



~~CONFIDENTIAL~~

193022

P A T E N T E  
D E  
I N V E N C I Ó N

a favor de CENTRE DE RECHERCHES DE PONT-À-MOUSSON, entidad francesa, domiciliada en Maudières, 54 Pont-à-Mousson (Francia), por "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCIÓN DE POSTES DE SEÑALIZACIÓN".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención, debida a los trabajos de los Sres. Roger HOUIN y Christian Georges LEBLOND, se refiere en particular, a las balizas viarias.

5. Hace cierto tiempo que se han propuesto balizas desmontables de materia plástica, mucho menos pesadas que las balizas de cemento armado y menos costosas de reemplazar después de su deterioro.

10. Estas nuevas balizas plásticas tienen dos partes, un zócalo y un cuerpo tubular, cuya ensambladura no es aún satisfactoria: Si es demasiado rígida, se rompe; si es demasiado débil se desmonta fácilmente y se presta a ser robada.



La invención tiene por objeto un poste de señalización perfeccionado, utilizable en particular como baliza y que remedia estos inconvenientes. Este poste del tipo de zócalo que forma estaca y de cuerpo tubular plástico, encajado sobre este zócalo, se caracteriza en que el zócalo comprende en la parte superior, un encaje sobre el cual el cuerpo tubular puede ser enmangado y estos encaje y cuerpo comprenden desniveles complementarios de acoplamiento elástico, destinados al bloqueo del cuerpo tubular sobre el zócalo, cuyos desniveles presentan un costado de retención de fuerte pendiente.

Otras características y ventajas aparecerán en el curso de la descripción siguiente.

En el dibujo anexo, dado únicamente a título de ejemplo: La figura 1 es una vista en alzado con sección parcial de un poste-baliza según la invención; las figuras 2 y 3 son secciones transversales según las líneas 2-2 y -3-3 de la figura 1; y la figura 4 es una vista análoga a la figura 2, de una variante de la invención.

Según el ejemplo de ejecución representado en las figuras 1 a 3, el poste-baliza según la invención comprende un zócalo -1- metálico, por ejemplo de fundición modular, un cuerpo tubular -2- de materia plástica, encajado sobre el zócalo -1- y cerrado en su parte superior por un capuchón -3- superpuesto y pegado. En este ejemplo, el cuerpo tiene una sección circular.

El zócalo -1- que forma piquete, comprende de abajo a arriba y formando una pieza: una parte cónica -4-, de sección transversal, por ejemplo semicircular en U (Fig. 3) destinada a ser enterrada y empotrada en el hoyo; un tablero



horizontal -5- que aflora al nivel del suelo; y un terminal de bloqueo -6-.

Este terminal o encaje tiene una sección transversal horizontal (Fig. 2 ) en forma de U o de V de bordes vueltos hacia el exterior e inscrita en la sección, que es circular, del cuerpo tubular -2-, lo que permite guiar el cuerpo -2- según tres superficies longitudinales que corresponden al fondo -7- y a las alas -8-, bajo forma de secciones de ranura -9- que tienen un costado de débil pendiente en el lado del zócalo -1- y un costado de fuerte pendiente (de ángulo x) del lado del cuerpo tubular -2-.

El cuerpo -2- presenta, en su parte inferior, un nervio circular interno -10-, conjugado con la ranura -7- y del mismo perfil.

El montaje por enmangado del tubo -2- sobre el terminal -6- no presenta dificultades en razón de la elasticidad del tubo -2-, en efecto este tubo -2- se ensancha elásticamente según un diámetro (a la derecha de las alas -8- del embudo -6-) y se aplasta según el diámetro perpendicular, hasta que el nervio -10- se acopla elásticamente en la ranura -9-. Esto es posible sin desgarrones del cuerpo tubular -2-, gracias a la sección en U o en V del terminal -6-.

Un desmontaje intempestivo del cuerpo -2- de la baliza es prácticamente imposible a causa de la fuerte pendiente x del costado superior de la ranura de bloqueo -9-.

Se notará que:

La parte inferior metálica de la baliza está notablemente aligerada en vista de sus secciones en U o en V; la baliza según la invención es, pues, muy ligera;

la forma del terminal -6- facilita la fabricación



del zócalo por colada en molde.

5. Según las variante representada en la figura 4, el cuerpo tubular plástico -2a- tiene una sección rectangular. El terminal -6a- tiene una sección inscrita en el interior de la de este cuerpo.

Se sobreentiende que el tubo -2- podría tener una sección ovalada, triangular o poligonal cualquiera.

10. Por fin, la invención, no solamente es aplicable a las balizas varias, sino a los postes para tableros indicadores y de señalación viaria y ferroviaria.

- . -

N O T A

Se reivindica como objeto de la presente patente de invención:

15. 1. Perfeccionamientos en la construcción de postes de señalización, utilizables en particular como balizas del tipo de zócalo que forma piquete y de cuerpo tubular plástico fijado sobre éste zócalo, caracterizado por el hecho de que el zócalo provisto en su parte superior con un terminal sobre el cual el cuerpo tubular puede ser enmangado y estos terminal y cuerpo son formados con desniveles complementarios de acoplamiento elástico, destinadas al bloqueo del cuerpo tubular sobre el zócalo, presentando estos desniveles un costado de retención de fuerte pendiente.

25. 2. Perfeccionamientos en la construcción de postes de señalización, según la reivindicación 1, caracterizado por el hecho de que el terminal que rebase el zócalo, forma

20778

- 5 -



un perfil abierto, de sección transversal en U o en V y de bordes vueltos hacia el exterior, cuya sección se halla inscrita en la sección transversal del cuerpo tubular.

5. 3. Perfeccionamientos en la construcción de postes de señalización, según las reivindicaciones 1 o 2, caracterizado por el hecho de los desniveles del terminal están dispuestos bajo forma de porciones de muescas sobre el fondo y los bordes vueltos hacia el exterior del perfil en U o en V que constituye este terminal.

10. 4. Perfeccionamientos en la construcción de postes de señalización.

La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas foliadas escritas a máquina por una sola cara.

Barcelona, 18 de noviembre de 1970

CENTRE DE RECHERCHES DE PONT-À-MOUSSON

p.a. L. PONTÉ



Fig.1

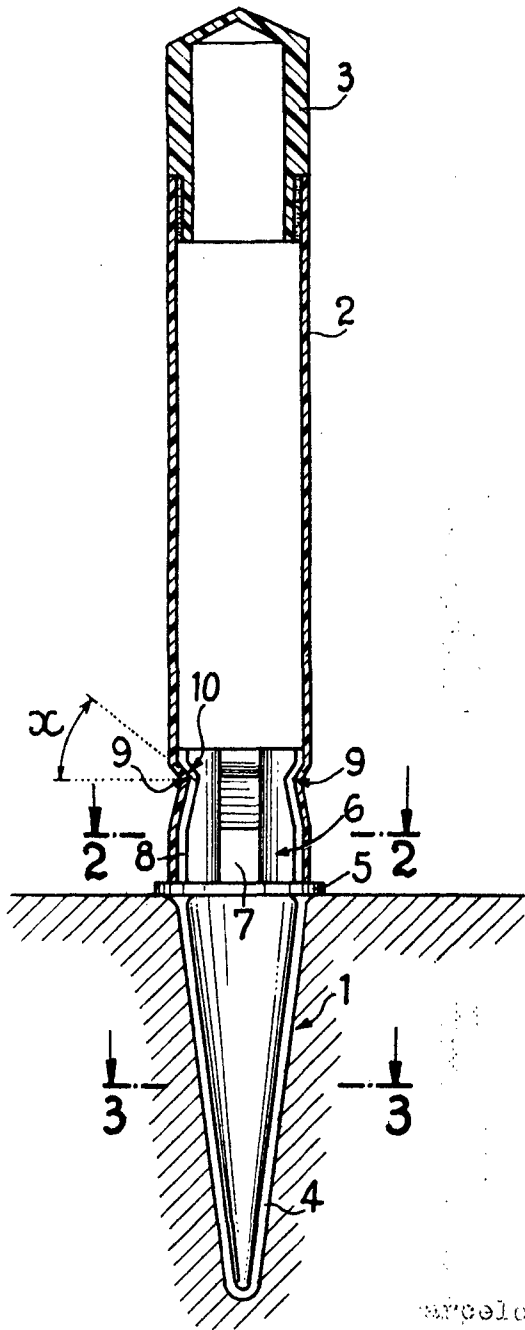


Fig.4

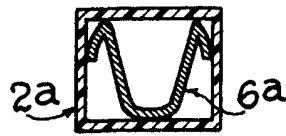


Fig.2

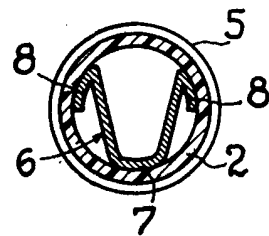


Fig.3



Barcelona, 1900

E. PONTI

D. I.