

192786

192786

Memoria Descriptiva
de la
Patente de Invención

que por 20 años, para España y sus Posesiones, se solicita a favor de DON LUIS YBARRA Y OSBORNE, de nacionalidad española, domiciliado en SEVILLA-ESPAÑA, calle Miguel de Mañara nº 1, por UN CONTRAPOZO METALICO.-

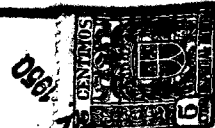
-o-o-0-o-o-

Actualmente los propietarios de pozos, emplean para extraer agua de los mismos el correspondiente procedimiento del contrapozo, o sea otro pozo pequeño hecho al lado del que se ha de extraer el agua, dentro del cual se instala el motor bien sea eléctrico, de aceite pesado, o á gasolina para el funcionamiento de la bomba, uniéndolo con el pozo grande por medio de un tubo comunicante, cuyo pozo pequeño no se podrá construir más bajo del nivel del agua, yá que si así se hiciera, penetraría est'a en su interior anegándolo é impidiendo el funcionamiento del motor y la bomba.

Con ésta forma y disposición de pozo y contrapozo se tienen muchas desventajas, siendo una de las más principales la de que como una bomba no aspira a más de 5'50 mts. de profundidad, puede ocurrir de que si el pozo tiene 10 -

5

10



15 metros de agua, se quedará con 4'50, ya que como decíamos anteriormente la bomba no debe aspirar más de 5'50 metros.

20 Todos éstos inconvenientes y desventajas antes mencionados, se solucionan facilmente, con el contrapozo que nos ocupa y cuyo registro se solicita, el cual se caracteriza por estar construido en la forma siguiente:

25 Por un cuerpo general (A) que constituye el contrapozo, el cual será de forma bien circular, cuadrada ó poligonal cualquiera y construido en metálico, bien sea de hierro, cobre, aluminio, metal etc. llevando su parte inferior ó fondo (B) de dimensiones un poco mayor que la superior estando herméticamente cerrado formándose como una especie de cámara en donde se instalará la bomba aspirante (C) y la fuerza motriz (D), llevando en el fondo ó en el lateral una abertura que permita introducir la bomba y tubo de succión (E) volviéndola a cerrar herméticamente; introduciéndose de ésta forma el contrapozo en el interior del pozo ó lugar de donde se quiera extraer el agua, dejándolo descansar sobre una base ó tope (G) colocado a 5'50 metros del fondo en dirección hacia arriba, con el objeto de que no pueda bajar más, consiguiéndose de ésta forma que sea 35 cual fuere la altura del agua que tenga el pozo, siempre estará en condiciones de apurar hasta la última gota que el recipiente tenga, colocándosele en el caso de combustibles líquidos, un pequeño tubo (H) al exterior que lanzará desde el interior los gases que empobrecen la atmósfera del pozo 40 impidiendo la combustión perfecta, llevando colocada en el interior una escalera (I) para poder descender al fondo del contrapozo.

45 Dicho contrapozo, irá dotado de un dispositivo especial para obtener su deslizamiento vertical descendente ó ascendente, el cual estará constituido por dos carriles



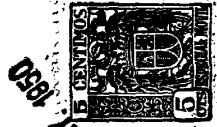
50 ó varillas, una lateral (J) y otra inferior (K) las cuales en el movimiento ascendente y descendente del contrapozo se deslizarán por el interior de unas bridas o abrazaderas (L) que ván en los extremos de unas garras o brazos sopor-
tes (M) fijados en las paredes interiores del pozo, fun-
cionando de ésta forma el contrapozo en su movimiento des-
cendente ó ascendente á comodidad, según la cantidad de
agua que saque, relacionada siempre con el nivel del pozo.

55 Todo formando el contrapozo metálico que nos ocupa el cual podrá ser construido en mayor ó menor tamaño según el tamaño del motor que en su interior ha de introdu-
cirse, y las dimensiones del pozo en que ha de sumergirse detallándose todo en el dibujo adjunto en el que se repre-
60 senta, el pozo y contrapozo visto en alzado y en sección longitudinal para mejor ver toda su dispisición y montaje.

- R E I V I N D I C A C I O N E S -

Se reivindica como de la propia y nueva invención la pro-
piedad y explotación exclusivas de:

65 1) Un contrapozo metálico caracterizado por estar consti-
tuido por un cuerpo general, de forma, bien circular cua-
drada ó poligonal cualquiera y construido en cualquier
clase de material metálico apropiado para ello, llevando su
parte inferior de dimensiones un poco mayor y hermética-
mente cerrada por su fondo formándosele como una especie
70 de cámara, en donde se instalará la bomba aspirante y el
mojor ó fuerza motriz, llevando ésta cámara en su fondo ó
en el lateral, una abertura con el objeto de poder intro-
ducir la bomba y tubo de succión, volviéndola una vez ins-
talada a cerrar herméticamente, introduciéndose el contra-
75 pozo así construido en el interior del pozo de donde se ha-
ya de extraer agua, dejándola descansar sobre una base tope



colocada a 5'50 metros del fondo en dirección hacia arriba colocándosele en el caso de ser el combustible líquido un tubo pequeño para la salida al exterior de los gases que se forman en el interior y que empobrecen la atmósfera impidiendo su combustión perfecta.

80

2) Un contrapozo metálico, según reivindicación 1) caracterizado por llevar para obtener su deslizamiento vertical en su movimiento descendente y ascendente, un dispositivo especial constituido por dos carriles ó varillas una lateral y otra inferior que en su movimiento descendente ó ascendente se deslizarán por el interior de unas abrazaderas ó bridas que ván en los extremos de unas garras ó brazos soportes fijos en las paredes interiores del pozo, funcionando de esta manera el contrapozo en su movimiento ascendente o descendente, á comodidad según la cantidad de agua que se saque relacionada con el nivel del pozo.

85

90

3) Un contrapozo metálico, según reivindicaciones anteriores caracterizado por el hecho de consistir esencialmente en:

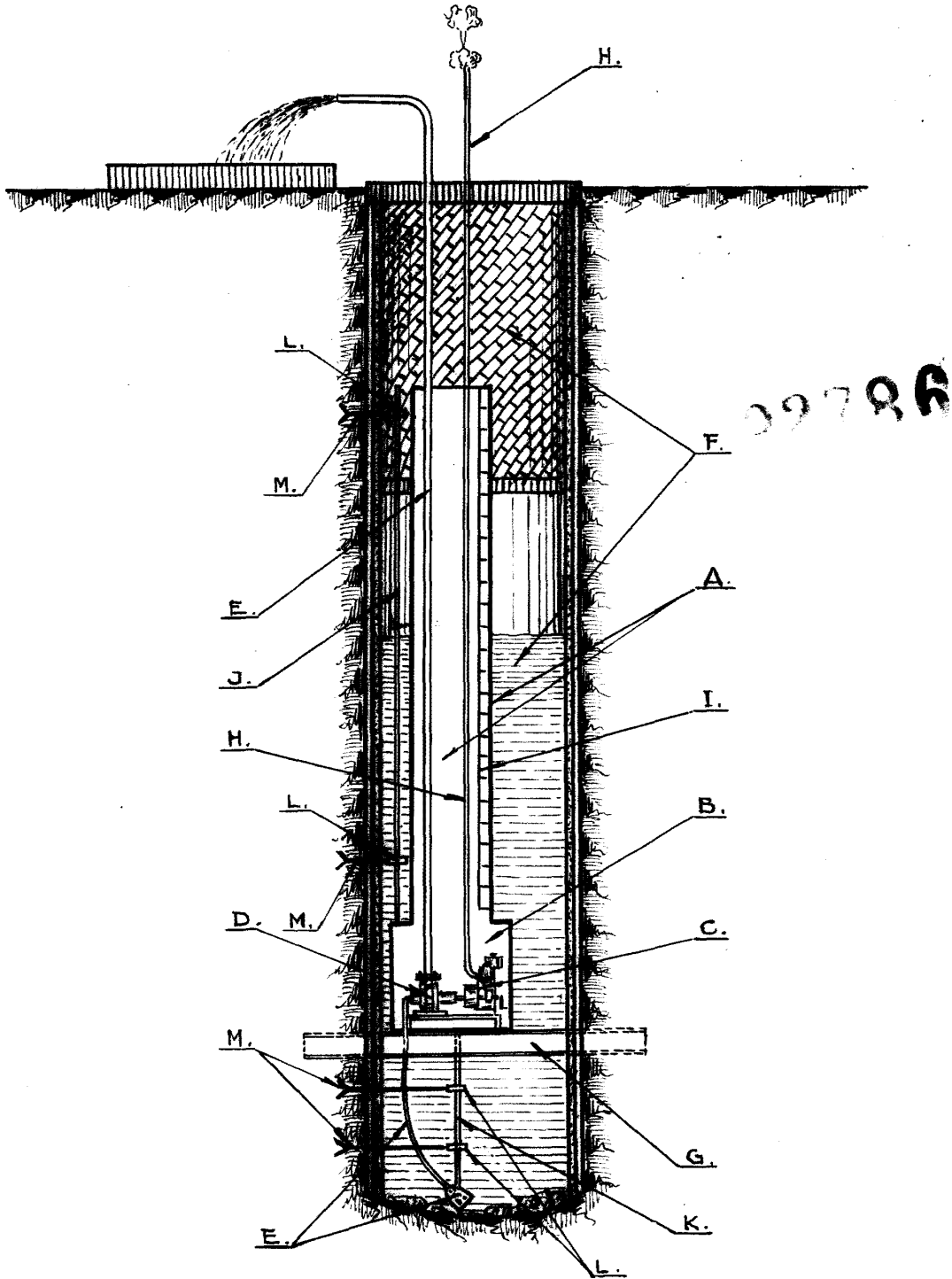
95

UN CONTRAPOZO METÁLICO.-

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas y mecanografiadas en una sola cara a las que se acompaña una de dibujos para su mejor comprensión.

MADRID, mayo de 1950.-

Rodolfo de la Torre
P. P. *R. de la Torre*



Escala variable.

Esc. 1/1000
D.D.
[Signature]