

PATENTE DE INTRODUCCION.

192765

**MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL**

192765

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre :

" SISTEMA DE MOTOR A FRICCION PARA BICICLETAS "

Solicitante.- Don ALDO EVANGELISTI GONNELLA, de
_____ nacionalidad italiana, residente
en Valladolid, Carretera de Segovia 68.-

192765



MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre

" SISTEMA DE MOTOR A FRICCION PARA BICICLETAS "

Solicitante.- Don ALDO EVANGELISTI GONNELLA, de nacionalidad
----- italiana, residente en Valladolid, Carretera de
Segovia nº 68.

La patente de introduccion que se solicita se refiere
a un sistema de motor a friccion para bicicletas cuyas caracteris-
ticas se aprecian claramente en el dibujo adjunto cuyas referen-
cias señalan los detalles esenciales recogidos en la descripcion
que sigue.

5 El motor consta de un solo cilindro, 1, con aletas de
refrigeracion, dispuesto horizontalmente y cuyo carter 2, se fija
mediante pernos al bastidor 3, basculante alrededor del eje trans-
versal 4 que forma cuerpo con el aro de sujecion 5 que se fija
10 mediante dos tornillos de presion 6, al tubo que soporta el si-
llin de la bicicleta.

El bastidor 3 además de soportar al motor, su carbura-
dor y magneto soporta al depósito de combustible 7. El movimiento
del bastidor 3 con el motor y depósito es de vaiven vertical y
15 su desplazamiento viene gobernado por la accion de la gravedad
ayudada por la accion del resorte 8.

Uno de los extremos del resorte 8 se apoya en la ca-
beza 9, fija en la varilla 10 soldada al puente 11 cuya distancia
al eje de la rueda se regula por medio de las roscas 12 que
20 varian la longitud de las varillas 13 amarradas al eje de la
rueda por medio de los tornillos o palomillas usuales en todas



Las bicicletas. El otro extremo, hace presión sobre la cabeza 14 del bastidor 3. La acción de la gravedad combinada con la del resorte 8, hacen descender al motor comprimiendo al rodillo 15 con el neumático de la rueda posterior del vehículo. Este rodillo tiene su superficie de goma vulcanizada o materia de poco desgaste y semidura para que al girar transmita a la rueda en las condiciones debidas de seguridad la potencia motriz dada por el motor.

Como volante del motor figura toda la masa del vehículo y del ciclista.

Para parar el motor o mejor desembragarlo es preciso elevar al rodillo 15 hasta que deje de tener contacto con el neumático; para ello se tira del cable 16 alojado en el interior de la cubierta 17 con un mecanismo análogo al de los frenos corrientes. Al acortarse la separación entre las cabezas 9 y 14, venciendo la acción del resorte 8, esta última tiene que elevarse ya que la primera, 9, tiene su distancia al eje de la rueda fija. La elevación de la cabeza 14 supone la del bastidor 3 y por consiguiente de todo el bloque incluyendo al rodillo 15 separando a este de la rueda.

Es obvio que el sistema descrito y representado a título de ejemplo no limitativo, es susceptible de cuantas variaciones de detalle aconseje la práctica quedando las mismas protegidas mediante la patente que se solicita mientras no alteren su esencialidad.

45

NOTA.

La patente de introducción que se solicita por diez años en España deberá recaer sobre : " SISTEMA DE MOTOR A FRICCIÓN PARA BICICLETAS " de acuerdo con las siguientes :

REIVINDICACIONES.

50

1ª.- Sistema de motor a fricción para bicicletas caracterizado por el hecho de que su potencia motriz se transmite a la rueda trasera del vehículo mediante un rodillo que gira en las condiciones



192765

- 3 -

debidas de seguridad a fricción regulable sobre el neumático.

2ª.- Sistema de motor a fricción de acuerdo con la reivin-
55 dicación anterior, caracterizado por el hecho de acoplar el car-
ter horizontalmente a un bastidor basculante alrededor del eje
transversal solidario de un aro de sujeción que se fija al tubo
soporte del sillín.

3ª.- Sistema de acuerdo con las reivindicaciones anteriores
60 caracterizado por el hecho de que el bastidor soporte de motor,
carburador, magneto y depósito de combustible, es de vaiven ver-
tical siendo su desplazamiento gobernado por la acción de la gra-
vedad con ayuda de un resorte.

4ª.- Sistema según las reivindicaciones precedentes carac-
65 terizado en que el dispositivo de desembrague está constituido
por un cable protegido que venciendo la acción del resorte eleva
al bastidor con todo el bloque separando al rodillo de la rueda.

5ª- " SISTEMA DE MOTOR A FRICCIÓN PARA BICICLETAS ".

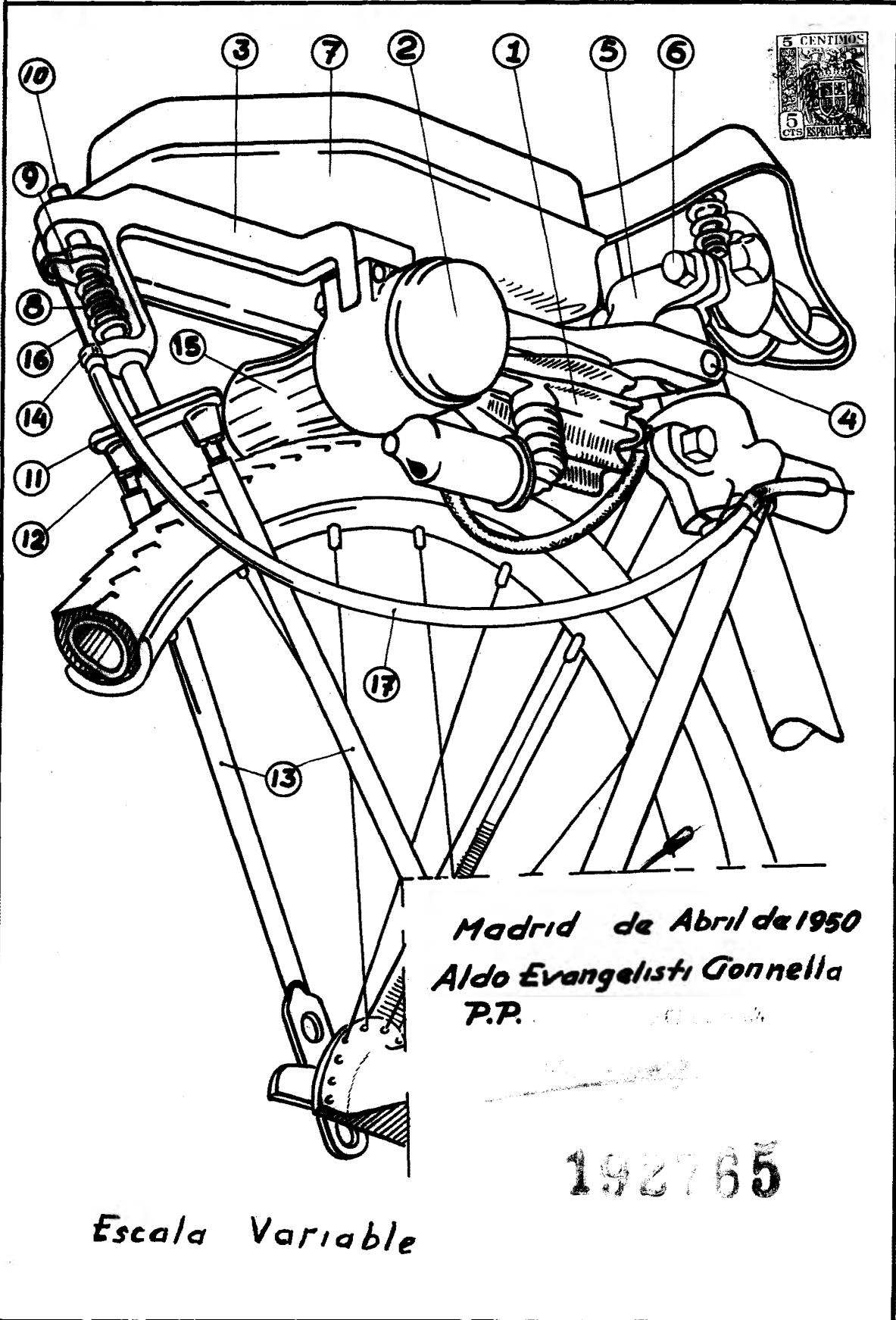
Según queda substancialmente especificado en esta memoria
70 que consta de tres hojas mecanografiadas y un título de ejemplo
representado en el dibujo adjunto.

Madrid, 29 de Abril de 1950.

P.P. DE ALDO EVANGELISTI GONNELLA,

ALDO GARCIA LÓPEZ

A. Galiz



Madrid de Abril de 1950
Aldo Evangelisti Gonnella
P.P.

192765

Escala Variable