

192725



192725

Int. Cl.: B43L

## memoria descriptiva

CLASE DE  
REGISTRO

Un Modelo de Utilidad, por veinte años en España.

NOMBRE Y  
NACIONA-  
LIDAD DEL  
SOLICITANTE

Albert Nestler GmbH.  
- sociedad alemana -

RESIDENCIA  
Y DOMICILIO

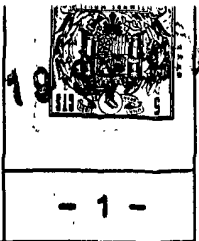
7630 Lahr/Schwarzwald (Alemania)  
Bahnhofstrasse 10.

OBJETO

"Máquina de dibujo de carro móvil".

78

25



1  
5  
10  
15  
20  
25  
30

El presente modelo de utilidad se refiere a una máquina de dibujo de carro móvil con un peso de compensación, conducido en la oquedad de un soporte de carriles para un carro móvil.

En el transporte de máquinas de dibujo de carro móvil, el pesado peso de compensación se lanza en vaivén dentro de la oquedad del soporte de carriles, de modo que por ello fácilmente pueden averiarse el soporte de carriles, el peso de compensación y eventualmente los rodillos de marcha, montados en el peso de compensación. ....

El modelo tiene por objeto la creación de una máquina de dibujo de carro móvil, de la clase mencionada inicialmente, en la que también en el caso de un peso de compensación, guiado muy exactamente, por ejemplo, sobre el rodillo de marcha no pueda producirse ninguna avería de las distintas partes. Este problema se resuelve según el modelo, porque por lo menos en un taladro roscado del peso de compensación, está previsto un tornillo de bloqueo, y en el soporte de carriles, un taladro para una herramienta para hacer girar este tornillo de bloqueo. Por ello, de una manera sorprendentemente sencilla, se alcanza, que el contrapeso dentro del soporte de carriles pueda ser bloqueado antes de cualquier transporte, de modo que el mismo no pueda moverse dentro de la oquedad del soporte de carriles.

Para evitar con seguridad en una máquina de dibujo de carro móvil, en que una de las paredes de la oquedad del soporte de carriles forma una superficie de marcha para los rodillos de marcha del peso de compensación,

78

182725



1  
5  
10  
15  
20  
25  
30

una sollicitación y avería de los rodillos, una forma de ejecución ventajosa del modelo puede estar constituida de tal modo que el taladro en el soporte de carriles esté dispuesto en la pared, que constituye la superficie de marcha de los rodillos, para que, para la posición no bloqueante del tornillo de bloqueo está previsto un tope en el peso de compensación y porque el extremo del tornillo de bloqueo, vuelto hacia el taladro en el soporte de carriles, está estrechado para un engranaje de apriete en el taladro del soporte de carriles en forma cónica.

Por ello se alcanza que, girando hacia fuera el tornillo de bloqueo, su cabeza, estrechada cónicamente, engrane en el taladro, y el peso de compensación, con su cara alejada de la superficie de marcha de los rodillos se comprima contra la pared interna del soporte de carriles. Se obtiene por ello un bloqueo del peso de compensación perfecto, que no sollicita los rodillos de marcha.

En el caso de que los rodillos de marcha también sobresalgan por el otro lado del peso de compensación, puede estar previsto que el peso de compensación en el lado alejado de la superficie de marcha, presente salientes, de modo que entonces se evite con seguridad que al bloquear el peso de compensación se solliciten los rodillos. Estos salientes, sin embargo, también tienen la ventaja, en que en el caso de una disposición exactamente vertical del carril de marcha, el peso de compensación no se aplique con sus rodillos sobre la superficie de marcha, se evite una aplicación del peso de compensación con toda su superficie lateral sobre la cara opuesta de la oquedad del soporte de ca-



25

1  
5  
10  
15  
20  
25  
30

riles.

El objeto del modelo se explicará en detalle en la siguiente descripción de un ejemplo de ejecución, ilustrado en el dibujo. Muestran:

La figura 1, una vista de un tablero de dibujo, con el ejemplo de ejecución de la máquina de dibujo de carro móvil según la patente,

La figura 2, una sección transversal por el segundo soporte de carriles, según la línea II - II en la figura 1,

La figura 3, una sección según la línea III - III en la figura 2,

La figura 4, una sección según la línea IV - IV en la figura 3,

El ejemplo de ejecución ilustrado de la máquina de dibujo de carro móvil presenta un primer soporte 3, unido con el tablero de dibujo 1, para una primera conducción de carriles para los rodillos, no ilustrados en el dibujo de un primer carro móvil 7. Figura un segundo soporte 9, que transcurre perpendicularmente al soporte 3, para una segunda conducción de carriles, para los rodillos de un segundo carro móvil 11. El segundo carro móvil 11, mediante un puente 15 oscilable alrededor de un eje 13, paralelo al segundo soporte 9, está unido con una cabeza de dibujo 17.

Ambos soportes 3 y 9 son sectores recortados en longitud correspondiente de un mismo perfil hueco visible en la figura 2.

La oquedad 59 del perfil, en el segundo soporte 9 está prevista para el alojamiento de un peso de compensación 61, que está unido con el segundo carro móvil 11,

7475



1 mediante dos cables, no ilustrados en el dibujo, que están invertidos por encima de poleas de inversión, tampoco dibujadas en el dibujo, apoyadas giratoriamente en los extremos superior e inferior del segundo soporte 9.

5 El peso de compensación 61 está provisto de cuatro rodillos de marcha 76, apoyados giratoriamente en escotaduras 2, que, al estar situado el tablero de dibujo inclinado y horizontalmente, apoyan el peso de compensación 61 sobre la pared posterior 4 del soporte 9 de carriles, -  
10 que aquí sirve de superficie de marcha de los rodillos.

15 En dos taladros roscados 6 pasantes, del peso de compensación 61, están dispuestos tornillos de bloqueo 8 - que presentan una cabeza 10 de tornillos con una hendidura 24 para el encaje de un destornillador. Los taladros roscados 6, en sus extremos vueltos hacia la superficie de marcha de los rodillos, están provistos de ensanchamientos 26 para el engranaje de las cabezas 10 de los tornillos. Los fondos 26 de estos ensanchamientos 26, que forman un tope para las cabezas 10 de los tornillos, están dispuestos en  
20 dependencia de la longitud del tornillo 8 y de la longitud de la cabeza 10 del tornillo, de tal modo que, cuando los tornillos 8 están atornillados hasta aplicación de la cabeza 10 en el fondo 26 en el taladro 6, los vástagos 8 de - los tornillos y las cabezas de los tornillos 10 no sobresalen en absoluto o sólo sobresalen tan poco desde las superficies laterales del peso de compensación 61, que no pueden  
25 entrar en contacto con las paredes vecinas del soporte 9 - de carril.

30 Esta posición de reposo de los tornillos 8 se -



1 ilustra en la figura 4 por abajo.

5 En la misma disposición central que los taladros 6 y a la misma distancia mutua, en la pared posterior 4 del soporte 9 de carriles, que forma las superficies de -  
10 marcha, están previstos dos taladros 28, que presentan paredes laterales, que se ensanchan cónicamente hacia el exterior del soporte de carriles 9. Los diámetros de estos taladros 28 están dimensionados de tal modo, que forman -  
15 asientos cónicos para los extremos 32 libres, estrechados cónicamente de las cabezas 10 de los tornillos como se -  
20 ilustra arriba en la figura 4.

25 En la cara del peso de compensación 61 alejada de la pared 4 del soporte 9 de carriles, están previstos -  
30 cuatro salientes 34 que, en la cara del peso de compensación 61 que les soporta, sobresalen más que los rodillos -  
76.

35 Cuando la máquina de dibujo de carro móvil arriba descrita deba empaquetarse para el transporte, entonces el segundo carro móvil 11, unido con el peso de compensación 61 por medio de cables, no ilustrados en el dibujo, -  
40 se corre a lo largo del soporte 9 de carriles, hasta que la cabeza 10 de tornillos coinciden con el taladro 28. Entonces a través de los taladros 28 se introduce un destornillador en las hendiduras 24 de las cabezas 10 de los -  
45 tornillos. Los tornillos 8 entonces son girados hasta que sus extremos 32 engranen los taladros 28 y el peso de compensación 61 con los apoyos 34 aprieten contra la pared 4 de la pared opuesta del soporte 9 de los carriles. De esta manera el peso de compensación 61 está bloqueado fijamente de



1 un modo completo en el lado soporte 9, de carriles, de modo  
que, durante el transporte, por el pesado peso de compensa  
ción 61 no pueden producirse averías en la máquina de dibu  
jo. Si entonces, en el lugar de destino, puede utilizarse  
5 la máquina de dibujo para dibujar, meramente tienen que ator  
nillarse los tornillos 8 en los taladros 6 tan profundamen  
te hasta que las cabezas 10 se apliquen fijamente en los -  
fondos 26 de los ensanchamientos 26.

- N O T A -

10

El presente modelo de utilidad comprende las si  
guientes reivindicaciones:

15

1.- Máquina de dibujo de carro móvil, con un pe  
so de compensación para un carro móvil, conducido en una -  
oquedad de un soporte de carriles, caracterizada porque, -  
por lo menos en un taladro roscado del peso de compensa- -  
ción, está previsto un tornillo de retención, y en el so--  
porte de carriles está previsto un taladro para una herra-  
mienta para hacer girar este tornillo de retención.

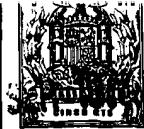
20

2.- Máquina según la reivindicación 1, en que -  
una de las paredes de la oquedad del soporte de carriles -  
forma una superficie de marcha para rodillos móviles del -  
peso de compensación, caracterizada porque el taladro está  
25 dispuesto en el soporte de carriles en la pared, que forma  
la superficie de marcha de los rodillos, porque para la po  
sición no retenida del tornillo de retención en el peso de  
compensación está previsto un tope, y porque el extremo -  
del tornillo de retención, vuelto hacia el taladro en el -

30

8-7-78

12725



1  
5  
10  
15  
20  
25  
30

soporte de carriles, está estrechado cónicamente para un engranaje de apriete en el taladro del soporte de carriles.

3.- Máquina según la reivindicación 2, caracterizada porque el peso de compensación presenta salientes en el lado alejado de la superficie de marcha de los rodillos.

4.- Máquina de dibujo de carro móvil.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los planos reglamentarios que a la misma se acompañan.

Consta la presente memoria de siete hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

**MADRID**

**19 SEP. 1970**

**CARLOS ROEB  
P. P.**

**Fdo: Francisco del Pozo**



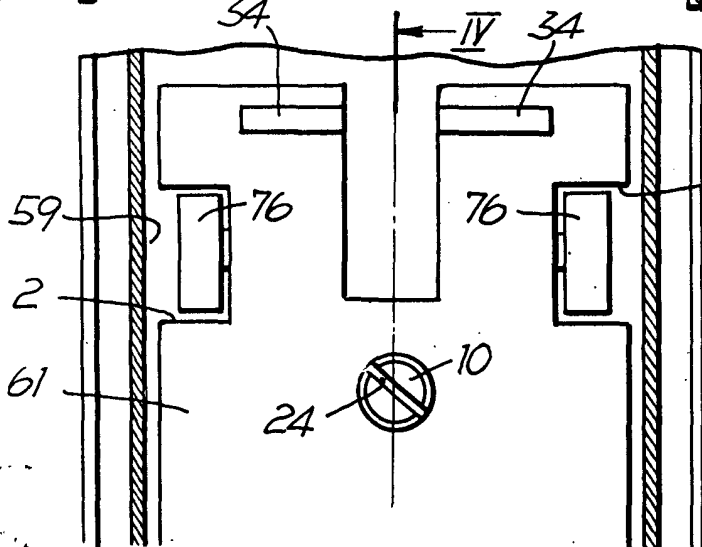
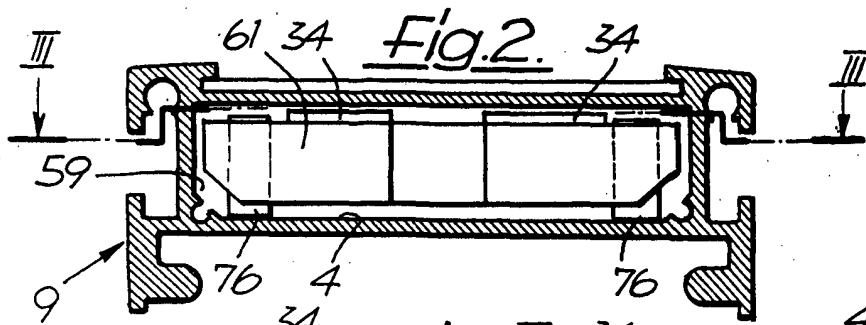


Fig. 3.

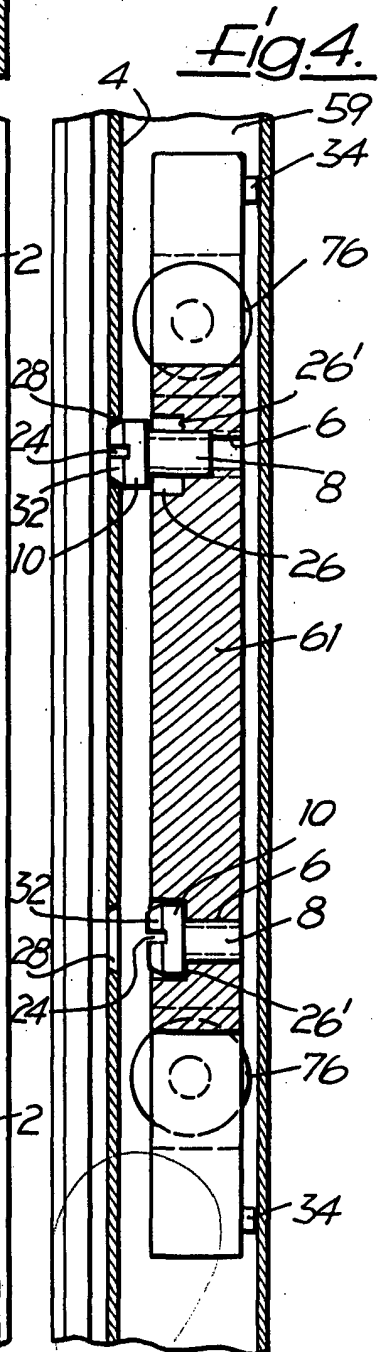
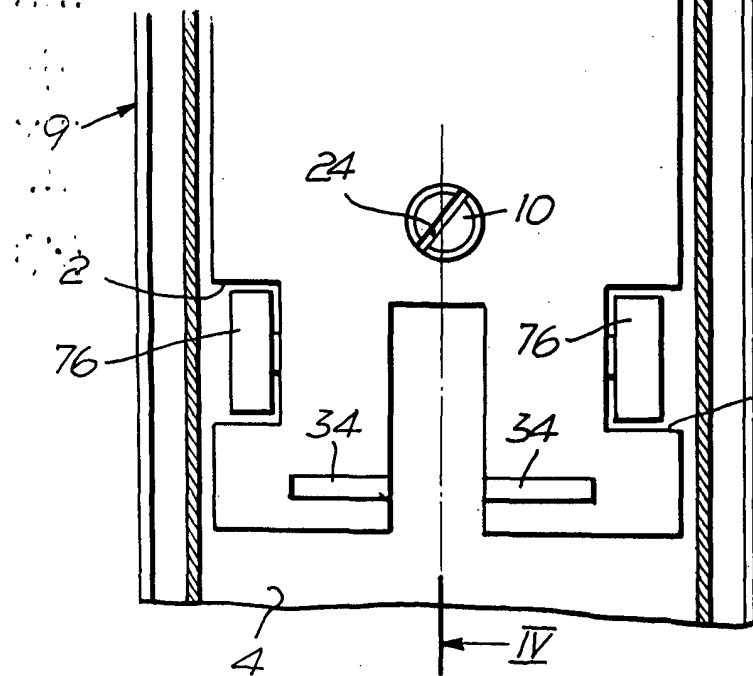


Fig. 4.

ESPAÑA VARIABLE  
 CARLOS ROER  
 P. P.