



192684

B 6 2 B

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

por "CAPAZO PERFECCIONADO PARA COCHECITOS INFANTILES", a fa-
vor de la razón social española VEDETTE ESPAÑOLA, S.A., con
domicilio en BARCELONA, calle Doctor Sampons, 125-127.

= . =

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a un capazo perfeccionado para cochecitos infantiles.

Más concretamente, en la invención se ha ideado un capazo especialmente destinado para su aplicación en cochecitos infantiles, y del tipo que permite su plegado, comprendiendo incorporados unos medios de armado, destinados a mantener convenientemente tensados los laterales del capazo, que se han previsto de naturaleza blanda para permitir su plegado a manera de fuelle.

10. El fondo del capazo está formado por una placa rígida, portadora de medios integrantes de unos pies de apoyo abatibles, que en su posición inoperante quedan ocultos y re-



tenidos establemente en el referido fondo. Estos apoyos permite la utilización del capazo independientemente del chasis del cochecito.

5. Con el fin de facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria descriptiva de una lámina de dibujos en la que se ha representado un caso de realización que se cita a título de ejemplo.

En los dibujos:

10. La figura 1, es una vista esquemática en planta del capazo, en posición plegado.

La figura 2, muestra una perspectiva parcial del interior del capazo, en posición armada.

La figura 3, corresponde a un detalle de los anclajes de la estructura de varilla constitutiva de la armazón.

15. La figura 4, es una perspectiva parcial del fondo exterior del capazo, provisto de los puentes constitutivos de los pies de apoyo del capazo.

La figura 5, es un detalle de la zona de articulación del puente de varilla.

20. Haciendo referencia a las figuras, se aprecia en su realización un capazo -1-, de laterales blandos para permitir su plegado. En el marco de embocadura -2- de este capazo articulan los extremos de las varillas -3- de armazón, cuyas varillas presentan un trazado en "U" similar a la forma del lateral mayor del capazo. Estas varillas presentan pares de resaltes -4- a manera de patas de apoyo, las cuales enclavan a presión en los rebajos -5-, a manera de cuna. El acceso a estas cunas se logra merced a los planos inclinados -6-, por los cuales deslizan los referidos resaltes. El desenclave de las armazones -3- se logra en cooperación con la elasticidad de las

25.

30.

20 JUN



102684

mismas.

5. El fondo rígido -7- del capazo presenta un borde de contorno -8-, en cuyos ángulos existen unos cuerpos salientes -9-, en los que se encuentran insertos los extremos -10- de los puentes giratorios -11-, constitutivos de los apoyos del capazo.

10. Los cuerpos -9-, presentan un bisel -12-, que en cooperación con el borde del contorno -8-, forman un lecho pinzante para retención del lateral del puente -11-, en la posición inoperante abatida del mismo.

Un saliente -13-, a manera de uña, evita el plegado inadecuado del puente -11-, cuando éste se encuentra en posición de servicio.

15. El modelo, dentro de su esencialidad, puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo en la descripción, y a las cuales alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, con los materiales más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

20.

= . =

N O T A

25. Descrito el objeto y utilidad de la presente invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

30. 1ª.- Capazo perfeccionado para cochecitos infantiles, caracterizado esencialmente por el hecho de comprender unos laterales flexibles y un fondo rígido, previéndose los laterales mayores tensables en posición armada del capazo median-

20 JUN.



te unas varillas en "U", cuyo trazado se corresponde con el contorno del lateral, y estando los extremos de estas varillas articuladas en los vértices del marco de embocadura del capazo, presentando la base de estas varillas pares de salientes destinados a enclavarse a presión, en la posición armada de las varillas, en sendas cunas propias del fondo rígido del capazo, a cuya cuna se tiene acceso por respectivos planos inclinados.

- 5.
- 10.
- 15.

2ª.- Capazi, según la anterior reivindicación, caracterizado porque el fondo rígido del capazo presenta en su cara exterior dos puentes de varilla articulados por sus extremos, presentando dichos puentes una posición inoperante abatida contra el referido fondo, y una posición de servicio en la cual ambos puentes quedan divergentes constituyendo apoyos que mantienen elevado el capazo.

- 20.

3ª.- Capazo, según las reivindicaciones 1 y 2, caracterizado porque los extremos de los puentes articulan en sendos núcleos salientes situados adyacentes a los vértices de una depresión rectangular del fondo, constituyéndose entre dichos núcleos y el borde adyacente de la depresión citada un alojamiento ajustado para el lateral del puente, resultando un enclave estable para el mismo, en su posición abatida.

- 25.

4ª.- Capazo perfeccionado para cochecitos infantiles. Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de cuatro hojas foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, acompañadas de los dibujos reglamentarios.

Madrid, a 20 JUN. 1973

p. a. JAIME ISERN

p. p.

Fig. 1-3

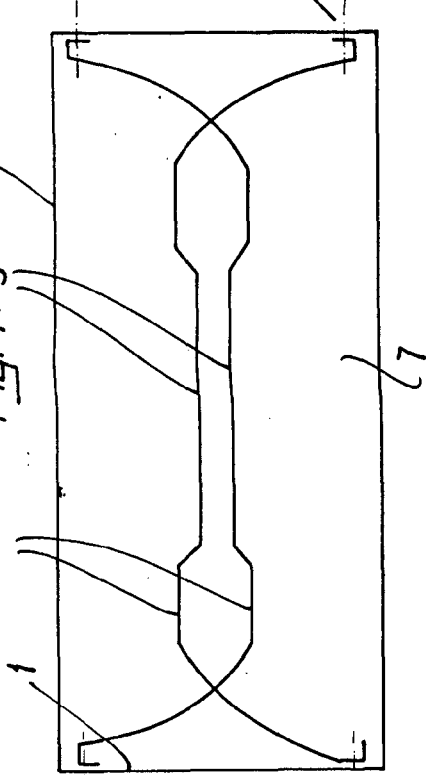


Fig. 2

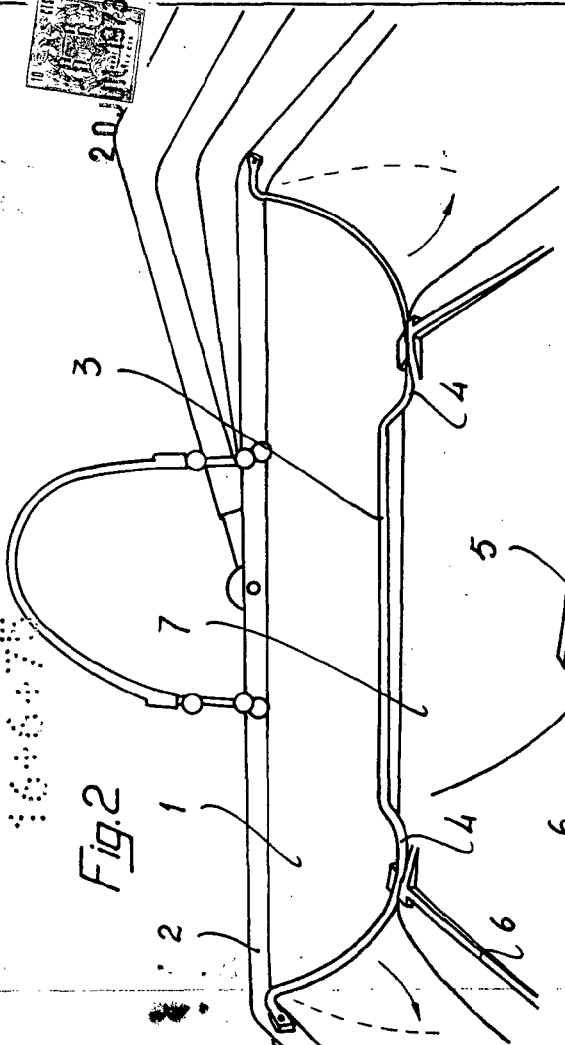


Fig. 3

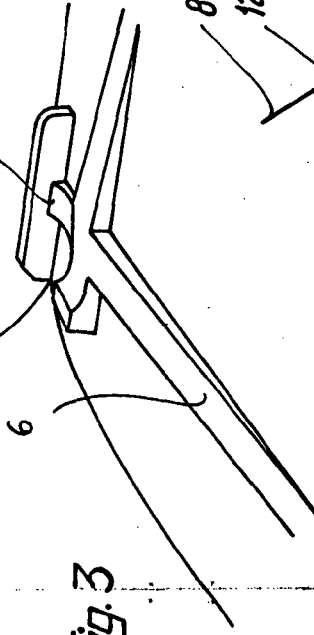


Fig. 4

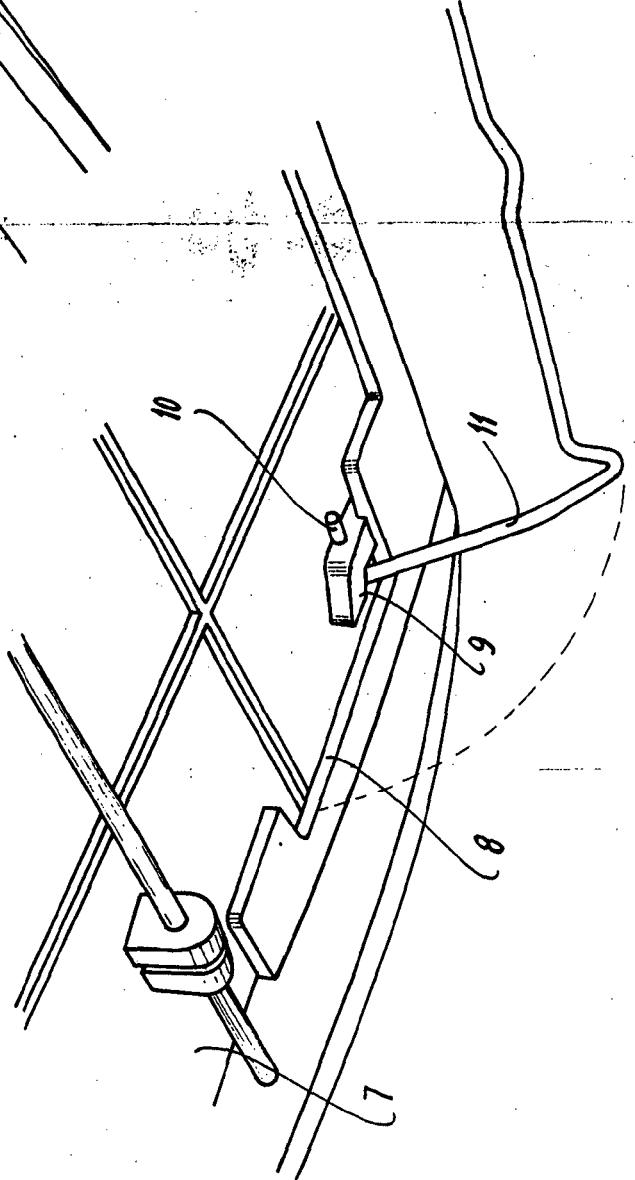
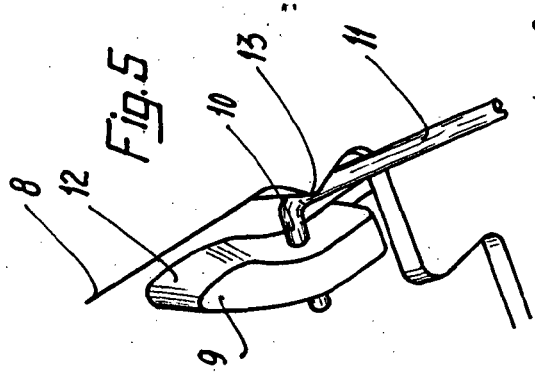


Fig. 5



Madrid, a 20 JUN. 1973

P.O. JAIME ISERN

P. P.

