



1850

H/V.

192585

192585

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a la solicitud de una patente de introducción por diez años en España, por: "Mejoras en la construcción de válvulas de diafragma", a favor de Don Migdonio Hernando Gárate, residente en Bilbao (Vizcaya) Arbolancha, 2.-

=====

5 La presente patente de introducción se refiere a mejoras en la construcción de válvulas de diafragma, mediante cuyas mejoras la válvula se compone de dos piezas principales recambiables: un diafragma y la válvula propiamente dicha, de las cuales la primera reemplaza totalmente al prensa-estopas. Así se evita y sustituye este último y el cierre se realiza mediante una pieza especial que puede fácilmente cambiarse como conviene por ser la que sufre mayor desgaste.

10 La pieza que hace de diafragma va sujeta por su borde entre el cuerpo de la válvula y su tapa, y atravesada por su centro por un husillo que tiene su tuerca y guía de movimiento en dicha tapa, termina por su parte exterior en el volante de

1926

2.-



1950

manejo y lleva en el extremo interior la válvula propiamente dicha; mientras que entre la parte superior de la misma y un disco de apriete va sujeto el borde interior del diafragma.

5 Cuando el empleo a que se destine la válvula lo aconseje pueden recubrirse de modo apropiado todas sus partes interiores, que hayan de estar en contacto con el fluido cuya circulación regula el dispositivo a que nos referimos.

10 Dentro de las reivindicaciones que se establecen pueden construirse válvulas de diversos tamaños y con los materiales que en cada caso se consideren apropiados como acero, bronce, aluminio, plomo duro, etc., y con recubrimiento interior de ebo-
15 nita, plomo o el material que sea indicado para resistir los efectos del líquido o gas a cuya acción haya de estar sometida la válvula, todo ello de acuerdo con la aplicación a que se la destine; pero como ninguna de tales variaciones afecta a la esencialidad
20 reivindicada, así como tampoco las que puedan hacerse en los detalles de su presentación y organización, las distintas válvulas que se fabriquen con cualesquiera de esas modificaciones no serán sino variantes igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

En esta idea las adjuntas figuras corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin carácter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización para concretar
25 cuanto se dice en esta memoria descriptiva.

La fig. 1ª representa la sección diametral del conjunto de una válvula de diafragma, establecida de acuerdo con esta patente.

La fig. 2ª corresponde a la vista del conjunto de la misma.

30 Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las distintas partes y elementos de la válvula

192585

3.-



representada, la descripción de la misma es como sigue:

Está constituida por el cuerpo principal 3 y la tapa 5, unida a él por los tornillos y tuercas correspondientes (fig. 2^a). Entre ambos cuerpos va comprendido el diafragma 1, que sustituye al prensa-estopas, el cual a su vez va atravesado por el husillo 6, solidario en su extremo exterior del volante 4 de manejo y en el interior de la pieza 8 y válvula propiamente dicha 2.

5

Tanto esta válvula como el diafragma 1 son piezas fácilmente recambiables, lo que permite prolongar mucho la vida de las mismas.

10

El husillo 6 rosca y se mueve en la tuerca 7, que le guía exactamente en la dirección adecuada.

El funcionamiento de la válvula descrita se comprende fácilmente; el fluido que entra por el lado de la izquierda (en el caso de la figura) del conducto 3 tiene que pasar entre la válvula 2 y su asiento en dicho cuerpo y lo hará en mayor o menor cantidad, según la posición de la válvula 2, cuyo fluido sale por el otro lado de dicho conducto. Como se ha indicado la posición de la repetida válvula 2 se fija mediante el volante 4.

15

20

N O T A.-
=====

La presente patente de introducción comprende las siguientes reivindicaciones:

1.- Mejoras en la construcción de válvulas de diafragma, caracterizadas porque la válvula se constituye por dos piezas principales: el diafragma y la válvula propiamente dicha; la primera de las cuales va sujeta por su borde exterior entre el cuerpo de la válvula y su tapa y atravesada por su centro por un

25

192685



4.-

husillo que tiene su tuerca y guía de movimiento en dicha tapa.

5 2.- Mejoras según lo reivindicado en el punto anterior, caracterizadas porque el referido husillo termina por su parte exterior en un volante o equivalente para su manejo y en el extremo interior es solidario de la válvula propiamente dicha, la cual a su vez tiene su asiento en el cuerpo principal de la misma, dispuesto oblicuamente respecto a la dirección de paso del fluido cuya circulación regula la válvula.

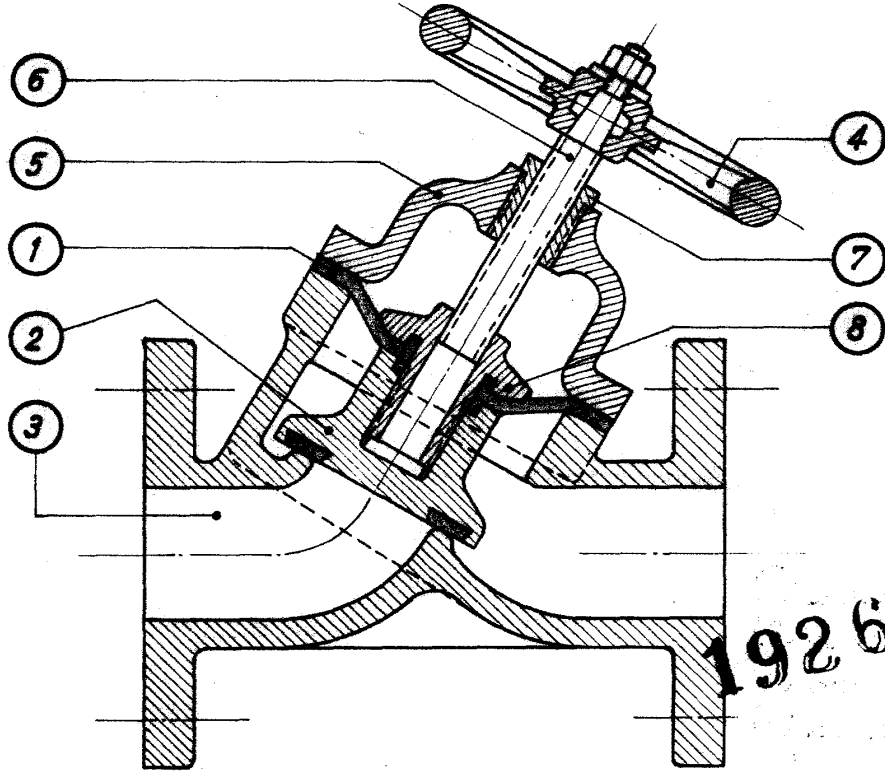
10 3.- Mejoras según lo reivindicado en los puntos anteriores, caracterizadas porque entre la parte superior de la válvula propiamente dicha y un disco de apriete, va debidamente sujeto el borde interior del diafragma.

4.- Mejoras en la construcción de válvulas de diafragma.

15 Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

Consta esta memoria de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras.

Madrid, a 25 de Abril de 1950.



192685

