

192740



Int. Cl.²: A47J

EXPEDIENTE: MODELO DE UTILIDAD

Titular: D. EMILIO BENAVENT CALATAYUD

Nacionalidad: Española

Domicilio: 703 - Böblingen/Württ. Bunsenstr, 18 (Alemania Federal)

Objeto: "PERCHA-TENSORA PARA BOTAS"

Prioridad:

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 En el cuerpo de la presente Memoria Descriptiva y con la ayuda del plano adjunto, van a quedar expuestas las circunstancias que concurren en una útil percha para botas, que a la vez es tensora, puesto que en la modalidad de calzado a que nos referimos, cuando es utilizada como calzado femenino, estas botas se confeccionan con materiales muy flexibles y blandos, que se mantienen tersos mientras van colocadas aquellas, pero que al quitarse, suelen arrugarse al desmoronarse las cañas sobre el zapato, por su propio peso. Así pues, con estas 10 perchas-tensoras, no sólo pueden guardarse cómodamente



15 las piezas de calzado femenino, ocupando escaso espacio
sino que preservan su apariencia, y conservan su confor-
mación, para que no pierdan la estética con arrugas cada
vez más señaladas. Por ello estimamos que esta percha
reúne las condiciones de utilidad y novedad que exige
el vigente Estatuto-Ley de Propiedad Industrial, para
que se otorgue a su titular el privilegio de su exclusi-
va explotación industrial y comercial.

20 Para facilitar la comprensión de esta estruc-
tura, hemos considerado conveniente acompañar una lámina
de dibujos, en la que se recoge un caso práctico de rea-
lización, con la natural advertencia de que estos dibu-
jos se aportan a título de ejemplo y por ello deberán
25 ser considerados en su más amplio sentido y sin limita-
ción alguna.

Haciendo referencia a dicho plano, la figura
1ª nos muestra a la percha situada en el interior de una
bota, y ejerciendo su acción tensora, visto el conjunto
de lado, siendo la figura 2ª una vista similar, pero
30 frontal del conjunto. En ambas figuras, la bota se mues-
tra tan sólo esbozada, sin detalles, que no afectan ni
interesan a nuestro objeto.

35 Según se muestra en estas figuras, la percha,
consta de un puente superior transversal -1-, en cuyos
extremos se encuentran situadas sendas pinzas -2-, cuya
función queda evidenciada en los gráficos, al prender
con ellas los bordes opuestos de la parte superior de la
caña -3- de la bota -4-. Sobre este puente se solidariza
40 con posibilidad de giro, el gancho -5- para el colgado



45 del conjunto. Asimismo se encuentra solidarizada la varilla descendente -6- en la que va arrollado, el muelle tensor -7-, que se apoya sobre el puente -8-, intermedio, cuyos brazos atravesara aquella varilla, así como la varilla inferior -9-, provista también de un muelle arrollado -10-, y cuya varilla concluye inferiormente con la contera -11-, que en su posición de uso viene a apoyarse sobre el fondo de la bota.

50 Las posiciones forzadas de ambos muelles, tienden a separar al puente superior -1-, de la contera inferior -11-, de forma que deberá forzarse esta distensión de los muelles, introduciendo y apoyando previamente la contera -11- en la bota, y haciendo descender el puente superior -1-, hasta que sus pinzas -2-, prendan
55 sobre los bordes de la caña de la bota, y soltando entonces al puente, los muelles se distenderán alcanzando la máxima separación que le permita la longitud de la caña, alisando a ésta y haciendo desaparecer sus arrugas.

60 Suficientemente descrita la estructura objeto de este Modelo, sólo nos resta manifestar que serán variables las circunstancias de materiales, tamaños y formas, así como otros detalles de carácter accesorio, siempre y cuando ello no afecte a su esencialidad, que se resume en la siguiente

65

N O T A
— = — = —

Los puntos que se reivindican en el presente Modelo de Utilidad son:

1º.—"Percha-tensora para botas", que se carac-



70 teriza porque está constituida por un conjunto de dos va-
rillas metálicas, vinculadas por unos extremos que con-
curren en un puente intermedio, en los que los extremos
concurrentes están anclados, y cuyas varillas, recubier-
tas por unos muelles tensores, concluyen la inferior en
una contera para su apoyo en el fondo de la base de la
85 bota, y la varilla superior concluye arriba en un puente
transversal, en cuyos extremos se encuentran solidariza-
das dos pinzas para su prendido sobre los bordes supe-
riores de la caña de la bota, disponiendo solidarizado
en el centro de dicho puente, y con posibilidades de gi-
ro, un gancho metálico que permita el colgado de esta
80 percha, con su bota prendida, cuya caña quedará alisada
por el efecto distensor de ambos muelles, que tienden a
separar la contera del puente superior, tirando hacia
arriba de la caña, manteniéndola tersa y mejor conserva-
da. Y

85
22.-"PERCHA-TENSORA PARA BOTAS", de conformi-
dad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo
descrito en la precedente Memoria Descriptiva y grafica-
mente representado en las figuras del plano adjunto para
90 su mejor comprensión.

1973

192/40



- 5 -

Esta Memoria consta de CINCO hojas escritas
o mecanografiadas por una sola cara y a doble espacio
en 90 líneas.

Valencia 18 Junio 1973

Por autorización en interés

H/ La Valle

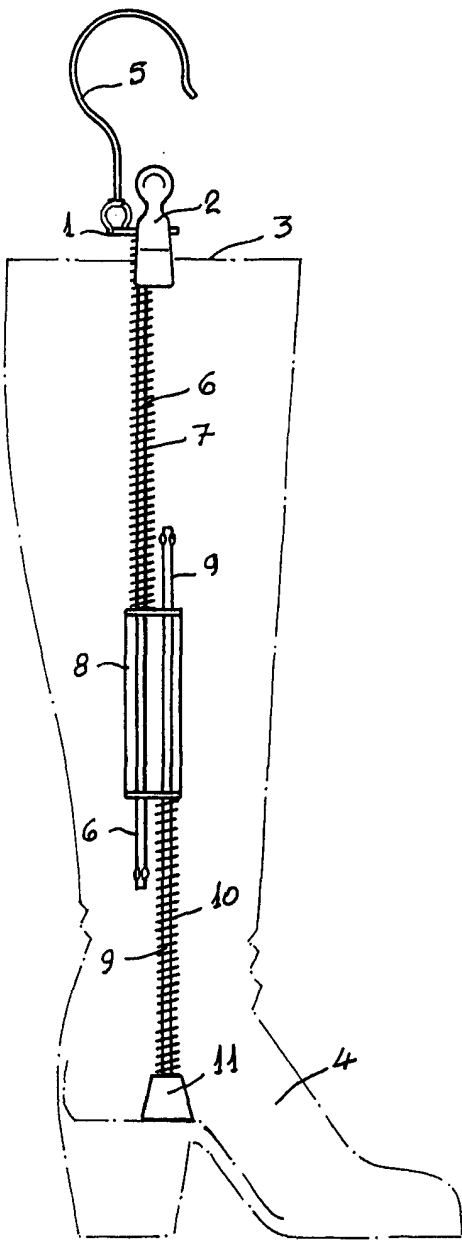


FIG. 1

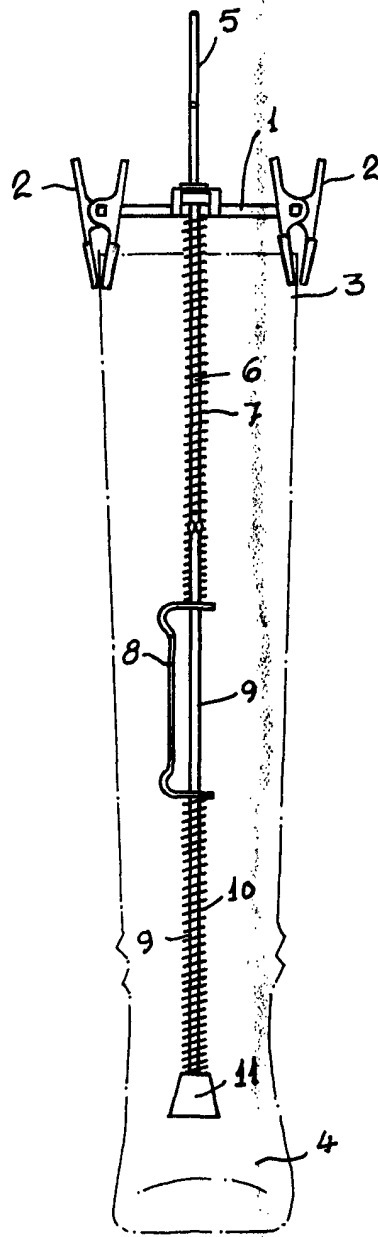


FIG. 2

ESCALA VARIABLE
VALENCIA JUNIO 1973

P. A.