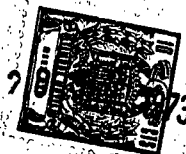


192688



MODELO DE UTILIDAD

=====

Memoria Descriptiva

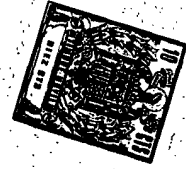
sobre:

ELEMENTO PREFABRICADO PARA LA FORMACION DE PASOS
SUBTERRANEOS.

Solicitante: DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A., entidad española,
residente en Paseo de la Alameda de Osuna s/n, MADRID.

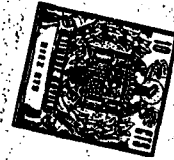
El presente Modelo de Utilidad se refiere a un elemento prefabricado para la formación de pasos subterráneos, especialmente para pasos subterráneos secundarios, tales como los que frecuentemente es preciso dejar bajo carreteras o cualquier otra vía de comunicación para el paso de personas, anima-

5.

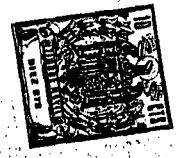


les e incluso vehículos de pequeñas dimensiones y también para servir como desagües o alcantarillas.

5. Como es sabido, es frecuente el tener que realizar bajo las autopistas, carreteras, vías férreas, etc., pasos de pequeña envergadura en los que sin ser necesarios elementos de recubrimientos de alta resistencia, por no tener que soportar pesos excesivos, si requieren un recubrimiento que eviten derrumbamientos y sirva además como elemento de acabado para la superficie interna.
10. Actualmente estos pasos secundarios, lo mismo que los pasos principales, se recubren "in situ" con el consiguiente encarecimiento que esto supone por los encofrados y demás elementos auxiliares necesarios, así como por el tiempo de ejecución preciso.
15. El objeto de la presente invención, es conseguir un elemento prefabricado, a base de hormigón armado, que permita obtener tales pasos subterráneos por simple colocación de una serie de elementos debidamente alineados.
20. De acuerdo con la invención, el elemento para la formación de los pasos, está constituido por una caja a base de hormigón armado en forma de paralelepípedo recto rectangular, abierto por sus caras anterior y posterior, a modo de tramos tubulares que adosados entre sí debidamente alineados permiten formar un túnel o paso. La dimensión de estos elementos dependerá de la finalidad del paso a construir, ya sea para el simple paso de personas, animales, o vehículos, o bien como desagüe o alcantarilla.
25. Con el fin de conseguir un perfecto ajuste entre cada dos elementos consecutivos adosados entre sí, cada elemento presenta el borde libre de sus paredes, por uno de sus
- 30.



5. lados, plano, mientras que por el otro presenta un canal central de sección trapecial a todo lo largo de dicho borde. Este canal está destinado a recibir una junta elástica, de configuración preferentemente tubular, de anchura superior a la profundidad de dicho canal, de modo que al apoyar entre sí dos elementos, la junta se deforma ocupando todo el canal y quedando presionada entre el fondo y paredes del mismo y el borde plano del elemento adyacente.
10. Los ángulos longitudinales internos, están redondeados, con lo cual se consigue reforzar a los elementos prefabricados en sus esquinas.
15. Los elementos prefabricados disponen además de unos casquillos roscados ocluidos en el hormigón dispuestos exteriormente, uno en cada una de las esquinas de una de sus caras cerradas así como en las esquinas de una de las caras abiertas. Estos casquillos sirven para la fijación de los elementos de elevación y al estar colocados según dos caras perpendiculares entre sí pueden manipularse en cualquier posición.
20. La forma y constitución antes expuestas se comprenderán más fácilmente con la siguiente descripción hecha con referencia al dibujo adjunto, en el que se muestra, a título de ejemplo no limitativo una forma de realización práctica, siendo:
25. La figura 1, un alzado frontal del elemento prefabricado.
- La figura 2, una vista en planta del mismo elemento.
- La figura 3, una sección a mayor escala correspondiente al detalle A de la figura 2.
30. Como puede verse en las figuras 1 y 2, el elemento



5. prefabricado está constituido por un cuerpo hueco 1 en forma de paralelepipedo recto rectangular, abierto por sus caras anterior y posterior. Este cuerpo está obtenido a base de hormigón armado y presenta sus ángulos internos 2 redondeados, reforzando así el conjunto.

10. Los elementos prefabricados citados son de grandes dimensiones para permitir por su interior el paso e incluso de vehículos, consiguiéndose un recubrimiento de la longitud deseada para pasos subterráneos sin más que adosarlos por sus caras abiertas. Para conseguir un ajuste hermético entre cada dos elementos adosados, cada uno de los elementos presenta el borde libre de sus paredes, por uno de sus lados 3 liso, mientras que por el opuesto 4 presenta un canal central trapecial 5 a todo lo largo de dicho borde. Este canal, como 15. mejor puede apreciarse en la figura 3, está destinado a recibir una junta elástica 6, por ejemplo de configuración tubular, de mayor anchura que la profundidad del canal, de modo que al adosar otro módulo 7, la junta 6 que rellene todo el canal 5 y quede comprimida entre el fondo y paredes del mismo 20. y el borde plano 3' del otro elemento 7.

25. Cada elemento prefabricado va dotado de unos casquillos roscados 8 que desembocan al exterior y van dispuestos en cada una de las esquinas de una de las caras cerradas y en las de una de las caras abiertas. Estos casquillos sirven para la fijación de los elementos de elevación para facilitar en su manejo, dadas las grandes dimensiones de los mismos.

30. Estas dimensiones, por ejemplo, para pasos subterráneos, que permiten el paso de vehículos pequeños, pueden llegar a ser hasta de $3\frac{1}{2}$ metros de lado, con una longitud de $2\frac{1}{2}$ metros.



- N O T A -

Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarse en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones en cuanto no alteren su principio fundamental. Siendo lo que constituye la esencia del referido invento y por lo que se solicita un Modelo de Utilidad por 20 años, sobre: ELEMENTO PREFABRICADO PARA LA FORMACION DE PASOS SUBTERRANEOS; caracterizándose por lo siguiente:

5.

10.

15.

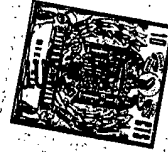
20.

25.

1.- Elemento prefabricado para la formación de pasos subterráneos, caracterizado porque está constituido por una caja a base de hormigón armado en forma de paralelepípedo recto rectangular, abierto por sus caras anterior y posterior y con los ángulos redondeados interiormente, siendo el borde libre de sus paredes, por uno de los lados, plano, mientras que por el otro presenta un canal de sección trapecial a todo lo largo de dicho borde, destinado a recibir una junta elástica tubular, de anchura superior a la profundidad de dicho canal para el apoyo sobre el borde liso del elemento consecutivo, disponiendo además el conjunto de unos casquillos roscados ocluidos en el hormigón, dispuestos en cada una de las esquinas de una de las caras cerradas y de las esquinas de una de las caras abiertas, para la fijación de los elementos de elevación.

2.- Elemento prefabricado para la formación de pasos subterráneos, tal y como queda sustancialmente descrito en la presente Memoria e ilustrado en el dibujo adjunto.

Esta Memoria consta de seis hojas escritas a máqui-



na por una sola cara.

Madrid, 20 JUN. 1973.

DRAGADOS Y CONSTRUCCIONES, S.A.

L. GOMEZ ACEBO Y MUÑOZ
Calle L. Gato Ferradillo

FIG. 1

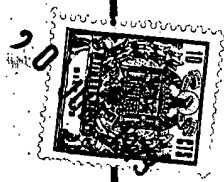
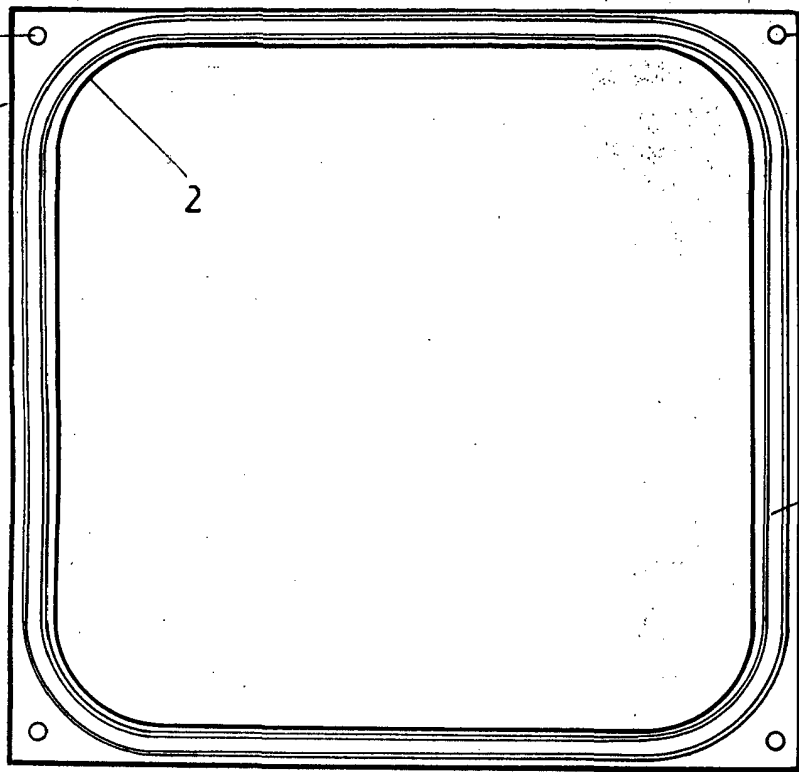
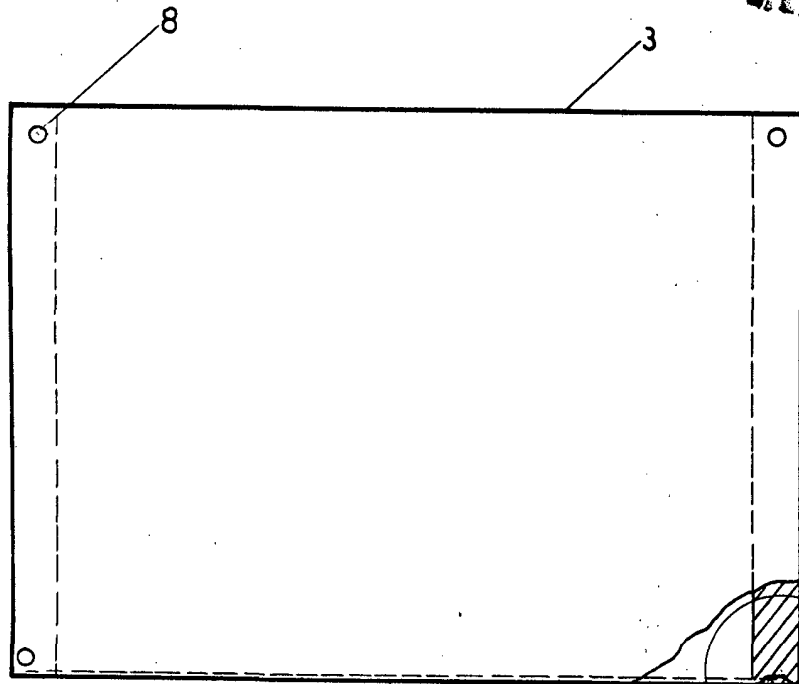


FIG. 2



ESCALA VARIABLE

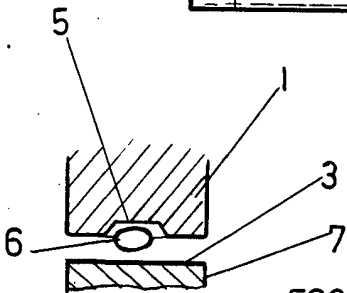


FIG. 3

ESCALA VARIABLE.

A 5 20 JUN. 1973

Madrid

GOMEZ ACEBO Y MORA
Firmador: L. Gato Ferrandis

[Handwritten signature]