

192906

9 MAY



192906

MEMORIA DESCRIPTIVA

PATENTE DE INVENCION.

PAIS : ESPAÑA.

DURACION : 20 AÑOS.

OBJETO : "SIERRA MULTIPLE PARA CORTAR PIEDRA,
"CHAPA, MADERA Y SIMILARES".

=====

A nombre de : GASTELURRUTIA Y ZABALA.

Domiciliado en : BERRIZ-OLACUETA (Vizcaya).

Nacionalidad : ESPAÑOLA.

192906

9 MAY



La necesidad de aumentar la producción de ladrillos refractarios que por reglageneral se destinan para hornos de fundiciones y llegar a disminuir el precio de coste de los mismos, ha hecho posible que surgiera la idea, así como después la realización de la sierra mecánica múltiple para el corte de ladrillos a dimensiones deseadas y también, al mismo tiempo, que fuera adaptable para cortes de otros materiales como chapa, madera, etc.

Aun hoy todavía, se ignora que se preparen los ladrillos refracterios por otros medios que no sean el de la mano de obra del personal adiestrado que labra uno a uno a golpes de piqueta, los bloques de piedra natural o silíceo extraída de la cantera.

Para mejor comprensión del invento, se ha dotado a esta memoria descriptiva de un plano de dibujos, en el cual, la única figura de que consta muestra la vista en perspectiva de la sierra, en la cual podrá apreciarse todo el conjunto de los elementos de que está formada, y que son los siguientes:

Unas bases de dimensiones, forma y material convenientes sirven de emplazamiento a la instalación. Así, el eje portasierras (1) con los cojinetes (2) se apoya sobre dichas bases A, B, C, y entre los laterales de los cojinetes se sitúan las herramientas de corte (4) con las defensas (5) y (6). En el espacio central, la polea (7) enlazando con la del motor (8) mediante la correa (9). El eje de transmisión (10) cuyos cojinetes se apoyan en las bases A y F lleva un sinfín (11) que mue-

9 MAY 195



1929

ve al engrane (12), y este ~~se~~ ^{su} vez, por medio de la cadena (13) a la polea (14). Las cadenas (16) y (17) están en relación con los engranes que los husillos (18) y (19) llevan en cada uno de sus extremos. Los otros dos extremos de dichos husillos están en relación con las guías (20) que llevan los carros (21) y (22). Una vez puesto en marcha el motor y accionar en el embrague (23) los carros son arrastrados por los railes, guiados en los husillos hasta pasar de delante a atrás de los discos cortantes. Durante el recorrido de los carros, las cuchillas o sierras van cortando el material que se coloca sobre aquellos en número de trozos iguales que de cuchillas o sierras vaya provista y canales esté formada la mesa., pues depende del espacio o separación de las herramientas de corte el que el material cortado sea más ancho o más estrecho.

Esta sierra puede prestar una labor inmensa enclavándola en la cantera, fábrica, o en la misma montaña, en el lugar donde se talan los árboles, facilitando de esa manera el transporte de los materiales cortados que, en este caso, serían a las medidas deseadas, en vez de ser en troncos.

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, se hace constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle, siempre que no se altere la esencia del invento.

NOTA.-

Los puntos de invención propia y nueva que se presentan para que sean objeto de esta Patente de Invención en España, por veinte años, son los siguientes:

9 MAY



- 55.- 1º.- Sierra múltiple para cortar piedra, chapa, madera y similares, caracterizada por un eje porta-sierras, provisto de varios cojinetes que se apoyan sobre unas bases en las cuales se monta la instalación.
- 60.- 2º.- Sierra múltiple para cortar piedra, chapa, madera y similares, según el punto 1º., caracterizada por llevar unos discos cambiables que se fijan en el eje, separados entre sí a distancias convenientes, además de estar estudiados para cortar piedra, chapa, madera y similares.
- 65.- 3º.- Sierra múltiple para cortar piedra, chapa, madera y similares, caracterizada por ir provista de un eje de transmisión con motor acoplado cuya polea transmite movimiento a la que lleva el otro eje porta-sierras a la vez que un sinfín y corona a un engrane que combina con los de los husillos.
- 70.- 4º.- Sierra múltiple para cortar piedra, chapa, madera y similares, caracterizada por estar formada por unos husillos relacionados con las guías de los carros, los cuales son arrastrados sobre los railes al deslizarse las guías en los husillos de delante a atrás de las sierras, una vez puesta en marcha el motor y accionado en el embrague.
- 75.- 5º.- Sierra múltiple para cortar piedra, chapa, madera y similares, caracterizada por llevar una mesa acanalada en igual número que cantidad de discos cortantes esté formada la sierra.
- 80.- 6º.- "SIERRA MULTIPLE PARA CORTAR PIEDRA, CHAPA, MADERA Y SIMILARES", todo tal y conforme se describe en la presente memoria la cual consta de 81 hojas y a título de ejemplo se representa en los adjuntos dibujos.

Madrid, 9 de mayo de 1.950.

GASTELURRUTIA Y ZABALA.-

F. A.

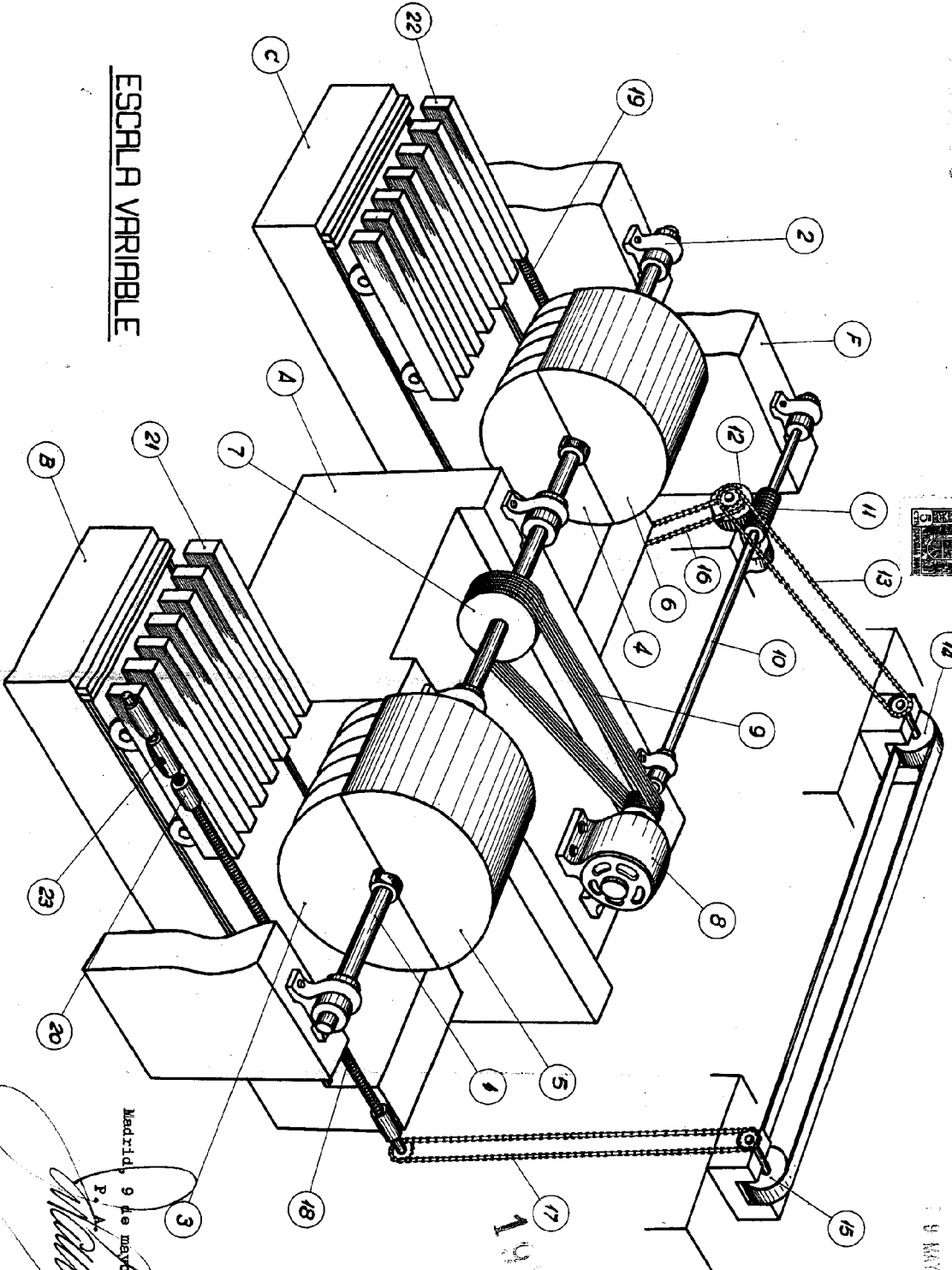
1927.00

9 MAY 1965



1927.00

9 MAY 1965



ESCALA VARIABLE

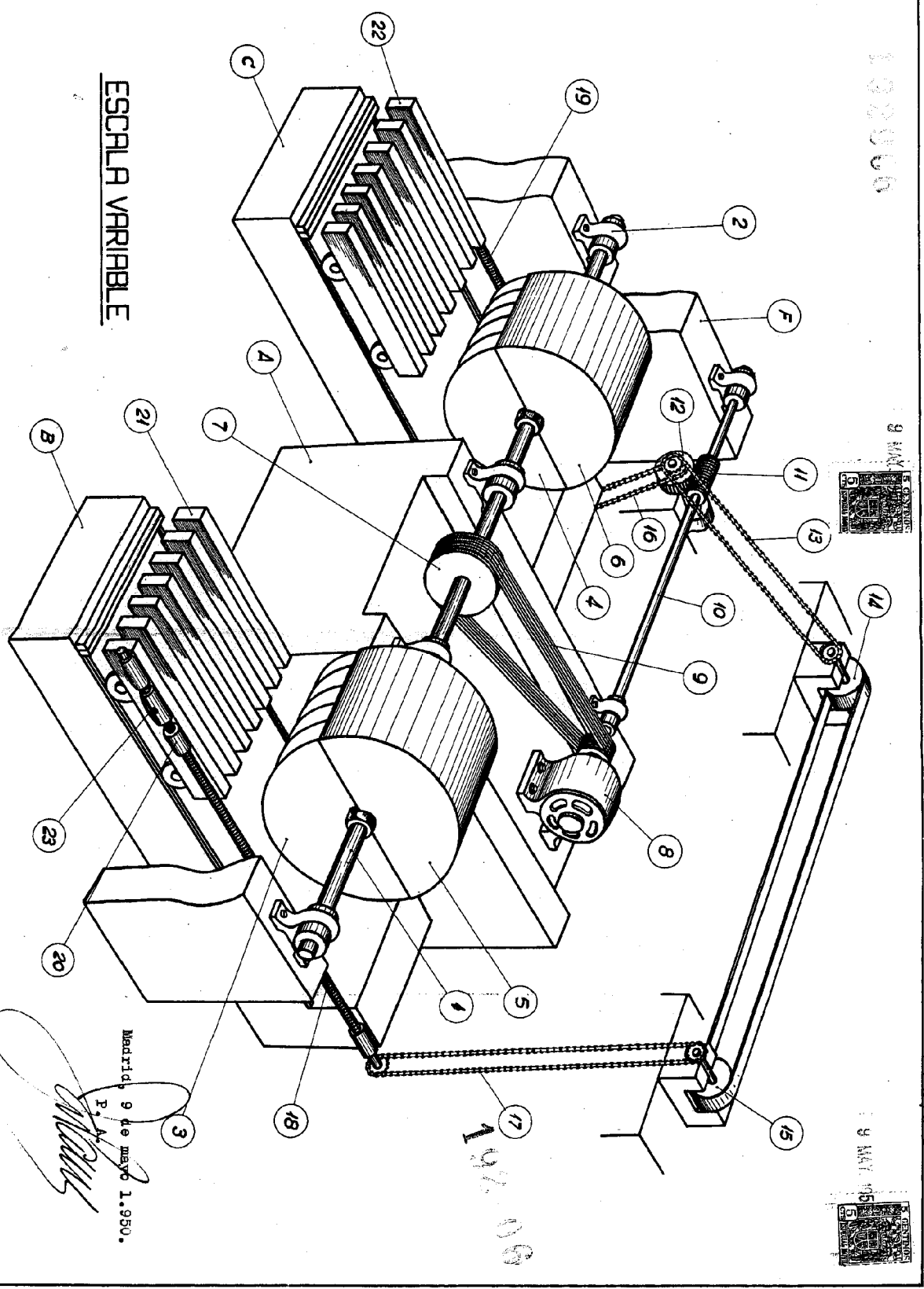
Madrid, 9 de mayo 1.950.
 P. M. *[Signature]*

Gustafson y Zabala
 Barria - Olaverdi (Vizcaya)

192066

9 MAY 1955

9 MAY 1955



ESCAPILA VARIABLE

Madrid, 9 de mayo 1.950.
 P. A. M. S.
[Signature]

Constructores y Sables
 Bernis - Oseguera (Vizcaya)

192066