

19 MAY



193037

P A T E N T E
D E
I N T R O D U C C I Ó N

193037

por "UN MONTAJE, EQUIPO-MOTOR DE EXPLOSION O COMBUSTION, PARA MAQUINA SEGADORA", a favor de la razón social española, MOTORES CENTAURO, S.A., residente en Barcelona, calle de Entenza, núm. 165, 167.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La invención que se describe, realizada con éxito en el extranjero, se refiere a un montaje, equipo-motor de explosión o combustión, para máquina segadora.

5. Más concretamente, la patente se refiere a un montaje de un motor de explosión o combustión sobre una máquina segadora de tracción animal, en forma tal que accione el mecanismo cortante y lo haga independiente totalmente del esfuerzo del animal de tracción.

10. Este montaje se efectúa atacando el motor, convenientemente sujeto al bastidor de la máquina, mediante un montaje universal, de tal manera que resulte accionado el árbol motor de la biela que mueve la hoja cortante.

15. El esfuerzo motor se transmite, sea por correas o cadenas, o engranajes, sea por acoplamiento directo mediante reducción adecuada.

19 MAY.



- 2 -

1 93037

A los fines de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria una lámina de dibujos, en la que se ha representado un caso de realización, que se cita solamente a título de ejemplo.

5. En el dibujo:

la figura 1ª muestra, en vista perspectiva, el objeto de la invención en montaje universal y con transmisión de correa o cadena; y

10. la figura 2ª representa, también en perspectiva, el acoplamiento directo al extremo del árbol-motor.

Consiste la invención en disponer un conjunto motor -1-, de motor de explosión o combustión, formando un bloque con asiento -2-, fijo por tuercas y tornillos a un montaje universal -3-, susceptible de corrección mediante ranuras colisas -4-, cuyo montaje queda acoplado al soporte del eje de ruedas de tracción -5-, y a una brida -6- sobre el manguito del árbol-motor -6-.

15. El conjunto motor lleva en su parte alta el depósito de combustible, y en su frente tiene fijado el cuerpo carcasa -8- para el volante y transmisión que sale al exterior según la caja -9- para embrague y desembrague por la palanca -10-.

20. Desde esta caja se transmite la rotación por la correa o engranajes o cadena -11- a la polea o piñón -12-, dispuesta en el árbol-motor, que acciona la biela -13-, que mueve la hoja cortante de la máquina, cubriendo al conjunto un guardapolvo.

25. Para que resulte el montaje más protegido contra la acción de los elementos exteriores, se dispone en una realización, mediante acoplamiento directo (Fig. 2ª), sobre el

30.

19 MAY.



- 3 -

193037

eje -14- de la rueda de tracción -5-, formándose en este eje la caja protectora -15- para las transmisiones reductoras y embrague, de la cual parte el manguito -7- del árbol motor, que en su interior lleva a este árbol terminado al exterior por la o las excéntricas que accionan las referidas bielas -13-, para el movimiento de la hoja cortante.

5.

La invención, dentro de su esencialidad, podrá llevarse a la práctica en otras formas de realización que difieran de la indicada a título de ejemplo, a las que alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados: por quedar todo ello comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.

10.

N O T A

15.

Descrito el objeto de la invención, lo que se declara como no practicado ni puesto en ejecución en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

20.

1ª.- Un montaje, equipo-motor de explosión o combustión, caracterizado, esencialmente por comprender un motor que se fija por su basamento a un montaje universal, al árbol-motor de la máquina que acciona a la biela que mueve a la hoja cortante, transmitiéndose el movimiento desde el motor al citado árbol, con independencia del esfuerzo animal de tracción, por correa, cadena o engranajes, a partir de una caja de reducción y embrague, que puede ser maniobrada por una palanca exterior.

25.

19 MAY.



- 4 -

19303

- 2^a.- Un montaje, equipo-motor de explosión o combustión para máquina segadora, caracterizado por el acoplamiento directo del conjunto motor y directamente en el extremo del árbol motor, mediante una caja protegida de transmisión intermediaria, a su vez sustentada por el soporte del eje de ruedas de tracción, partiendo de la caja de transmisión el árbol motor que acciona a las bielas del movimiento de la hoja cortante de la máquina, con independencia del esfuerzo del animal de tracción.
- 5.
10. 3^a.- Un montaje, equipo-motor de explosión para máquina segadora, caracterizado por el hecho de comprender un conjunto motor, en su parte anterior, va provisto de la reducción y desembrague, cuya palanca queda siempre al alcance del conductor.
15. 4^a.- Un montaje, equipo-motor de explosión o combustión, para máquina segadora.
- Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de cuatro hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.
- 20.

Madrid, a 19 de mayo de 1950.

MOTORES CENTAURO, S.A.

p.a.

JAIME ISERN MIRALLES
P. P.

R/S Motores Centauro S.A.

Das hojas

193037 Hojas 1-2

193037

Fig. 1º

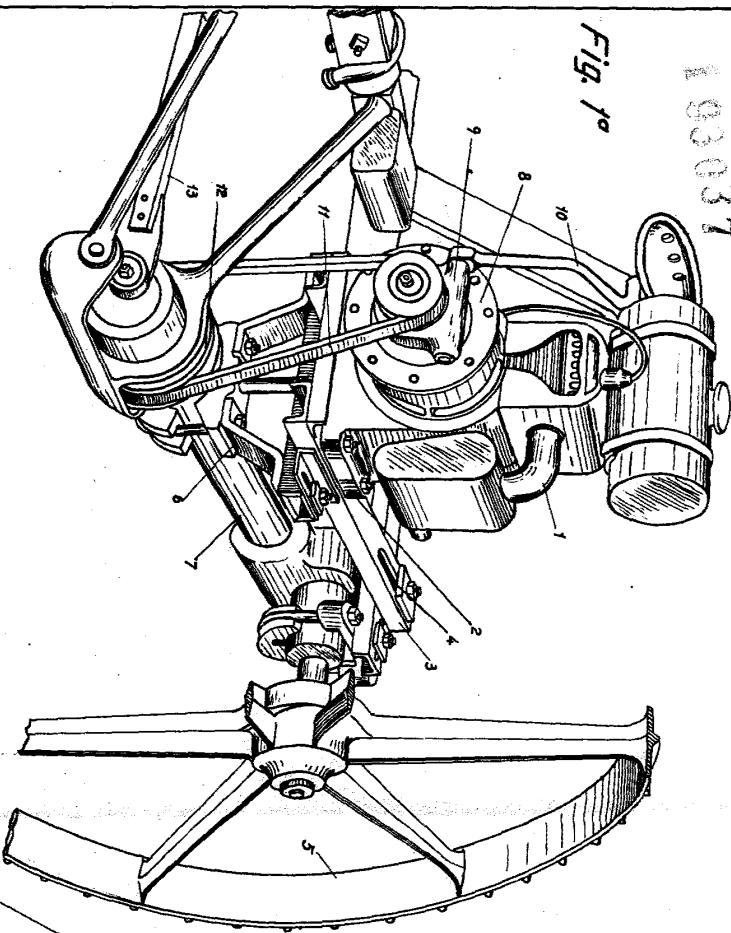
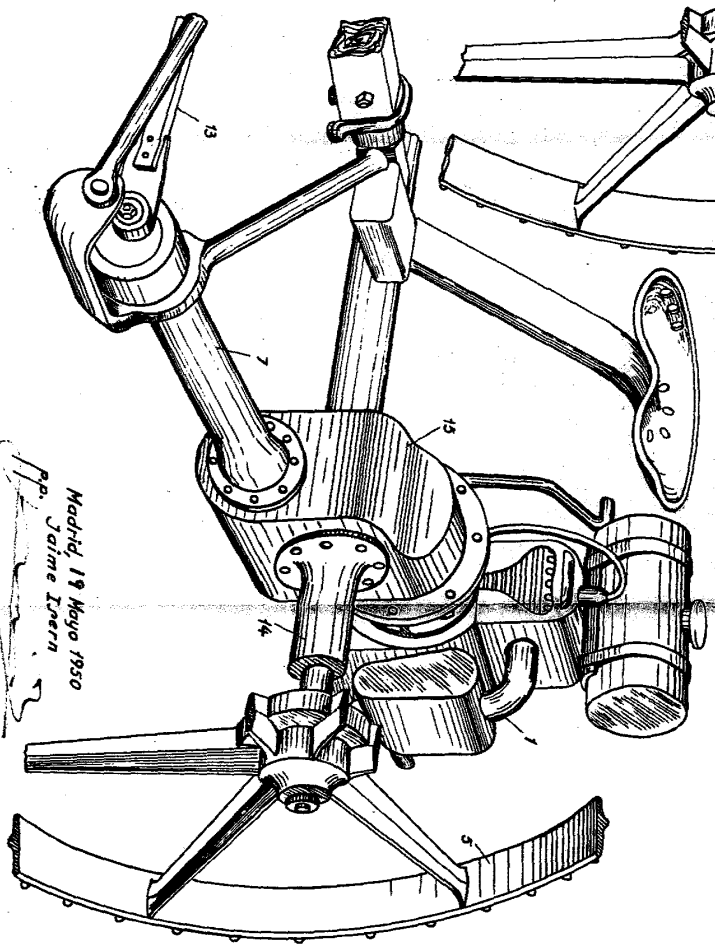


Fig. 2º

193037



Madrid, 19 Mayo 1950
P. Jaime Izern

