

192715 192715



B60C

MEMORIA DESCRIPTIVA  
de un Modelo de Utilidad a nombre de:  
JOSE SAN ANTONIO CORTES Y FEDERICO VA-  
LLES BORGE, ambos de nacionalidad espa-  
ñola, domiciliados en Nicolás Ortega  
Pagán 2, MURCIA y en Avda. de Coimbra  
3, ZARAGOZA, respectivamente; por: "CU-  
BIERTA OCUPADA POR AIRE-AMBIENTE PARA  
VEHICULOS".

-----ooo000ooo-----

5 Se contrae esta patente a una cubierta, rellena de  
aire-ambiente y no de aire introducido por inyección, como  
sucede en las cubiertas neumáticas de uso corriente, que  
es adaptable a las ruedas de toda clase de vehículos, tanto  
automóviles como de arrastre por tracción, o sea remolques,  
pudiendo funcionar indistintamente en unos y otros con la  
misma facilidad e idénticas posibilidades, puesto que su  
efectividad es la misma en ambos casos.

10 Particularmente concebida para vehículos de marcha  
lenta, maquinaria agrícola o de obras públicas, su principal



característica reside en que se llena simplemente con el aire que recoge y queda almacenado en su interior al ser montada sobre la llanta correspondiente al eje del vehículo con el que ha de funcionar, siendo suficiente el aire-ambiente que absorbe la cubierta durante dicha operación para dotarla de una perfecta flexibilidad, elasticidad que mantiene siempre, con la misma presión, a lo largo de su vida normal de trabajo.

Estas cualidades, propias y privativas de la cubierta de aire-ambiente que presentamos, hacen de ella un elemento eminentemente práctico, puesto que, entre otras muchas ventajas, ofrece la de eliminar por completo el riesgo de pinchazos, conservando por tiempo indefinido la tensión interna que inicialmente adquiere y que la hace inmune al tránsito por rutas accidentadas y a sobrecargas.

Independientemente, y por lo que a su industrialización respecta, también resulta superior esta cubierta a la neumática, ya que en ella son innecesarias toda clase de cámaras y válvulas para el llenado y admisión de aire, siendo, pues, su coste mucho más reducido y mayor la capacidad y el rendimiento que su adopción y empleo proporcionan.

Las materias primas que fundamentalmente se utilizan para la fabricación de la cubierta de aire-ambiente preconizada son la goma vulcanizada, con los grados de dureza adecuados para el fin que ha de cumplir, o los sustitutivos de material plástico que pueden reemplazarla sin menoscabo de su función, pero, en cualquier caso, bases de valoración económica modesta, pues no se precisan medios de precio prohibitivo.

En esencia, la cubierta comprende dos cuerpos simé-

8-7-75

- 3 - 192715



tricos complementarios, ambos constituidos por medios anillos  
t6ricos acoplables entre s3 para determinar un todo, que es  
la cubierta considerada como conjunto.

5 En la parte externa de estos dos cuerpos o mitades,  
o sea en la que actuar3 como banda de rodaje una vez montada  
la cubierta, y precisamente en el interior de los cantos o  
bordes por los que ambos mitades se enfrentan, van dispuestas,  
en correspondencia y de manera respectiva, unos salientes y  
entrantes que, constituidos los primeros por unos cabezales  
10 ensanchados y los segundos por unas cavidades receptoras adap-  
tadas a la forma de aquellas prominencias, se engarflan por  
machihembrado, constituyendo un cierre herm3tico para la cu-  
bierta en esta zona de coincidencia con su per3metro exterior.

15 En la parte interna de los propios cuerpos o mita-  
des, o sea en el tal3n para encaje de la cubierta entre las  
pestañas de la llanta que constituye su medio de anclaje al  
eje del veh3culo, y tambi3n en el interior de los bordes por  
los que se adaptan las dos mitades, se sitúan unos salientes  
y unos entrantes de conformaci3n elemental que ayuntan por  
20 simple ensamble y se mantienen acoplados por la presi3n que  
sobre ellos ejercen las pestañas de la llanta en la posici3n  
armada de la cubierta.

25 La disposici3n se completa con sendas series de car-  
tabones gemelos, en forma aproximada de medias lunas, que se  
establecen por todo el contorno interno de las dos mitades a  
espacios regulares, o sea con distanciamientos sim3tricos, cu-  
yos cartabones ofician de refuerzos tensores para el armado de



la cubierta, constituyendo una sucesión de nervaduras racional y sistemáticamente emplazadas.

5 Para hacer más fácil la comprensión de lo que antecede, y con fines ilustrativos, los adjuntos dibujos representan la forma más aconsejable de ejecución práctica:

La Figura 1ª muestra una sección de las dos mitades que integran la cubierta en posicionamiento correcto (fase previa) para su montaje.

10 Vemos, en la parte superior de los cuerpos (1) y (2), y en sus cantos o bordes de enfrentamiento para el acople, uno de los abroches que determinan el cierre por esta parte, en el que se implican el cabezal o prominencia (3) y la cavidad (4) adaptada a su forma para recibirla por machihembrado,

15 Asimismo, y en la propia figura, son visibles el talón (5) previsto en la parte infero-interna, y mediante el cual la cubierta efectúe su asentamiento y anclaje entre las pestañas de la llanta que lleva el eje, el tetón o resalte (6) y escotadura (7), por cuyo ensamble cierra aquella en esta parte, y los cartabones (8) previstos a ambos lados, o sea en el interior de las dos mitades, que actúan como nervios re-  
20 forzadores para distenderles y facilitar su armado o montaje.

Las Figuras 2ª y 3ª son representaciones en planta de las dos mitades o cuerpos básicos que determinan la cubierta, ambos contemplados por su parte interna y con detalles, en  
25 proyección, de sus cierres o abrochados.

Cuanto se ha dicho es reflejo fiel del objeto de este registro, debiendo considerarse todo en su acepción más am



plia, sin limitaciones ni criterios restrictivos.

Son indiferentes y variables las formas, tamaños, colores, proporciones, materiales empleados y, en general, cuanto no afecte ni modifique, en lo sustancial, las características propias y privativas de la patente, de las que, seguidamente se hace especial motivo de reivindicación.

- REIVINDICACIONES -

1.- Cubierta ocupada por aire-ambiente para vehículos, caracterizada por comprender dos cuerpos simétricos complementarios y constituídos por sendos medios anillos tóricos que resultan acoplables entre sí.

2.- Cubierta, según el punto anterior, caracterizada porque en la parte externa de estos dos cuerpos o mitades, y en el interior de los cantos o bordes por los que ambos se enfrentan, van respectivamente dispuestos, en correspondencia, unos salientes y entrantes, que constituídos los primeros por cabezales ensanchados y los segundos por cavidades receptoras, adaptadas en su forma a las prominencias, engarflan por machihembrado, constituyendo un cierre hermético para la cubierta en esta zona.

3.- Cubierta, según precedentes puntos, caracterizada porque, en la parte interna de los propios cuerpos o mitades, o sea en el talón por el que encaja la cubierta entre las pestañas de la llanta que le sirve como elemento de anclaje en el eje correspondiente, e igualmente en el interior de

- 6 - 192715



970

los bordes por los que se adaptan las dos mitades, se sitúan unos salientes y entrantes, de conformación elemental, que ayuntan por simple ensamble y que, manteniéndose aceptados por la presión que reciben de las pestañas de la llanta, forman el cierre o abrochado de esta parte.

4.- Cubierta, según puntos que anteceden, caracterizada por complementarse con sendas series de cartabones gemelos, en forma de medias lunas, que se establecen ubicados en los cauces internos de las dos mitades, o espacios regulares, o sea con distanciamientos simétricos, y posicionados verticalmente a modo de nervaduras de sostén.

5.- CUBIERTA OCUPADA POR AIRE-AMBIENTE PARA VEHICULOS.

Tal como se describe y reivindica en la presente Memoria Descriptiva, que consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara y de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 9 SEP 1970

*Juan*



192715



FIG. 2

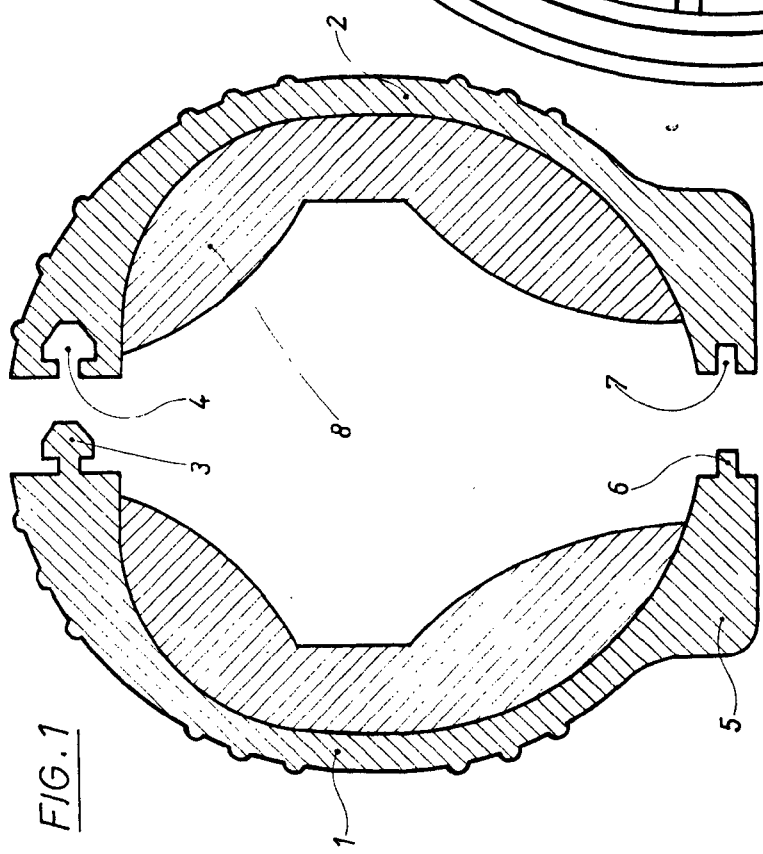
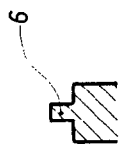
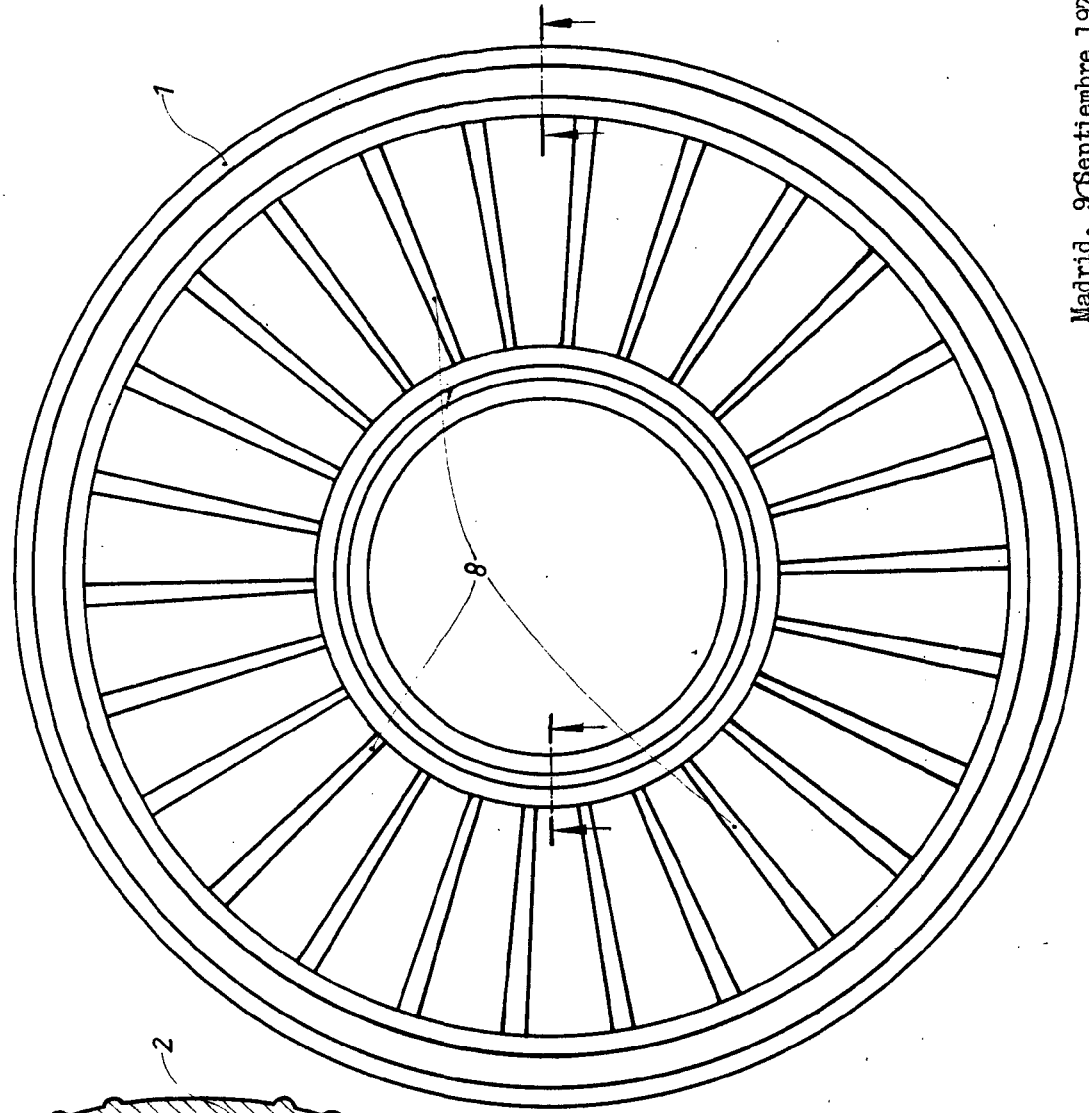
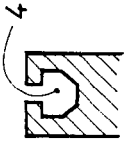


FIG. 1



Escala variable



-9

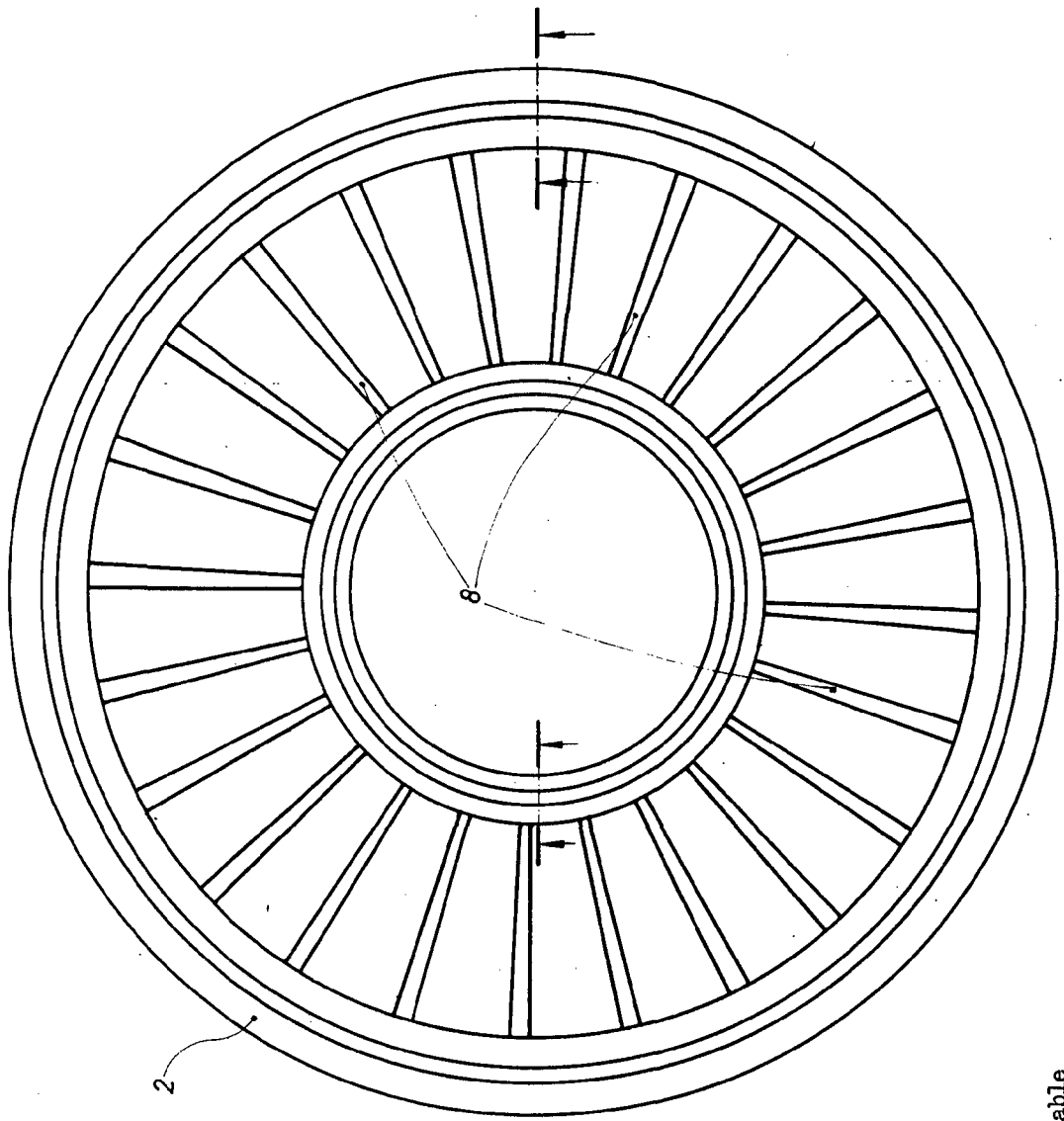


FIG. 3

Escala variable

Madrid, 9 Septiembre 1970

*San Antonio*