

7778

192724



192724

Int. Cl.²: B43L

memoria descriptiva

CLASE DE
REGISTRO

Un Modelo de Utilidad, por veinte años en España.

NOMBRE Y
NACIONA-
LIDAD DEL
SOLICITANTE

Albert Nestler GmbH.
- sociedad alemana -

RESIDENCIA
Y DOMICILIO

7630 Lehr/Schwarzwald (Alemania)
Bahnhofstrasse 10.

OBJETO

"Máquina de dibujo de carro móvil".

7778

192724



1

5

10

15

20

25

30

El presente modelo de utilidad se refiere a una máquina de dibujo de carro móvil con un soporte de carriles, que se extiende paralelamente a un tablero de dibujo, para la conducción de un carro móvil, que presenta un dispositivo de retención y en que está articulado un puente, que lleva en su extremo libre una cabeza de dibujo, que puede oscilarse desde una posición de trabajo a una posición levantada, en la que las cabezas de dibujo se aplican sobre el tablero de dibujo y respectivamente está levantada de éste.

En las máquinas conocidas de dibujo de carro móvil, el dibujante, cuando levanta la cabeza de dibujo desde el tablero de dibujo, tiene que soltar el dispositivo de retención para correr el carro móvil a la nueva posición deseada, esto es complicado y molesto.

El modelo tiene por objeto la creación de una máquina de dibujo de carro móvil de la clase mencionada inicialmente, en que la regulación de la cabeza de dibujo a lo largo de soportes de carriles, no obstante a la retención, puede ejecutarse lo más sencillamente posible, mediante el dispositivo de retención.

Este problema se resuelve según el invento, por que para soltar el dispositivo de retención, al levantar la cabeza de dibujo desde el tablero de dibujo, el puente está acoplado con el dispositivo de retención. Por ello, de una manera sorprendentemente sencilla, se alcanza, que al levantar la cabeza de dibujo, se suelte automáticamente el dispositivo de retención y el carro móvil pueda moverse fácilmente, corriéndose a lo largo de su conducción.

775

1020



1
5
10
15
20
25
30

Este acoplamiento, según el modelo, del puente con el dispositivo de retención, en una forma ventajosa de ejecución del modelo, se realiza porque en el puente está previsto un dispositivo para el accionamiento del dispositivo de retención, porque el dispositivo de retención y el dispositivo accionador presentan miembros que, para el acoplamiento de estos dos dispositivos, están adyacentes en la posición de trabajo del puente y para el desacoplamiento, en la posición levantada del puente, están levantados separándose entre sí y porque está prevista una fuerza de recuperación, que suelta el dispositivo de retención. Por el hecho de que en la posición levantada del puente, los miembros de acoplamiento de ambos dispositivos, están levantados y separados entre sí, se suelta el acoplamiento del dispositivo de retención con el puente, de una manera especialmente sencilla. Por el hecho de que está prevista una fuerza de recuperación, que suelta el dispositivo de retención, al mismo tiempo se suelta con seguridad el dispositivo de retención, sin que en ello se hiciera necesaria otra disposición de acoplamiento del puente con el dispositivo de retención.

En una máquina de dibujo de carro móvil, constituida como coordinatógrafo, en que la posición del carro móvil puede fijarse muy exactamente a lo largo del soporte de carriles, mediante una escala, el dispositivo de accionamiento puede estar constituido de modo autobloqueante, de modo que el mismo, también al levantar la cabeza de dibujo, conserve la posición ajustada, por ejemplo, bloqueante, y al volver a colocar encima del tablero de dibujo, inmediatamente de nuevo, por la aplicación de su miembro de acopla-

775

1936



1

miento al miembro de acoplamiento del dispositivo de retención, acciona a este último y por ello retiene el carro móvil en la posición deseada.

5

En otra forma de ejecución ventajosa del modelo, sin embargo, puede estar previsto un muelle, que recupera el dispositivo de retención a la posición no bloqueante. - Esto es ventajoso en las máquinas de dibujo de carro móvil ordinaria, porque por ello se alcanza que, al levantar la cabeza de dibujo, el dispositivo accionador, se mueva automáticamente a su posición inactiva, de modo que, al volver a colocar la cabeza de dibujo sobre el tablero de dibujo, no se bloquea el carro móvil y el dibujante entonces puede mover la cabeza de dibujo aplicada sobre el tablero de dibujo a lo largo de soportes de carriles de marcha, fácilmente a la posición deseada.

10

15

20

25

30

Una construcción especialmente sencilla del objeto del modelo resulta de un ejemplo de ejecución, porque como dispositivo de accionamiento está prevista una palanca accionadora, que puede moverse desde una posición no bloqueante, y que como medio de acoplamiento presenta un disco de levas. En ello pueden estar previstas dos posiciones de retención de la palanca. Si ahora el disco de levas se constituye de tal modo que, por su contacto con el miembro de acoplamiento del dispositivo de retención en la segunda posición de retención esté dado un autobloqueo, no existente en la primera posición de retención, entonces el dibujante siempre tiene la posibilidad, en el caso de bloqueo necesario, sólo durante breve tiempo del carro móvil, de mover la palanca a la primera posición, y, en el caso -

7778

192724



1 de bloqueo permanente necesario del carro móvil, de mover -
la palanca a la segunda posición,

5 El objeto del invento se explicará detalladamente
en la siguiente descripción de un ejemplo de ejecución, ilus-
trado de modo simplificado esquemáticamente en el dibujo. -
Muestran:

10 La figura 1, una vista de un tablero de dibujo -
con el ejemplo de ejecución de la máquina de dibujo de ca-
rro móvil según la patente.

La figura 2, una vista posterior del carro móvil,
que lleva la cabeza del dibujo,

La figura 3, una sección según la línea III - III
en la figura 2.

15 El ejemplo de ejecución, ilustrado, de la máquina
de dibujo de carro móvil, presenta un primer soporte 3, uni-
do con un tablero de dibujo 1, para una primera conducción
de carriles para los rodillos de un primer carro móvil 7, -
que lleva un segundo soporte 9, que transcurre perpendicu-
larmente al soporte 3, para una segunda conducción de carri-
20 les para los rodillos 5, de un segundo carro móvil 11. El -
segundo carro móvil 11, mediante un puente 15 oscilable al-
rededor de un eje 13, paralelo al segundo soporte 9, está -
unido por una cabeza de dibujo 17 que, de modo fijo u oscila-
ble alrededor de un eje paralelo al eje 13, está unida con
25 el puente 15.

30 Como dispositivo de retención del segundo carro -
móvil 11, en éste está apoyada oscilablemente una palanca -
12, alrededor de un eje 12 perpendicular al plano del table-
ro de dibujo 1, que para la aplicación al segundo soporte 9

775

1925



1
5
10
15
20
25
30

de carriles de marcha lleva una zapata de freno 14. Sobre la palanca 12 actúa un muelle de compresión 16, que levanta la zapata de freno 12 desde el segundo soporte 9, al cual forma una fuerza de recuperación, que suelta el dispositivo de retención.

En el puente 15 está previsto un dispositivo accionador, que sirve para accionar la palanca de freno 12 del dispositivo de retención en el segundo carro móvil 11. Este dispositivo de accionamiento presenta una palanca accionadora 88, que es oscilable alrededor de un eje 18 desde una posición no bloqueante a dos posiciones bloqueantes y lleva un disco de levas 20 que, como miembro de acoplamiento, coopera con la zapata de freno 14, cuando la cabeza de dibujo 17 en su posición de trabajo se aplica sobre el tablero de dibujo 1. sobre el mango 88 actúa un muelle de tracción 22, que coloca a éste de nuevo a la posición no bloqueante. El contorno exterior del disco de curvas 20 está constituido aquí de tal modo, que en la primera posición de retención, por el contacto del disco de levas 20 con la zapata de freno 14 no se produce ningún autobloqueo, de modo que, si el dibujante separa su dedo de la palanca 88 de accionamiento, ésta por el muelle de recuperación 22 se vuelve a mover a su posición no bloqueante. Sin embargo, si la palanca de accionamiento 88 se mueve a la segunda posición bloqueante, entonces por la especial constitución del contorno del disco de levas 20, conocida para cualquier técnico, se produce un autobloqueo por frotamiento entre el disco de levas y la zapata de freno 14, que impide una oscilación de retorno automática de la pa-

778

192724



1
5
10
15
20
25
30

lanca accionadora 88 a su posición no bloqueante. La palanca de accionamiento 88 y el disco de levas 20, en el ejemplo de ejecución ilustrado, consisten en una pieza y están apoyados de tal modo en el puente 15, que, cuando la cabeza de dibujo se levanta desde el tablero de dibujo por bagoulamiento del puente 15 alrededor de su eje 13, también se levanta el disco de levas 20 desde la zapata de freno 14, de modo que ésta, por el muelle de compresión 16 se levanta desde el soporte de carriles 9 y por ello se suelta el bloqueo. Al mismo tiempo entonces la palanca de accionamiento 18 por el muelle de tracción 22 se vuelve a oscilar a su posición no bloqueante, de modo que al volver a colocar la cabeza de dibujo 17 sobre el tablero de dibujo no se produce ninguna retención del carro móvil 11.

De lo arriba expuesto, por lo tanto, puede deducirse que la zapata de freno 14 y el disco de levas 20 representan miembros de acoplamiento para acoplar el dispositivo accionador, que presenta la palanca 88 y el disco de levas 20 con el dispositivo de retención, que presenta la zapata de freno 14.

- N O T A -
=====

El presente modelo de utilidad consta de las siguientes reivindicaciones:

- 1.- Máquina de dibujo de carro móvil, con un soporte de carriles, que se extiende paralelo a un tablero de dibujo, para la conducción de un carro móvil, que presenta un dispositivo de retención y en que está articulado



1 un puente, que lleva una cabeza de dibujo en su extremo li-
bre, el cual es oscilable desde una posición de trabajo a -
una posición levantada, en que la cabeza de dibujo se apli-
ca sobre el tablero de dibujo, respectivamente está levanta-
5 da de éste, caracterizada porque para soltar el dispositivo
de retención, al levantar la cabeza de dibujo desde el ta-
blero de dibujo, el puente está acoplado con el dispositivo
de retención.

10 2.- Máquina según la reivindicación 1, caracteri-
zada porque en el puente está previsto un dispositivo para
el accionamiento del dispositivo de retención, porque el -
dispositivo de retención y el dispositivo accionador presen-
tan miembros que, para el acoplamiento de estos dos disposi-
15 tivos, se adosan entre sí en la posición de trabajo del -
puente y para el desacoplamiento, en la posición levantada
del puente, están levantados entre sí, y porque está previs-
ta una fuerza de recuperación, que suelta el dispositivo de
retención.

20 3.- Máquina según la reivindicación 2, caracteri-
zada porque como dispositivo de accionamiento está prevista
una palanca accionadora, que puede moverse desde una posi-
ción no retenida a una posición retenida, y que, como miem-
bro de acoplamiento, presenta un disco de levas.

25 4.- Máquina según la reivindicación 3, caracteri-
zada porque está previsto un muelle, que recupera la palan-
ca de accionamiento a la posición no retenida.

30 5.- Máquina según las reivindicaciones 3 ó 4, ca-
racterizada porque están previstas dos posiciones de reten-
ción de la palanca accionadora, y porque el disco de levas

775

192724



1
5
10
15
20
25
30

está constituido de tal modo, que, por su contacto con el miembro de acoplamiento, se confiere al dispositivo de retención, en la segunda posición de retención, un autobloqueo, no existente en la primera posición de retención.

6.- Máquina según una de las reivindicaciones 2 a 5, caracterizada porque como miembro de acoplamiento del dispositivo de retención está prevista una palanca de freno apoyada giratoriamente en el carro móvil, la que presenta una zapata, que coopera con el soporte de carriles de marcha.

7.- Máquina según la reivindicación 5, caracterizada porque está previsto un muelle, que levanta la zapata de freno desde el soporte de carriles de marcha.

8.- Máquina de dibujo de carro móvil.
Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los planos reglamentarios que a la misma se acompañan.

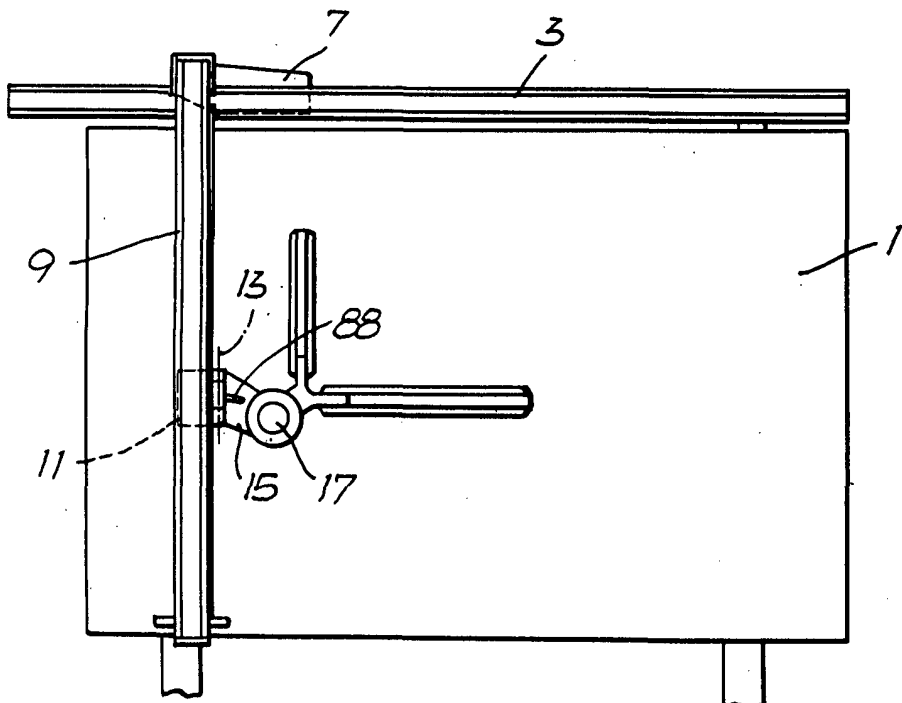
Consta la presente memoria de ocho Hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

MADRID 19 SEP. 1970

CARLOS ROEB
P. P.

Fd: Francisco del Pozo

Fig. 1.



ESCALA VARIABLE
CARLOS ROEB
P. 1

[Handwritten signature]

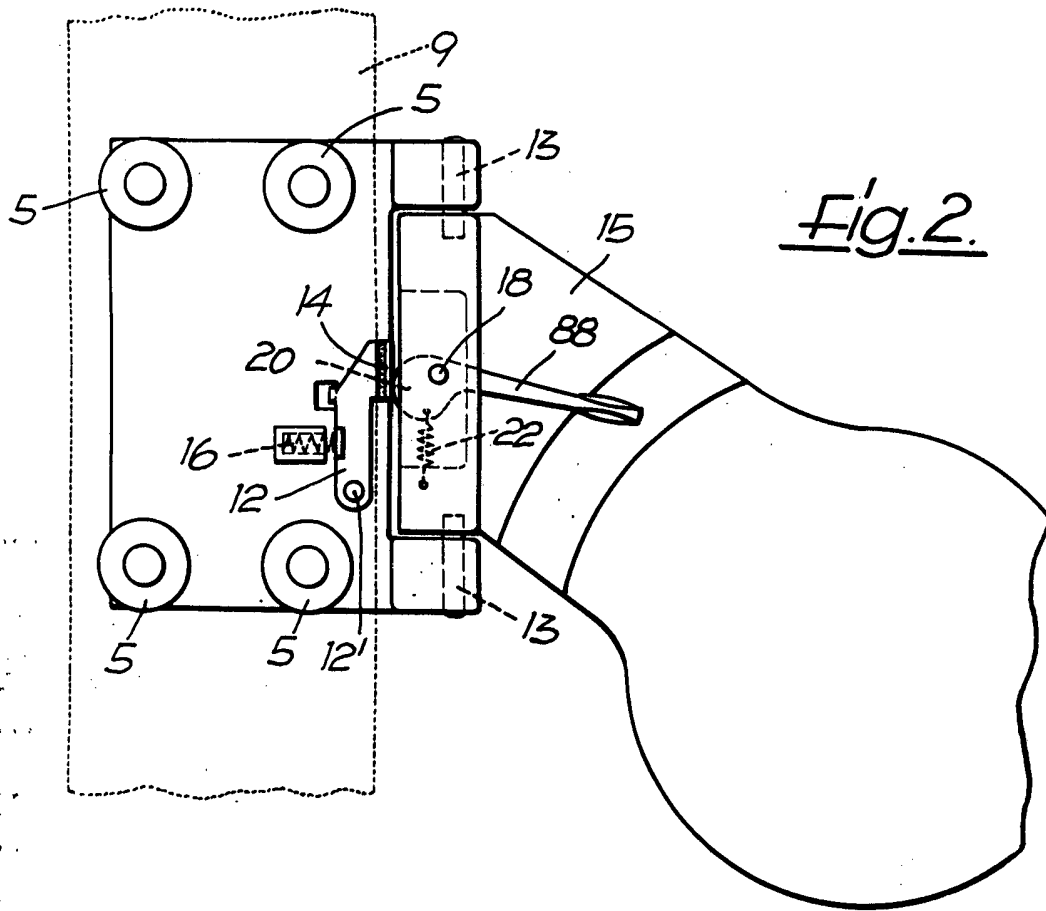


Fig. 2.

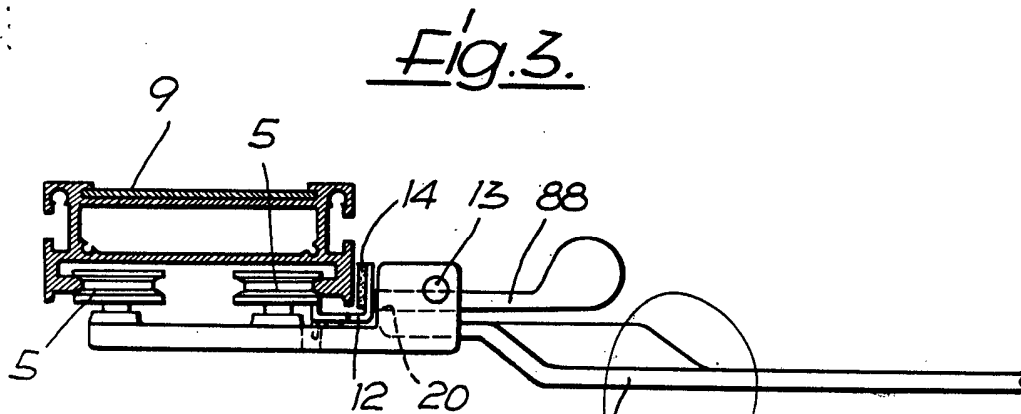


Fig. 3.

15
SALA VARIABLE
CARLOS ROEB
P.