

10:0:78



1978

192796

Int. Cl.:	063B

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: D. JOHN KENNETH FRANCIS KELSALL-SPURR y
D. KENNETH ALFRED GWILLIAM

Nacionalidad: Inglesa

Domicilio: Carr. Illetas, 27- Illetas -PALMA DE MALLORCA

Objeto: "VEHICULO NAUTICO DE RECREO PROPULSADO A
TURBINA"

Prioridad:

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 A lo largo de la presente Memoria Descriptiva se exponen las principales características de un vehículo náutico de recreo, propulsado a turbina, por el que se solicita a favor de los titulares del expediente, el privilegio de exclusividad otorgado por la vigente Ley de Propiedad Industrial para su explotación en España.

10 Consiste nuestro vehículo náutico en unos flotadores de material, relleno y formas apropiadas, sobre los que se asienta una estructura rígida, metálica o no, en la que se ha conformado un receptáculo cerrado para ubicación del motor, un espacio para el transporte de los



15 pasajeros y otro receptáculo cerrado donde queda emplaza-
do el depósito de combustible. Pero la parte más importan-
te del vehículo náutico, está constituida por la turbina
de propulsión, localizada en la parte inferior y poste-
rior de la embarcación y concebida con una ingeniosa dis-
posición que facilita la absorción del agua y su poste-
rior expulsión, por un procedimiento realmente original
y efectivo.

20 Para que pueda apreciarse en toda su amplitud
la naturaleza del Modelo de Utilidad presentado, se ha
considerado conveniente la aportación del plano adjunto,
donde, a título informativo, se recogen diversos espec-
tos de la embarcación, que, en cualquier circunstancia,
25 deben ser considerados en su más amplio sentido y en nin-
gún caso como límite del alcance del expediente.

La figura 1ª del plano corresponde a la repre-
sentación de una vista lateral de la embarcación, repro-
ducida en su totalidad, incluso con el accesorio repre-
sentado por una sombrilla. La figura 2ª es un detalle
30 correspondiente a la transmisión de movimiento hasta la
turbina, así como una sección del montaje de la misma,
destacando el proceso de admisión y expulsión del agua.
Finalmente, en la figura 3ª se recoge una vista en plan-
ta de la turbina, en la que claramente se aprecia la dis-
tribución y forma de sus alabes y el trazado del carenado
que sirve de propulsor.

35 Concretando la descripción al contenido de las
precitadas figuras, se observa, señalada con -1-, la fi-
gura de los flotadores, con su característica forma ahu-
40



sada. Sobre ellos se ha colocado y solidarizado, siguiendo perfectamente el estético trazado de los flotadores, sin solución de continuidad, la estructura rígida -2-, en la que se observan, claramente diferenciadas, distintas partes con distintos fines. En la parte delantera de la embarcación, la estructura conforma un receptáculo compacto -3-, de naturaleza incombustible y con cierre de seguro contra ladrones, en cuyo interior se encierra el motor -4- de forma que, además de quedar a salvo de cualquier eventualidad, se evitan los ruidos de su funcionamiento liberando de molestias a los pasajeros.

Por la parte interior de la embarcación, precisamente en el espacio -5- reservado a los tripulantes, donde la estructura rígida conforma el asiento corrido -6- y el respaldo -7-, se asoman los mandos del motor, que en consecuencia quedan cómodamente al alcance de los tripulantes. Estos mandos están constituidos por el arranque/parada -8-, la palanca de velocidad -9- y la palanca de dirección -10-. Inmediatamente detrás del respaldo -7- y oculto por la configuración de la estructura rígida -2- se emplaza el depósito de combustible -11-, con el orificio de llenado -12-, oportunamente practicado, a modo de escotilla, en la estructura -2-.

Con esta distribución el peso de la embarcación queda equilibrado, aumentando sensiblemente sus condiciones náuticas, previéndose la instalación, para mayor comodidad, de una sombrilla -13-, sustituible, en su caso, por una toldilla apropiada.

Por la parte inferior de la embarcación, perfec

10-9-78

192796

23



- 4 -

70

tamente protegida contra cualquier riesgo, se desliza una transmisión flexible -23- que lleva el giro del motor -4- hasta un eje vertical -14- situado en la parte posterior de la nave, bajo la estructura rígida -2-. Este eje, permanece alojado en el cilindro -15-, montado entre cojinetes -16- y solidarizado, por su extremo inferior, a un disco -17- alojado en la carcasa -18- que es solidaria del cilindro -15-.

75

80

85

90

El disco -17- está previsto de una pluralidad de álabes curvados -19- directamente enfrentados con una ventana inferior -20- practicada en la misma carcasa. Al ponerse en marcha el motor -4- su giro se transmite al eje -14-, y por tanto, al disco -17- y a los álabes -19- de forma que, a través de la ventana inferior -20-, se produce una potente succión del agua que a renglón seguido, y con potencia mayor a la de succión es fuertemente impelida por el conducto de salida -21- de la turbina así constituida, cuya sección decreciente aumenta considerablemente el efecto de propulsión de la turbina. La boca de salida del conducto -21-, dispone de una compuerta regulable -22-, que además de graduar el caudal de agua de acuerdo con la velocidad del vehículo -a menor abertura mayor velocidad-, dirige este caudal hacia abajo, haciendo la marcha más silenciosa y rápida puesto que no se producen pérdidas de energía.

95

La conexión flexible también alcanza a establecer la debida relación entre la palanca -10- y la carcasa -18-, a través del cilindro -15-, de manera que accionando aquella se provoca un desvío en la posición de la



100

turbina, determinando ello un cambio de dirección en la embarcación.

105

Suficientemente descrita la naturaleza y funcionamiento de nuestro vehículo náutico, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas de sus diferentes partes, siempre y cuando no se vea alterada su esencialidad, contenida en la siguiente

M O T A

= = = =

Los puntos que se reivindicán en el presente Modelo de Utilidad, son:

110

1º.- Vehículo náutico de recreo propulsado a turbina, caracterizado por constar de sendos flotadores apropiados, sobre los que se emplaza, respetando su estética, una estructura rígida que conforma un receptáculo anterior, hermético y seguro, donde se aloja el correspondiente motor, cuyos mandos asoman al espacio siguiente de la estructura, concebido para alojar a los pasajeros y dotado de un asiento y respaldo corridos, facultativamente cubiertos por sombrilla o toldilla, y, finalmente, otro espacio posterior, donde se ubica el depósito de combustible.

115

120

125

2º.- Vehículo náutico de recreo propulsado a turbina, caracterizado porque una transmisión flexible inferior garantiza la conexión del motor con un eje vertical posterior, debidamente protegido, que comporta, en el interior de una carcasa, un disco provisto de álabes curvados inferiores que, al girar succionan agua, a través de la ventana inferior practicada en la carcasa y la



130

impelen, seguidamente, hacia un conducto posterior de salida y sección decreciente, dotado de una compuerta graduable que regula el caudal de agua, imprimiendo mayor o menor fuerza de propulsión a la embarcación, pudiendo variarse también, mediante el correspondiente mando, la posición de la turbina descrita, con lo cual la embarcación adoptará la dirección deseada. Y

135

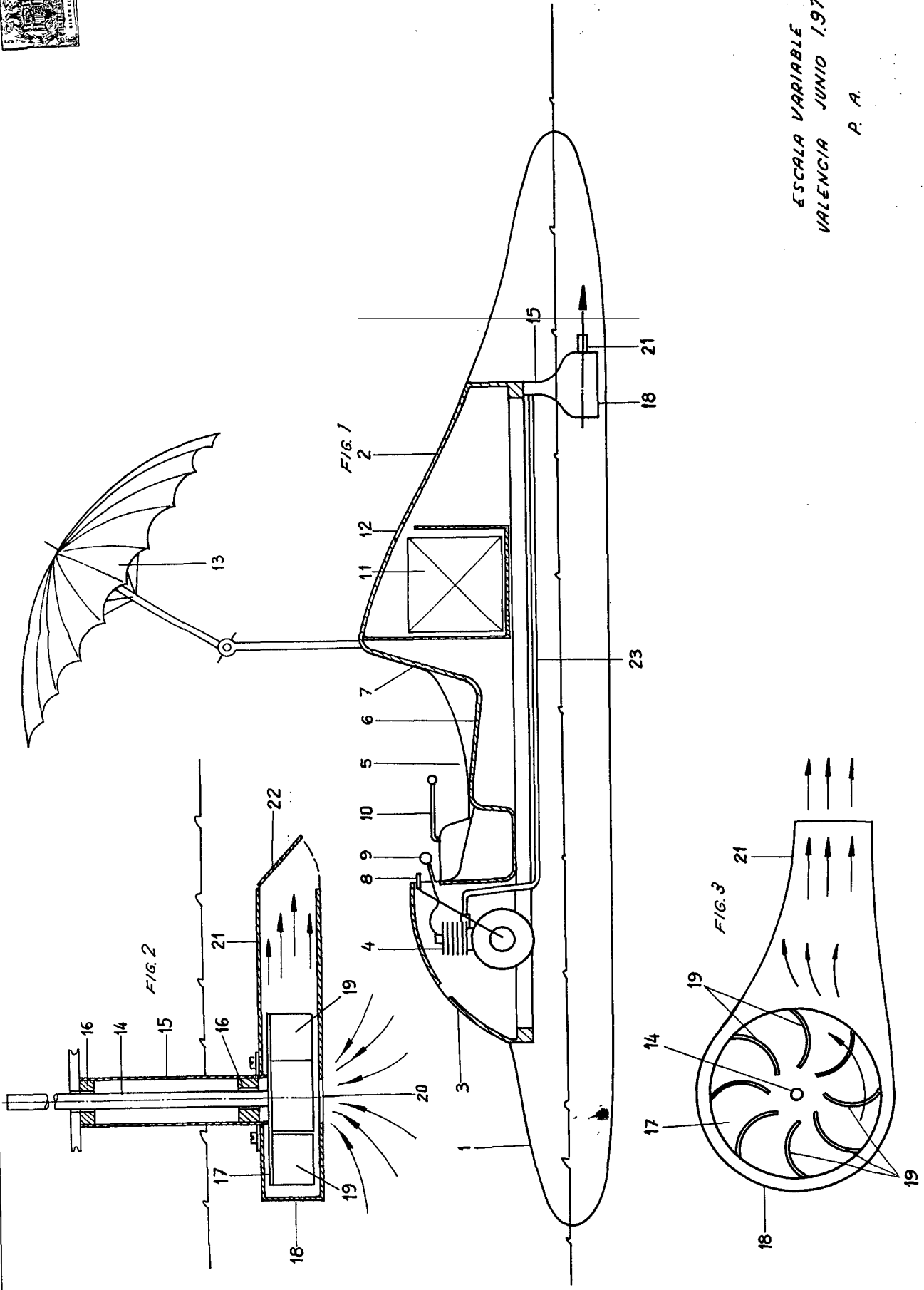
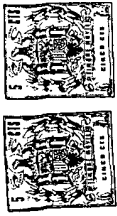
3º.- "VEHICULO NAUTICO DE RECREO PROPULSADO A TURBINA", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria Descriptiva y gráficamente representado en las figuras del plano adjunto para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de SEIS hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio en 139 líneas.

Valencia, a 22 de Junio de 1973

Por autorización de los interesados.

H. De Valle



ESCALA VARIABLE
VALENCIA JUNIO 1.973
P. A.