

192835



MODELO DE UTILIDAD

=====

O/No.H.259

## Memoria Descriptiva

sobre:

Hebilla para cinturón de seguridad de vehículos

.....

*Solicitante:* KANGOL MAGNET LIMITED, entidad inglesa, residente en  
39 Fitzroy Square, Londres, W1P 6AX, Inglaterra

.....

El presente Modelo de Utilidad se relaciona con  
hebillas para cinturón de seguridad de vehículo . Es par-  
ticular aplicable, pero en modo alguno con carácter ex-  
clusivo, a cinturones de seguridad del tipo de tres pun-  
5. tos o de solapa y diagonal.

192835

- 2 -

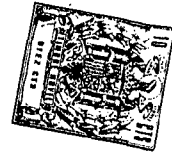


- Como es bien sabido, es deseable que la intersección del elemento de solapa y el elemento diagonal de un cinturón de seguridad de solapa y diagonal esté situada, en su empleo, en la cadera del usuario. Esto significa que ha de haber otro elemento, al que comúnmente se hace referencia por extremo corto, para conectar la intersección de los dos elementos citados al tercer punto de fijación. Se ha observado la conveniencia de situar la hebilla en la intersección de los dos elementos primeramente citados, fijándose una parte de aquélla al extremo corto y la otra parte a los dos elementos citados. En la práctica, éstos se forman frecuentemente por un segmento continuo de cincha pasado a través de una ranura dispuesta en la parte de la hebilla fijada a aquél, aunque esto no es esencial.
- 5.
- 10.
- 15.

- De acuerdo con la invención, una hebilla para un cinturón de seguridad de vehículo comprende una parte hembra provista de una ranura limitada en tres lados por guías estacionarias, un miembro fiador que limita el cuarto lado de la ranura, acoplándose un extremo del citado miembro fiador a un entrante dispuesto por lo menos en una de las guías estacionarias adyacentes, de manera que tal miembro fiador sea articulable alrededor de su punto de contacto con dicha guía estacionaria entre una primera posición y una segunda, y una lengüeta adaptada para insertarse en la ranura y provista de un entrante en una superficie, que queda frente al miembro fiador cuando se inserta la lengüeta en la ranura, siendo acoplable el miembro fiador al entrante de la lengüeta para evitar su retirada cuando se encuentra
- 20.
- 25.
- 30.

en su primera posición, y no acoplable cuando está en su segunda posición.

- Preferiblemente, el miembro fiador es impulsado a resorte a su primera posición y es desplazable a la segunda mediante inserción de la lengüeta en la ranura y mediante funcionamiento de un medio liberador de accionamiento manual. En una forma de la invención, la hebilla es manualmente liberable mediante opresión de un botón pulsador.
- 5.
10. En una versión de la invención, la parte hembra de la hebilla se conecta a un extremo corto que comprende un cable de hilo de acero o material análogo encerrado en una vaina de material plástico elástico. Esta vaina está conectada también a la parte hembra de la hebilla. El extremo corto es sustancialmente rígido, pero puede incurvarse ligeramente cuando se aprieta el cinturón alrededor del usuario. Si el otro extremo de la vaina de plástico está adecuadamente fijado al punto de sujeción, la parte hembra de la hebilla permanece en posición por encima del asiento del vehículo cuando no se usa el cinturón, pudiéndose sujetar la hebilla con una mano mediante simple inserción de la lengüeta en la parte hembra de aquella.
- 15.
- 20.
25. Se comprenderá más fácilmente la invención mediante la siguiente descripción con referencia a los adjuntos dibujos, en los cuales:
- La figura 1, es una vista en alzado lateral parcialmente interrumpida de una versión de la invención, con la lengüeta insertada en la parte hembra de
- 30.



la hebilla y con el miembro fiador en su primera posición; y

5. La figura 2, es una vista en alzado lateral parcialmente interrumpida, similar a la figura 1, que muestra la lengüeta expulsada del miembro hembra, con el miembro fiador en su segunda posición.

10. En los dibujos sólo se muestra la parte de la lengüeta 10 que se inserta en la parte hembra de la hebilla. Se comprenderá que el resto de la lengüeta comprende medios para fijar los elementos de solapa y diagonal de un cinturón de seguridad a la misma de manera conocida. Como puede verse mejor en la figura 2, la lengüeta 10 comprende una placa plana provista de bordes ahusados 12 y 14 en un extremo y una porción adyacente de bordes paralelos provista de entrantes 16 y 18.

20. El elemento principal de la parte hembra de la hebilla comprende una pieza comprimida de acero 20 que forma dos paredes laterales paralelas 22 y 24 unidas entre sí a lo largo de un borde por una pared terminal 26. Las paredes laterales 22 y 24 y la pared terminal 26 forman conjuntamente una ranura destinada a recibir la lengüeta 10. En la figura 1, la pared lateral 22 se muestra parcialmente interrumpida para revelar la pared lateral 24 y el mecanismo comprendido entre las dos paredes laterales. En la figura 2, la pared lateral 22 se muestra completa. Debe entenderse que las dos paredes laterales 22 y 24 son simétricas entre sí.

30. Cada uno de los miembros lateral 22 y 24



- presenta un respectivo entrante 28 a modo de gancho. Un miembro fiador rectangular 30 se extiende a través del espacio comprendido entre los dos miembros laterales 22 y 24 y se acopla en los entrantes 28. El
5. miembro fiador 30 tiene una palanca accionadora 32 extendida desde él. El extremo de esta palanca alejado del miembro fiador 30 forma contacto con un botón pulsador 34. La opresión de este botón 34 determina el movimiento del miembro fiador 30 desde una primera
10. posición mostrada en la figura 1 hasta una segunda posición ilustrada en la figura 2. Se dispone un resorte de tensión 36 para impulsar al miembro fiador 30 a su primera posición.

15. Cuando se inserta la lengüeta 10 en la ranura dispuesta entre los miembros laterales 22 y 24, el borde ahusado 12 de la misma se acopla al miembro fiador 30, desplazándolo progresivamente desde su primera posición a la segunda. Cuando se ha insertado la lengüeta 10 en la parte hembra de la hebilla lo suficiente
20. para que la ranura 16 quede alineada con el miembro fiador 30, éste vuelve a su primera posición bajo la acción del resorte 36 y se acopla al entrante 16 de la lengüeta 10, reteniendo a ésta en la ranura de la parte hembra de la hebilla.

25. Un resorte de compresión 38 está situado de tal manera que es comprimido por el borde anterior de la lengüeta 10 cuando se inserta ésta en la ranura. Por consiguiente, cuando se oprime el botón pulsador 34, moviendo al miembro fiador 30 desde su primera
30. posición a la segunda, el resorte de compresión



38 expulsa a la lengüeta 10. Este resorte de compresión tiene también la finalidad de expulsar a la lengüeta 10 en el caso en que el miembro fiador 30 no se acople adecuadamente en el entrante 16 cuando se inserta aquélla en la ranura de la parte hembra de la hebilla.

El mecanismo anteriormente descrito está encerrado en una caja de plástico formada por dos partes, incluyendo la primera 40 un canal que sirve de guía para el botón pulsador 34. La segunda parte 42 incluye una abertura que dá acceso a la ranura de la parte hembra de la hebilla para la lengüeta 10. Preferiblemente, dicha abertura presenta la forma de una boca ahusada 44 que actúa de guía para la lengüeta al insertarse.

Las placas laterales 22 y 24 están fijadas a un cable de hilo de acero 44 mediante un remache 46 y un racor de extremo recalcado para el cable 48. Este racor 48 sirve también de tope para el resorte de compresión 38. El cable 44 está encerrado en un manguito de plástico elástico 50 conectado a la parte 40 de la envoltura plástica de la hebilla.

Se comprenderá que, si se gira la lengüeta en  $180^{\circ}$  antes de su inserción, se obtendrá todavía un funcionamiento satisfactorio, puesto que el miembro fiador 30 se acoplará entonces en el entrante 18.

Si se desea, puede disponerse un resorte separado para impulsar al botón pulsador 34 a la posición mostrada en la figura 1, de manera que permanez-



BAD ORIGINAL

ca en tal posición al desplazarse el miembro fiador 30 desde su primera posición durante la inserción de la lengüeta. Como variante, éste efecto puede conseguirse insertando una pieza de espuma de plástico de escasa densidad entre el botón pulsador 34 y la pared terminal 26 de la pieza prensada 20.

5.

En consecuencia, la invención proporciona una hebilla que, cuando se usa con un extremo corto rígido, puede sujetarse y soltarse con una mano. El mecanismo de la hebilla de la invención puede usarse también en una unidad denominada de consola que comprende un alojamiento adaptado para montarse entre los asientos delanteros de un coche y que contiene dos mecanismos de hebilla, uno para el cinturón de cada asiento delantero. En éste caso, el mecanismo mostrado en los dibujos se modificará preferiblemente de manera que la dirección de movimiento del botón pulsador sea sustancialmente paralela a la dirección de inserción de la lengüeta.

10.

15.

20.

#### N O T A

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren su principio fundamental. También se hace constar que el invento corresponde a una solicitud de patente presentada en Inglaterra con el número 53535/69 de 31 de octubre de 1969, acciéndose por lo tanto a los beneficios que conceden los Convenios Internacionales en vigor, siendo lo que

25.

30.

192835



- 8 -

constituye la esencia del referido invento, y por lo que se colicita MODELO DE UTILIDAD por veinte años en España sobre: HEBILLA PARA CINTURON DE SEGURIDAD DE VEHICULOS, caracterizándose por lo siguiente:

5. 1.- Hebilla para cinturón de seguridad de vehículos, caracterizado porque dicha hebilla comprende una parte hembra provista de una ranura limitada en tres lados por guías estacionarias, un miembro fiador que limita el cuarto lado de la ranura, acoplándose un extremo de dicho miembro fiador a un entrante de una por lo menos de las guías estacionarias adyacentes de manera que el miembro fiador sea articulable alrededor de su punto de contacto con tal guía estacionaria entre una primera posición y una segunda, y una lengüeta adaptada para insertarse en la ranura y provista de un entrante en una de sus superficies situada frente al miembro fiador cuando la lengüeta se inserta en la ranura, siendo acoplable el miembro fiador al entrante de la lengüeta para evitar su retirada cuando se encuentra en su primera posición y no acoplable cuando está en su segunda posición.
- 10.
- 15.
20. 2.- Hebilla según la reivindicación 1, caracterizado porque el miembro fiador es elásticamente impulsado a su primera posición.
25. 3.- Hebilla según la reivindicación 2, caracterizado porque la lengüeta está configurada de tal manera que el miembro fiador se desplaza desde su primera posición a la segunda mediante inserción de la lengüeta, pudiendo volver a su primera posición cuando el entrante de la lengüeta se alinea con el miembro fia-
- 30.



192835



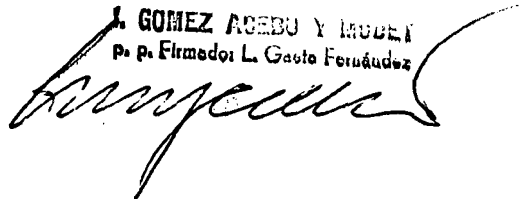
- 9 -

dor.

- 4.- Hebilla según cualquiera de las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque el miembro fiador se desplaza desde su primera posición a la segunda mediante opresión de un botón pulsador.
- 5.
- 5.- Hebilla según cualquiera de las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque la lengüeta tiene un par de entrantes en los bordes opuestos de la misma para permitir su inserción en la ranura en cualquiera de las dos orientaciones.
- 10.
- 6.- Hebilla según cualquiera de las anteriores, reivindicaciones, caracterizado porque en dicha hebilla se disponen medios elásticos para producir la expulsión de la lengüeta cuando el miembro fiador se encuentra en su segunda posición.
- 15.
- 7.- Hebilla según cualquiera de las anteriores reivindicaciones, caracterizado porque la parte hembra lleva un cable sustancialmente rígido asegurado a ella para conectarla a un punto de fijación de un vehículo a motor.
- 20.
- 8.- Hebilla para cinturón de seguridad de vehículos, tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria, y en los dibujos adjuntos.
- Esta Memoria consta de nueve hojas, escritas a máquina por una sola cara.
- 25.

Madrid, - 9 ABR. 1973

KANGOL MAGNET LIMITED,

J. GOMEZ ACEBU Y MUÑOZ  
P. p. Firmado: L. Gasto Fernández  




ESCALA VARIABLE

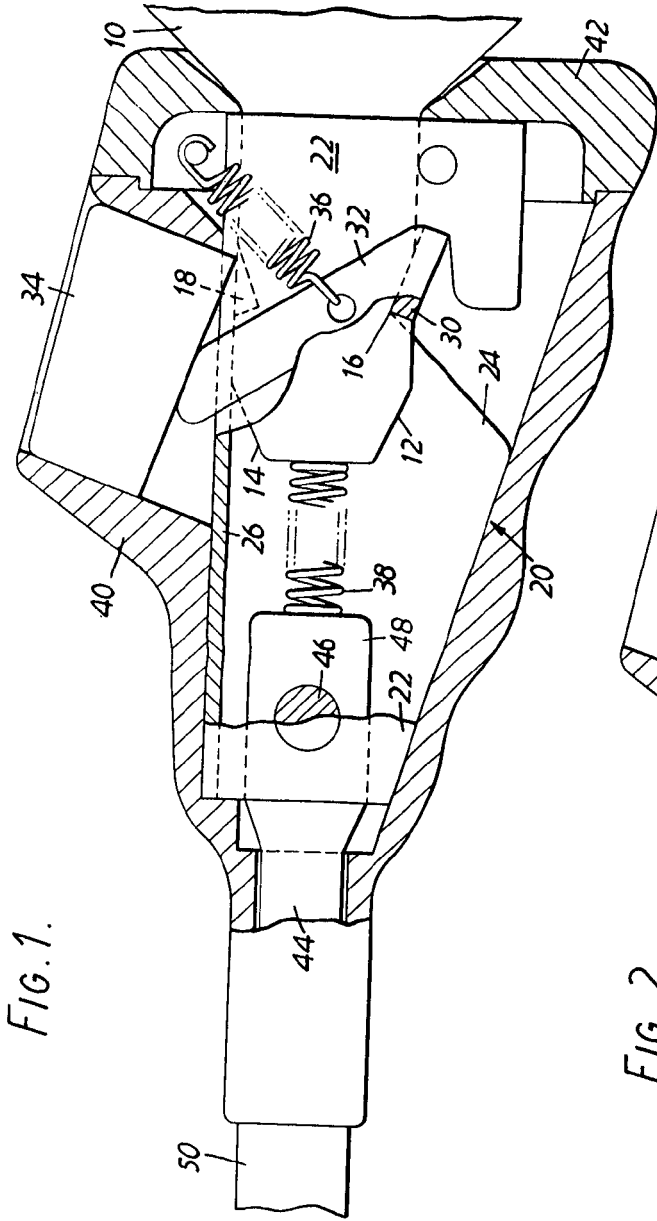


FIG. 1.

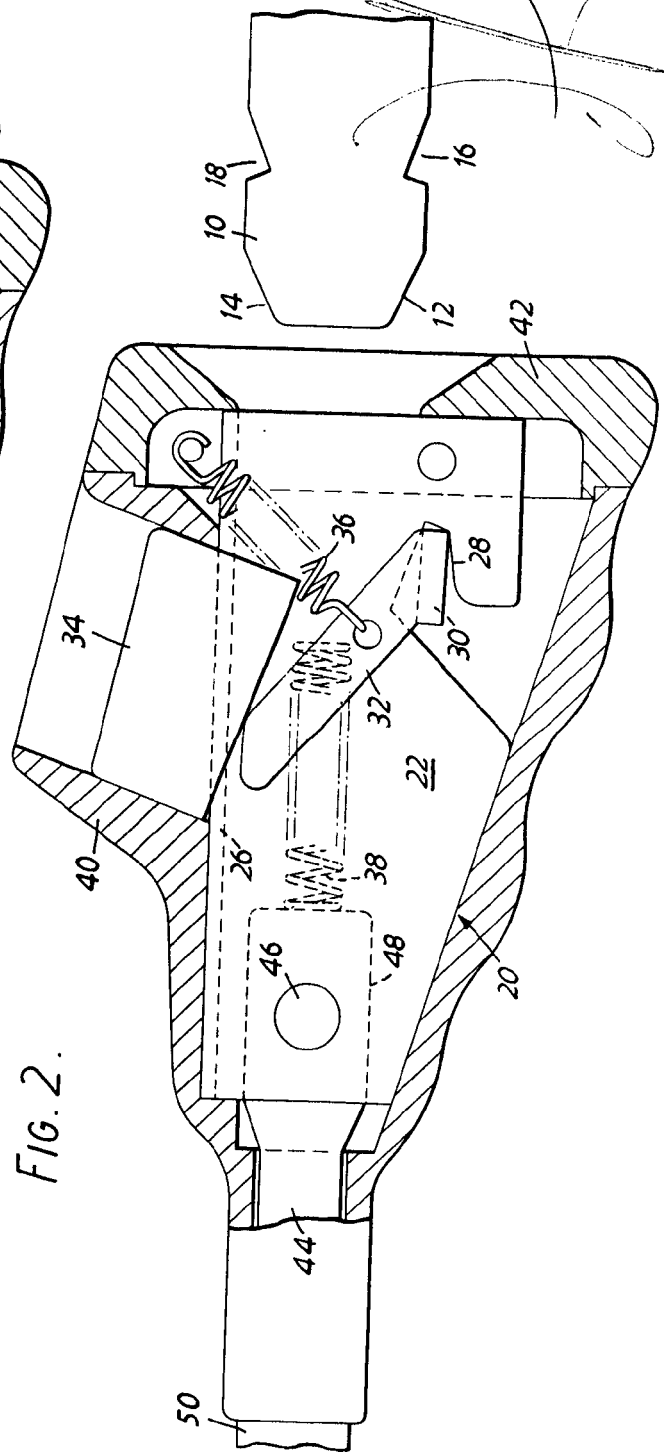


FIG. 2.

10