

192667

192667

19



Int. Cl.:

B65G

memoria descriptiva

CLASE DE
REGISTRO

Un Modelo de Utilidad, por veinte años en España.

NOMBRE Y
NACIONA-
LIDAD DEL
SOLICITANTE

Butano, S.A.

- sociedad española -

RESIDENCIA
Y DOMICILIO

Madrid.

Arcipreste de Hita, nº 10.

OBJETO

"Dispositivo de sujeción para el apilamiento de contenedores destinados al transporte de envases metálicos y especialmente de botellas para gases licuables del petróleo".

192667

19



- 1 -

1 El presente modelo de utilidad se refiere a un
dispositivo de sujeción para el apilamiento de contenedores
destinados al transporte de envases metálicos y especialmen-
te de botellas para gase licuables del petróleo, cuyos con-
5 tenedores están constituidos en la forma conocida y univer-
salmente utilizada, por un chásis metálico, paralelepípedi-
co rectángulo, abierto por sus extremos, que se encuentran
dotados de una barra metálica, que, en posición de cierre,
10 bloquea los envases metálicos en el contenedor, y en su po-
sición de abierto permite su manipulación según la fórmula
de la paletización, pudiendo apilarse los contenedores sobre
camiones, permitiendo la carga y descarga automáticamente.

15 El actual sistema de sujeción o enganche de unos
contenedores con otros, durante su apilamiento para el trans-
porte, está basado en dos barras superiores, centrales,
provistas de una pestaña o resalte, que sobresalen del con-
junto del contenedor y en dos travesaños colocados en el
suelo del contenedor. Una vez superpuestos un contenedor en-
20 cima del otro, los resaltes o pestañas de las barras quedan
comprendidas entre los travesaños, impidiendo los despla-
zamientos longitudinales, mientras que al quedar incluidos los
extremos de las repetidas barras entre los largueros cons-
titutivos de las caras del contenedor, se impiden los des-
25 plazamientos transversales.

30 Este sistema conocido de sujeción resulta suficien-
te cuando el vehículo que realiza el transporte circular por
rutas con piso uniformemente liso. Pero, cuando lo hace por
carreteras o caminos que carecen de una perfecta superficie

192667

19



- 2 -

1 de rodaje, los traqueteos y trepidaciones amenazan con des-
hacer el ensamblaje de barras y largueros, así como la suje-
ción trnasversa.

5 El dispositivo que se reivindica está formado por
cuatro tacos característicos, colocados en las cuatro esqui-
nas superiores del contenedor, que encajan en un triángulo,
formado por el ángulo recto constitutivo de cada una de las
cuatro esquinas inferiores del contenedor superpuesto, y cu-
yo tercer lado está formado por una barra metálica oblicua
10 situada entre los anteriores.

15 La forma geométrica de cada uno de esos tacos ca-
racterísticos comprende: un prisma triangular, de bases pa-
ralemas, que, a partir de la superior, se prolonga en un tro-
co de pirámide, con su base superior en triángulo, de plano
paralelo a las bases del prisma.

20 Con la disposición que describimos, queda robuste-
cido el enganche, puesto que los desplazamientos longitudina-
les están impedidos por las dos caras correspondientes de
dos de los tacos, sujetados contra el larguero del chásis y
por las dos caras correspondientes de los otros dos tacos,
que lo hacen contra la barra metálica oblicua, situada for-
mando el tercer lado del triángulo de las esquinas, mientras
que los desplazamientos transversales quedan así mismo impe-
25 didos por cuatro puntos de tope semejantes, con lo cual se
han duplicado los puntos de sujeción con respecto al sistema
anteriormente utilizado.

30 Además, se consigue de un lado una disminución en
el peso del contenedor, con la consiguiente economía para su

192667



- 3 -

1 transporte, así como también una economía en su construcción, respecto de los contenedores construidos con otras técnicas conocidas.

5 Concretaremos las características del dispositivo que se reivindica, con referencia a las adjuntas figuras, que corresponden únicamente a una forma de ejecución, sin caracter alguno limitativo, que se presenta a título de ejemplo de realización con el fin indicado, ya que la forma, dimensiones y materiales con que se fabriquen las distintas piezas, serán en cada caso las que se estimen pertinentes, para la aplicación concreta de que se trate, sin que tales variaciones, así como las que puedan hacerse en detalles de presentación u organización, afecten a la esencialidad reivindicada, por lo que los dispositivos de sujeción para el apilamiento de contenedores, que se fabriquen de acuerdo con la idea general reseñada, y cualquiera de esas modificaciones, no serán sino variantes, igualmente comprendidas y protegidas por el presente registro.

10
15
20 La fig. 1 ilustra la perspectiva del contenedor en el que las barras conocidas, se han sustituido por simples tirantes metálicos, para dar robustez al chasis, y los elementos de sujeción son ahora los tacos situados en las esquinas superiores del contenedor que habrán de encajar con los triángulos del contenedor que se superponga.

25 La fig. 2 representa en perspectiva el taco de sujeción según se reivindica.

30 La fig. 3 es la proyección en planta de uno de los tacos o piezas tope.

192667



1973

- 4 -

1 La fig. 4 detalla en perspectiva el conjunto formado por un taco de sujeción, una vez encajado en el correspondiente triángulo del contenedor superpuesto.

5 Con referencia a dichas figuras y a los números que sobre ellas designan las partes y detalles del dispositivo representado, que interesan a los fines de esta memoria, la descripción del mismo es como sigue:

10 La armadura 2 del contenedor (fig. 1) presenta, en sus esquinas superiores, los tacos o topes característicos 1, y en las inferiores las barras limitadoras 3, para alojar los tacos del contenedor colocado inmediatamente debajo.

15 Cada uno de esos tacos (figs. 2 y 3) presenta las superficies deslizadoras 4, inclinadas, y las caras 5 perpendiculares a las bases superior 6 e inferior del taco.

20 En la fig. 4 se indica claramente como el taco 1-4-5- del contenedor inferior, se acopla entre la esquina del contenedor superior 7 y su barra oblicua 3.

N O T A

El presente modelo de utilidad, comprende las siguientes reivindicaciones:

25 1.- Dispositivo de sujeción para el apilamiento de contenedores destinados al transporte de envases metálicos y especialmente de botellas para gases licuables del petróleo, caracterizado porque consta de: cuatro tacos de planta en triángulo, rectángulo isósceles, con el lado mayor opuesto al ángulo recto, situados uno en cada una de las esquinas

30

192667

19 JUN 1978



- 5 -

1 superiores del contenedor; y cuatro barras, que determinan
alojamientos para los tacos del contenedor inmediato infe-
rior, formando triángulos, cuyos otros lados son las partes
de los respectivos largueros del contenedor, que forman ca-
5 da una de las cuatro esquinas inferiores del mismo.

2.- Dispositivo, según la reivindicación ante-
rior, caracterizado porque la forma geométrica de cada taca,
comprende un prisma triangular de bases paralelas, que, a
partir de la superior, se prolonga en un tronco de pirámide
10 con su base superior en triángulo, de lados paralelos a los
de las bases del prisma.

3.- Dispositivo, según las reivindicaciones ante-
rior, caracterizado porque los tacos y las barras que de-
terminan sus alojamientos en los contenedores superpuestos,
son fijos.
15

4.- Dispositivo, según las reivindicaciones ante-
rior, caracterizado porque la parte superior de cada con-
tenedor, está provista de cuatro tacos, uno en cada una de
las esquinas superiores y cuatro barras de cierre triangu-
lar, una en cada esquina de la parte inferior.
20

5.- Dispositivo, según las reivindicaciones ante-
rior, caracterizado porque al superponer un contenedor
sobre otro, los tacos quedan encajados en los triángulos
formados por las barras oblicuas, de modo que ambos contene-
dores quedan trabados en sus desplazamientos longitudina-
les y transversales.
25

6.- "Dispositivo de sujeción para el apilamiento
2 de contenedores destinados al transporte de envases metáli-
30

492667

192667

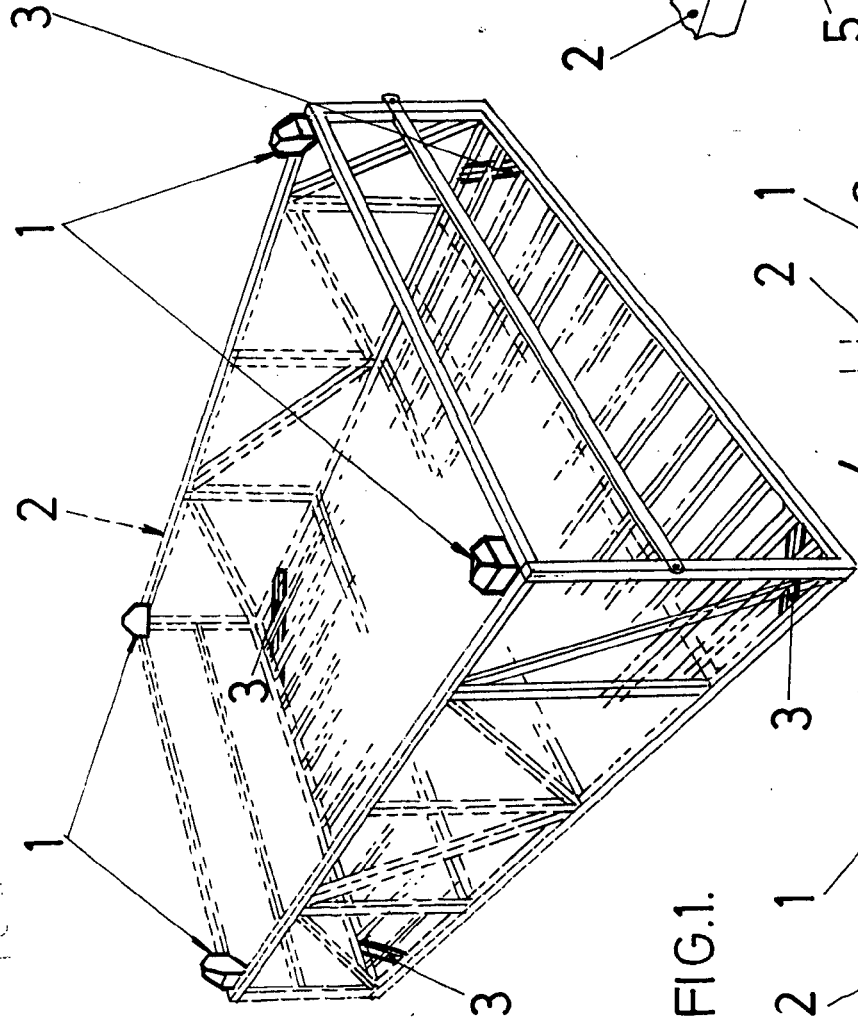


FIG. 1.

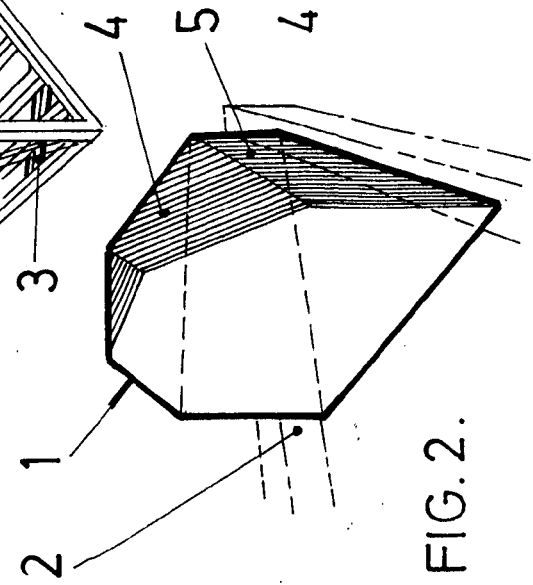


FIG. 2.

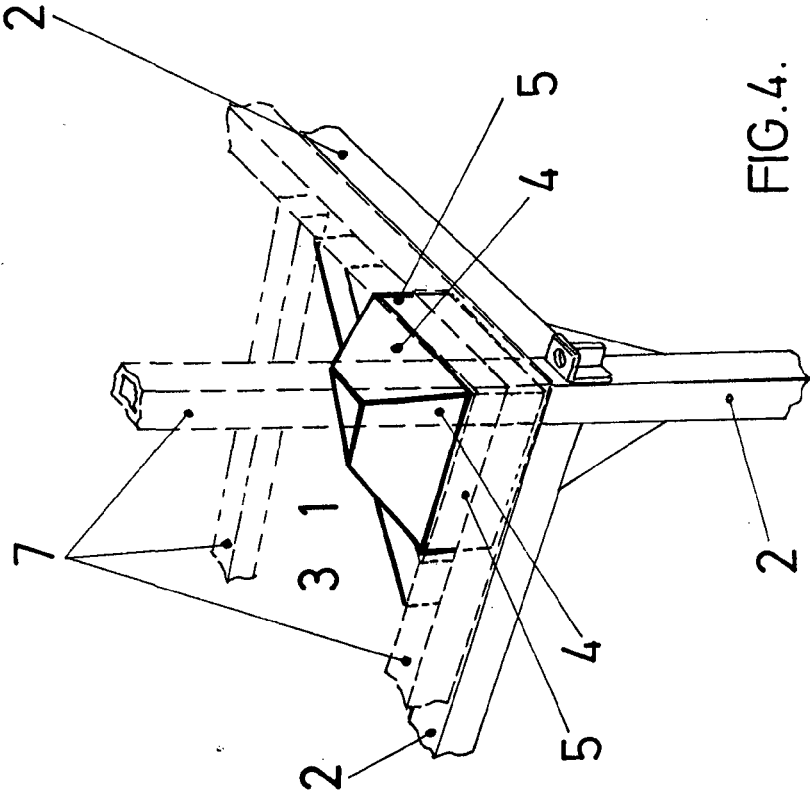


FIG. 3.

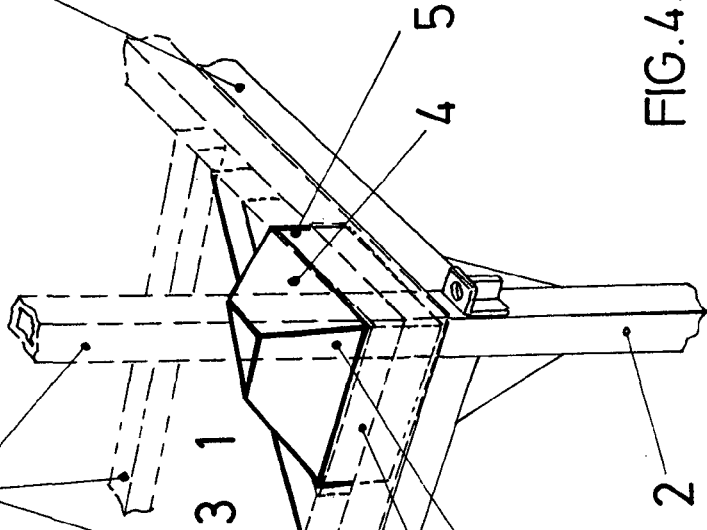
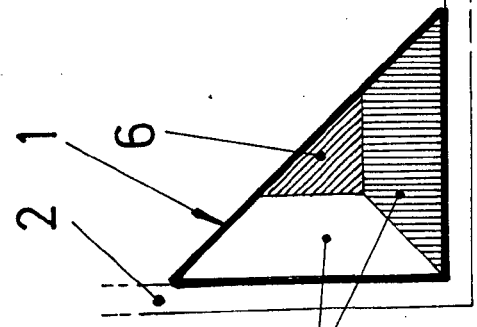


FIG. 4.



ESCALA VARIABLE
CARLOS FOEB.
P.P.