

193047



Carpeta núm. 3,139.

Expediente núm.

10  
193047

P A T E N T E   D E   I N T R O D U C C I O N

a favor de

Dn. Antonio Sanromá Jornet, domiciliado en Bar  
5 celona, calle Bruch, número 34,

por:

"Mecanismo para el accionado del carburador en  
las motocicletas".

-o00o-

10      M E M O R I A   D E S C R I P T I V A

El objeto de la presente patente de introduc-  
ción lo constituye un mecanismo para el accionado del carbu-  
rador en las motocicletas, que se viene construyendo en el  
extranjero, sin que hasta la fecha haya sido conocido, di-  
15 vulgado ni construido en España.

Para poder describir con tododetalle posible  
el mecanismo que se reivindica como objeto de esta patente,  
en las figuras de la hoja de dibujos adjunta se representa,  
a título de ejemplo, una forma de ejecución práctica del mis-  
20 mo. La figura 1 es una vista en perspectiva del mecanismo,  
con algunos cortes, para poder ver su interior; la figura 2  
es un corte axial del mecanismo.

Tal como muestran las figuras, forma parte del



mecanismo un tubo -1-1'- del cual forma parte o se le ha fi-  
25 jado un anillo seccionado -2- que, por decirlo así, divide al  
tubo en dos partes -1- y -1'-; sobre la parte -1- se ha mon-  
tado loca una arandela -3- y, en la parte -1'-, se ha practi-  
cado una entalla o ranura -4- que afecta la forma de hélice  
sobre la citada parte tubular -1'-.

30 Igualmente forma parte del mecanismo un mangui-  
to -5- susceptible de fijarse, mediante tornillos -6- que lo  
atraviesan, sobre el manillar de la motocicleta, quedando por  
consiguiente imposibilitado de girar sobre su propio eje o so-  
bre el citado manillar. Dicho manguito -5- presenta, en su in-  
35 terior, unas guías longitudinales -7-, -8- y -9- sobre las cua-  
les se aplica la parte tubular -1'-; por consiguiente el tubo  
-1-1'- puede oscilar libremente en uno y otro sentido. El ani-  
llo seccionado -2- solidario o formando parte del tubo -1-1'-,  
forma tope en unos rebajados previsto en laá extremidades de  
40 las citadas guías y, en su consecuencia, oscila junto con el  
mencionado tubo -1-1'-; la arandela -3-, montada loca sobre la  
parte tubular -1-, se fija mediante tornillos -13- que la atra-  
viesan, contra las extremidades de las guías -8-; en su conse-  
cuencia el tubo -1-1'- no puede desplazarse axialmente por im-  
45 posibilidadarlo el anillo seccionado -2- que, por sus flancos,  
establece contacto con los rebajados de las guías -7-, -8- y  
-9- y con la arandela -3- solidarizada a las citadas guías -8-  
del repetido manguito -5-, si bien puede oscilar en uno y otro  
sentido, pues como se ha dicho antes, la arandela -3- está mon-  
50 tada loca sobre la parte tubular -1-.

Una pieza -10- puede desplazarse axialmente, en  
uno y otro sentido, en el interior de la guía -9-; dicha pieza

193047



55 -10- es portadora de un tornillo -11- que igualmente puede desplazarse, arrastrado por la pieza -10-, a lo largo de una entalla -12- prevista en el manguito -5-.

60 Veamos ahora como se consigue el desplazamiento de la pieza -10- y tornillo -11-, en uno y otro sentido, a lo largo de la guía -9-. La pieza -10- presenta un saliente -10'- que queda alojado en el interior de la ranura en hélice -4- practicada en la parte tubular -1'-; por consiguiente, al girar el tubo -1-1'- en uno y otro sentido en el interior del manguito -5-, la pieza -10- se desplazará en uno y otro sentido a lo largo de la guía -9- por ser su saliente -10'- arrastrado por la ranura -4- del tubo -1-1'-.

65 La pieza -10- en su desplazamiento, arrastrará al tornillo -11- a lo largo de la entalla o ranura -12- prevista en el repetido manguito -5-.

Ahora bien, el manguito -5- presenta un agujero en sentido longitudinal -14- y a lo largo de él pasa el cable (no representado) que, por una de sus extremidades, actúa

70 sobre la válvula o compuerta del carburador (no representado); la extremidad del cable que pasa a lo largo del agujero -14- pasa igualmente a través del agujero o canal -15- practicado en la pieza deslizante -10-, quedando fijado en ella por medio del tornillo de presión -11-. Por consiguiente, al desplazarse la pieza -10- en uno y otro sentido a lo largo de la

75 guía -9-, la válvula o compuerta del carburador será actuada por el cable, cerrando o abriendo al citado carburador.

80 Con lo manifestado se comprende que el cable que actúa sobre la válvula o compuerta del carburador no está sometido a torsión alguna y si tan sólo a tracción, reduciendo con ello al mínimo su rotura y, en caso de producirse ésta, no se hace necesario desmontar el mecanismo descrito para el



cambio del citado cable, basta tan sólo hacer pasar su extre  
 mo por los agujeros o canales -14- y -15- y apretar al torni  
 85 llo -11-. Para desmontar el mecanismo, si interesa, es sufi  
 ciente retirar el par de tornillos -13- para que el tubo -1-  
 -1'-, arandela -3- y anillo seccionado -2- puedan ser retira  
 dos del interior del manguito -5-.

Después de lo manifestado se comprende que se  
 90 rán susceptibles de variación aquellos detalles de construc  
 ción del mecanismo descrito que no influyan en su esenciali  
 dad, en su consecuencia podrá construirse en cualquier tamaño  
 y con el material o materiales que se tengan por convenientes,  
 pudiendo ser aplicado sobre el manillar de cualquier tipo de  
 95 motocicleta.

N O T A

Se reivindica como objeto de esta **PATENTE DE**  
**INTRODUCCION**, por espacio de los diez años fijados por la ley,  
 la exclusiva de construcción en España de:

- 100 1. Un mecanismo para el accionado del carburador  
 en las motocicletas, que esencialmente se caracteriza por la  
 existencia de un tubo (1-1') del cual forma parte o se le ha  
 fijado un anillo seccionado (2) que, por decirlo así, divide  
 al citado tubo en dos regiones, una (1') en la que se ha prac  
 105 ticado una entalla (4) formando hélice, cual parte tubular y  
 anillo seccionado quedan alojados en el interior de un mangui  
 to (5) que se fija sobre el manillar de la motocicleta median  
 te tornillos de presión (6), tomando apoyo la citada parte tu  
 bular (1') en unas guías interiores (7,8,9) que presenta el  
 110 citado manguito para poder girar, el tubo (1-1'), sobre su pro



pio eje, así como por la existencia de una pieza (10) que presenta un saliente (10') que encaja en la entalla formando hélice de la parte tubular, dando lugar la oscilación del tubo (1-1') en uno y otro sentido, al desplazamiento, en uno y otro sentido, de la pieza (10) a lo largo de la guía (9) que la soporta, en cual pieza queda fijado el cable para el accionado de la válvula o compuerta del carburador.

2. El mecanismo para el accionado del carburador en las motocicletas, objeto de la reivindicación 1, que esencialmente se caracteriza en que sobre la parte tubular (1) del tubo (1-1') se ha montado local una arandela (3) que, mediante tornillos (13), queda fijada y aplicada contra las extremidades de las guías (8, 8') que presenta el manguito (5) en su interior, arandela que queda igualmente aplicada contra el anillo seccionado (2), cual anillo a su vez queda encajado en unos rebajados previstos en las extremidades de las citadas guías, dando ello lugar a que el tubo no pueda desplazarse axialmente.

3. El mecanismo para el accionado del carburador en las motocicletas, objeto de las reivindicaciones 1 y 2, que esencialmente se caracteriza en que el cable fijado a la válvula del carburador, por su otro extremo pasa a lo largo de unos agujeros o canales (14 y 15) previstos respectivamente en el manguito (5) y pieza (10) susceptible de desplazarse, en cual pieza queda fijada la extremidad del cable mediante un tornillo de presión (11) que sobresale al exterior del mecanismo y que, al desplazarse la pieza que lo soporta, se desliza en una entalla (12) practicada en el repetido manguito (5).

4. Un "Mecanismo para el accionado del carburador en las motocicletas".

140

Barcelona, 10 de mayo de 1950.

P.P.

193047

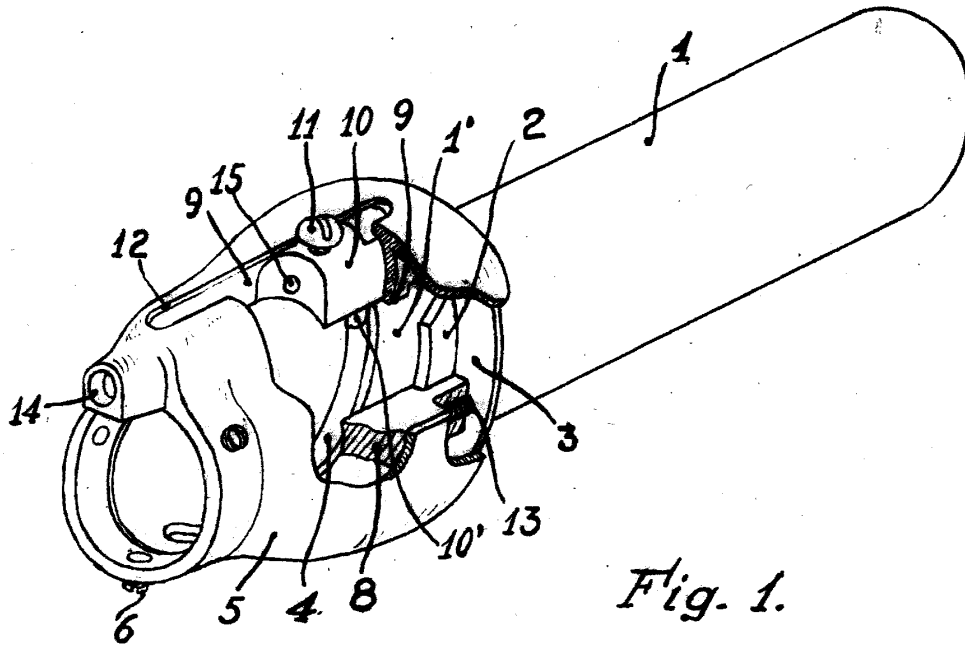


Fig. 1.

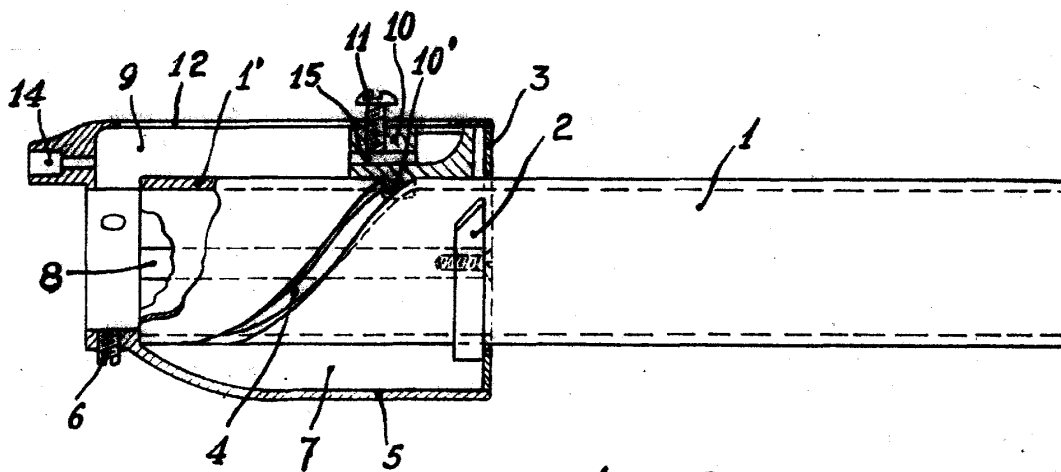


Fig. 2.



ESCALA VARIABLE

Barcelona, 13 de mayo de 1950.

P.P.