

193070

193070

MEMORIA DESCRIPTIVA

DE LA

PATENTE DE INVENCION

Que se solicita por 20 años, en España y sus Colonias
A favor de TECNIX, Sociedad Anónima.

Domiciliada en Madrid, calle de Guzmán el Bueno nº 4
Por: "Nuevo depósito rotativo para recoger carga mon-
tado sobre camión"

Del que es inventor el Ingeniero Don Achille Talenti.

Madrid, 19 de Mayo de 1950

193070



MEMORIA DESCRIPTIVA

De una PATENTE DE INVENCION, que se solicita por 20 años, en España y sus Colonias, a favor de TECNIX Sociedad Anónima, domiciliada en Madrid, calle de Guzmán el Bueno num. 4.

Por: NUEVO DEPOSITO ROTATIVO PARA RECOGER CARGA MONTADA SOBRE CAMION".

Del que es inventor el Ingeniero Sr.D. Achille Talenti.

1 El invento se refiere a un depósito para recoger carga, utilizable en primer lugar, en los vehículos para la recogida y transporte de basura y además para cargar y descargar mercancía menuda (carbón, minerales, grava, etc.), en instalación móvil o fija, sin que para la 5 operación de descarga sea necesario cambiar la posición del depósito mismo.

Para conseguir éste fin se utilizan en general, o 10 cintas transportadoras o dispositivos varios, que siempre tienen el inconveniente de necesitar mucha potencia para funcionar, aumentando de manera considerable el peso muerto del depósito y consecuentemente el del vehículo o instalación. Además en estos dispositivos anticuados, existen interrupciones en el trabajo debidas al de-



15 sigual volumen de la mercancía cargada, como pasa con la
basura, carbón, grava, etc.

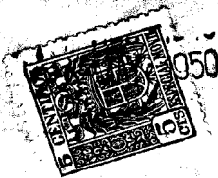
Entre estos últimos dispositivos para basura, los más
conocidos son los que al momento de la descarga tienen
que ser volcados hacia la parte trasera. En esta forma
20 de construcción, es preciso, para lograr una normal dis-
tribución de la basura, vaciar el depósito en varias ve-
ces y para descargarlo completamente darle una inclina-
ción de 60º aproximadamente. No hay que olvidar que con
esta clase de depósitos volcables en muchos casos descar-
25 gando cerca de un terreno en pendiente, en parte por efec-
to ~~de la~~ ~~variación~~ del centro de gravedad y en parte por
efecto del aumento de peso sobre el eje posterior del ve-
hículo se producen deslizamientos peligrosos para el ma-
terial y personal que trabaja.

30 Además, en todos los dispositivos usados, la parte me-
cánica resulta muy complicada (movimiento de la cinta
transportadora, movimiento del depósito para la descarga,
etc.) y además del peso, que tiene su importancia, hace
disminuir la capacidad útil del depósito.

35 El presente invento se refiere a un depósito rotativo
para recoger mercancía de tipo diverso y el cual con su
nueva y especial construcción evita todos los inconve-
nientes antes aludidos.

40 La esencia del invento está constituida por el uso de
un cilindro rotativo en los dos sentidos con dispositivos
para la carga y descarga, Este cilindro se encuentra in-
teriormente dividido en dos o más cámaras por una o más

193070



- 3

45 paredes de forma de espiral soldadas en la cara interior del cilindro mismo. Una de las tapas del cilindro es independiente de él, pudiendo girar sobre una bisagra, al objeto de permitir la descarga y luego su limpieza, así como inspeccionarlo interiormente. Esta tapa móvil lleva un tronco de cono cuya altura es la de la boca de carga. En el interior del cilindro están dispuestos unos

50 transportadores en forma de espiral y llevan las mercancías entre las paredes de caracol en el interior o fuera de las cámaras del cilindro. El dibujo anexo indica, como ejemplo de realización, el dispositivo adaptado sobre un vehículo para recogida de basura.

55 La figura 1 es un corte longitudinal esquemático; la figura 2 una vista esquemática de la base posterior; la figura 3 (con dimensiones mayores) una vista de la parte interior del cilindro.

60 Sobre el bastidor del vehículo 1 está montado el cilindro 2 que sirve como depósito no volcable, pero rotativo en los dos sentidos alrededor de su eje longitudinal. El cilindro se apoya anteriormente sobre el soporte 3 fijado al bastidor 1 y posteriormente sobre rodillos 4 (fig. 2). La tapa anterior 2a del tambor 2 está fijada a éste, de manera que giran juntos. La tapa posterior

65 5 está fijada al bastidor 1 y es independiente del cilindro 2. La tapa 5 sujeta al tronco de cono 5a. En la parte 5b del cono 5a está la boca de carga 6 que recibe el material vario o la basura por los cubos 8a. La tapa

70 5 es desmontable o puede abrirse girando sobre una bise-

193070



- 4

gra 5c.

75

80

En el interior del cilindro están fijadas dos o más paredes 7 y 8 que tienen un recorrido en forma de espiral de una o más vueltas. Estas paredes 7 y 8 no llegan hasta la extremidad posterior del cilindro sino hasta la base 5d del tronco de cono 5a. Además en el interior del cilindro 2 están dispuestos entre las dos superficies, del cilindro y 5b de la tapa fija 5, unos transportadores 9 cuyos cantos alcanzan la superficie 5b de la base 5a. Estos transportadores tienen una forma de espiral, saliendo desde las esquinas posteriores de las paredes intermedias 7 y 8 hacia la extremidad del cilindro.

85

El movimiento del cilindro se obtiene por el motor del vehículo, con un engranaje de inversión 10 que engrana con una corona dentada 11 del cilindro.

90

95

El funcionamiento es el siguiente: al objeto de llenar el depósito 2 se echa la mercancía o la basura por medio de cubos adecuados en la boca de carga 6: la mercancía o la basura por medio de los transportadores 9 del cilindro (que gira según la dirección 1 de la figura 3ª) será llevada en los espacios libres 12 entre las paredes 7 y 8 y por efecto de la rotación del cilindro, se desliza hacia adelante siguiendo el recorrido de las superficies oblicuas del

193070



- 6

las dos operaciones, disminuyw fuertemente el importe de la construcción.

125 Esta forma de realización además asegura un ejercicio continuado y evita todos los gastos mecánicos y los peligros de los depósitos volcables.

130 Descrito suficientemente el invento que nos ocupa, se hace constar que es susceptible de mejoras que no alteren su principio fundacional, reivindicándose como nuevo y de propia invención, según las siguientes notas reivindicatorias.

NOTAS

135 1ª "Nuevo depósito rotativo para recoger carga montada sobre camión", caracterizado esencialmente por un cilindro con aperturas para la carga y descarga, dotado de movimiento rotativo sobre un bastidor adecuado, dividido en dos o más cámaras por medio de una o más paredes de forma de espiral fijadas a la superficie interior del cilindro.

140 2ª "Nuevo depósito rotativo para recoger carga montada sobre camión", según la reivindicación 1ª, caracterizado esencialmente por el hecho que una de las dos bases del cilindro está fija, independientemente de éste, sobre el bastidos que lleva el cilindro mismo.

145

193070



- 5

cilindro. En esta forma se puede llenar el cilindro casi hasta el 100%.

100

105

Al momento de vaciar el depósito 2, se abre sencillamente la tapa posterior 5 (figura 1 posición indicada con líneas rasgueadas) se invierte la marcha del engranaje 10 y por efecto del movimiento de rotación del cilindro 2 (que ahora se mueve en sentido contrario según la dirección de la flecha II fig.3) la mercancía o la basura por medio de las paredes de espiral 7 y 8 y de los transportadores 9 sale del cilindro que se descarga completamente.

110

Dado que en las maniobras de carga y descarga no existe rozamiento entre la mercancía o basura y los órganos que sirven para recibirla y empujarla hacia adelante, el consumo de fuerza para el accionamiento del cilindro 2 es muy reducido.

115

También los espesores de los materiales usados para la construcción pueden ser bastante reducidos en vista de la especial forma de realización del dispositivo, donde los dos órganos principales (cilindro 2 y paredes 7 y 8) se sostienen mutuamente y se puede lograr una óptima rigidez del conjunto con materiales delgados.

120

Por lo que se refiere al coste del dispositivo hay que tener en cuenta también que el aprovechar en la carga y descarga del mismo mecanismo para efectuar

193070



- 7

150 3^a.- "Nuevo depósito rotativo para recoger carga montada sobre camión", según las reivindicaciones anteriores, caracterizado esencialmente por el hecho que en la parte hacia la tapa o base fija las paredes intermedias del cilindro no alcanzan su superficie interior, llevando la tapa o base fija una abertura tronco-cónica que llega hasta la extremidad de las paredes intermedias, practicándose sobre la superficie del cono la apertura para la carga de la mercancía varia o de la basura.

160 4^a.- "Nuevo depósito rotativo para recoger carga montado sobre camión", como se reivindica en las notas anteriores, caracterizado esencialmente por el hecho de que en ambas partes de la esquina frontal de cada pared intermedia, están fijados en el interior del cilindro unos transportadores de forma de espiral cuyos finales libres llegah hasta la base mayor del tronco de cono.

165 5^a.- "Nuevo depósito rotativo para recoger carga montado sobre camión", como se reivindica en las notas anteriores, caracterizado esencialmente por el hecho que la tapa o base posterior del cilindro está construida de manera que puede ser abierta o quitada completamente para efectuar su descarga.

170 6^a.- "Nuevo depósito rotativo para recoger carga montado sobre camión", como se reivindica en las no-

193070



- 8

tes anteriores, caracterizado esencialmente por el hecho que el cilindro que puede girar está completamente por un mecanismo de movimiento de inversión.

175

7^a.- "Nuevo depósito rotativo para recoger carga montado sobre camión, como se reivindica en las notas anteriores, caracterizado esencialmente por el hecho que las paredes intermedias del cilindro de recorrido de espiral pueden desarrollarse en más vueltas.

180

8^a.- "Nuevo depósito rotativo para recoger carga montado sobre camión, como se reivindica en las notas anteriores, caracterizado esencialmente por el hecho de que el cilindro rotativo desliza en la base posterior sobre rodillos y en la base contraria sobre un eje de soporte.

185

9^a.- "Nuevo depósito rotativo para recoger carga montado sobre camión", como se reivindica en las notas anteriores, caracterizado esencialmente por el hecho de que el cilindro puede ser montado sobre un vehículo de motor y está construido de manera que no puede ser volcado, utilizando para el movimiento del cilindro el motor del vehículo.

190

10.-"Nuevo depósito rotativo para recoger carga montado sobre camión".

Tal y como se describe en la presente Memoria, reivindica en las anteriores notas y representa en los dibujos anexos.

193070

- 9

Esta Memoria consta de nueve hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola cara y de una hoja de dibujos.

Madrid, 19 de Mayo de 1950



LACRUZ
P. P.

[Handwritten signature]

193070

193070

50565

193070

Fig. 1

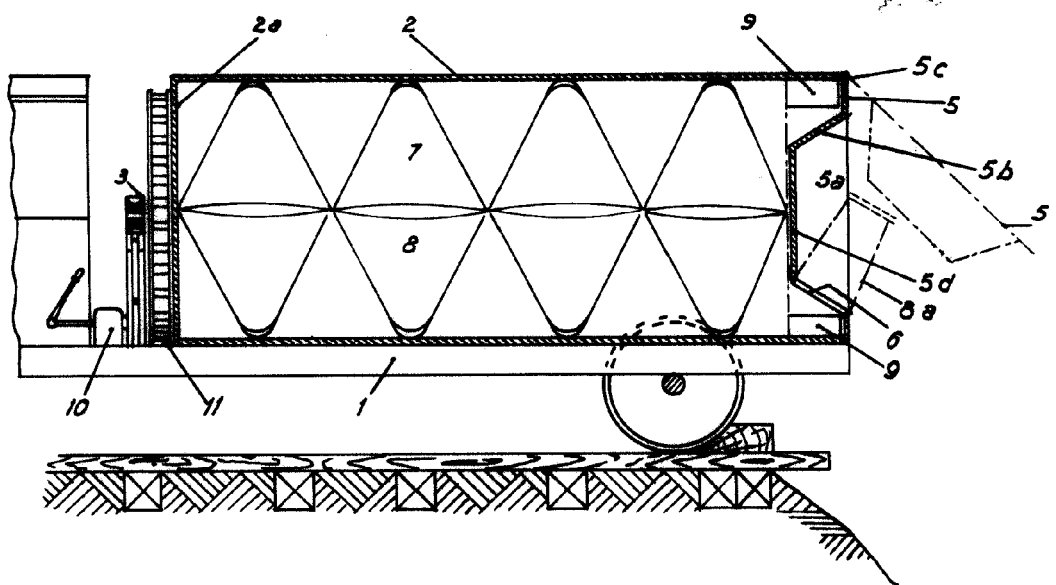


Fig. 2

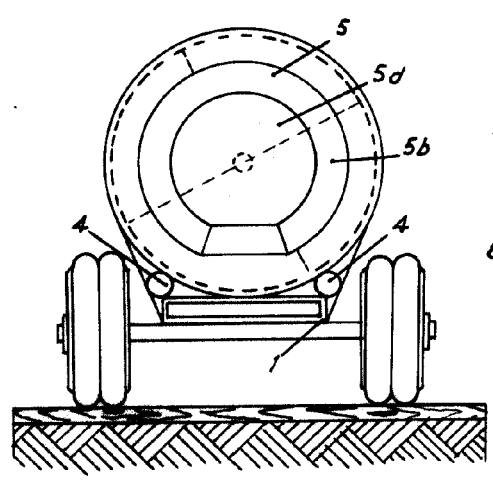
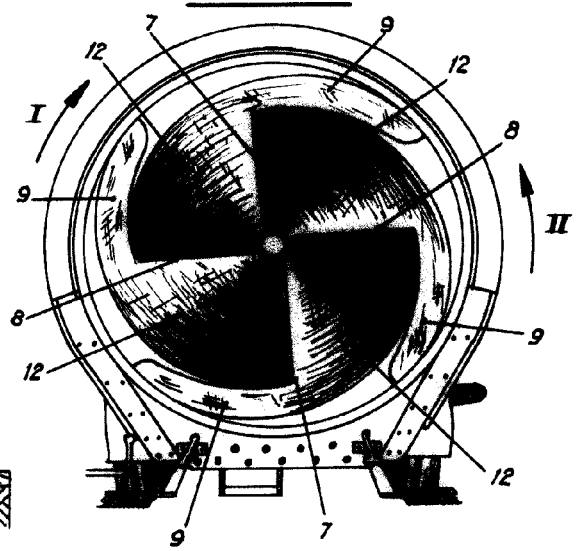


Fig. 3



LACRUZ

