

BAD ORIGINAL



192657

MEMORIA DESCRIPTIVA

para solicitar

MODELO DE UTILIDAD

en

ESPAÑA

Por VEINTE años

Por: "MAQUETA DIDACTICA DE ALUMBRADO Y DE BALIZA DE AUTOMOVILES"

A nombre de :

DON JOSE PONS TORRES, de nacionalidad española.

domiciliado en:

MADRID.- Avda. José Antonio, 30

El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad, se refiere a "Maqueta didáctica de alumbrado y de baliza de automóviles", cuyas características de novedad le confieren la cualidad de aportar, a la función a que se destina, las siguientes ventajas:

a.- Posibilita la enseñanza del alumbrado y mando de un vehículo sin que para ello sea preciso la presencia del mismo en el lugar de la clase.

10

b.- El equipo de elementos indicadores de que vá provisto, es el normal de un vehículo, por lo que la apreciación de los mismos, se verifica en verdadera magnitud.

15

c.- Las distancias y alturas de situación de los elementos lumínicos indicativos son también las normales en un automóvil.

d.- Las intensidades lumínicas de los elementos componentes, son las reglamentarias en un vehículo.

e.- Los faros delanteros van dispuestos móviles como en un automóvil, posibilitando con ello la eventual regulación de los focos y centros lumínicos.

20

f.- Los equipos de lámparas, son normalmente utilizados en cualquier vehículo.

g.- Está posibilitado para su conexión a 125 ó 220 V. estando provisto de transformación a 12 V. para su utilización en los elementos componentes.

25

En el adjunto plano, para facilidad de la descripción, a título de ejemplo y sin carácter limitativo alguno, por lo tanto, se ha representado una forma preferida de realización del modelo que se preconiza.

30

La figura 1 representa la configuración y perfilado de un vehículo, visto de frente, en el que van dispuestos, en su lugar, los elementos iluminativos delanteros y gálibo.

35

La figura 2 representa la configuración y perfilado del vehículo de la figura 1 visto por detrás, en el que están situados los elementos indicativos lumínicos -

BAD ORIGINAL

posteriores y gálibo.

La figura 3 representa un tablero o salpicadero de mando, en el que van insertos los dispositivos -- precisos de mando.

Todo ello enmarcado en un bastidor dispuesto en 3 zonas, la 1ª y 2ª de igual altura y la 3ª e inferior de menor altura.

Como puede apreciarse, este modelo está constituido por un panel enmarcado por listones, o listones transversales, determinativos de tres zonas situadas en sentido vertical, las dos primeras superiores de igual altura y la tercera o inferior de menor altura, insertándose en la primera superior, una vista frontal de un automóvil, en la que van insertos en su lugar, los elementos siguientes:

Alumbrado de cruce y carretera, incorporados en el mismo faro.

Alumbrado antiniebla, dispuestos en faros reglamentarios.

Alumbrado ordinarios de posición.

Alumbrado indicativo de dirección

Pilotos de gálibo (dispuestos superiormente en el panel).

La segunda zona o central presenta asimismo la vista posterior del automóvil representado en la primera zona superior, llevando ésta 2ª zona, dispuestos en su lugar, los elementos indicativos posteriores siguientes:

Alumbrado ordinario de posición.

Alumbrado indicativo de dirección.

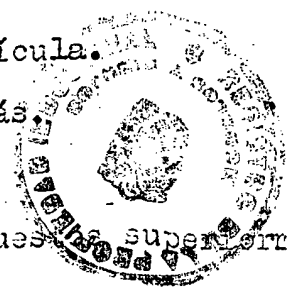
Luces de freno, (incorporado en el de posición).

Alumbrado de placa matrícula.

Alumbrado de marcha atrás.

Captadriópticos.

Pilotos de galibo (dispuestos superiormente en el panel)



La 3ª zona presenta el TABLERO DE MANDOS ó SALPICADERO, presenta dispuestos los siguientes elementos:

Dispositivo de accionamiento de las Luces de alumbrado de cruce y carretera, (parte izquierda del volante).

Dispositivo de accionamiento de Luces direccionales, (situado también en parte izquierda del volante). Un piloto indicativo del perfecto funcionamiento de éstas, derecha ó izquierda, está situado en el primer círculo indicador de la izquierda, simulador éste de la capacidad de combustible.

El círculo indicador central, presenta el velocímetro, contador kilométrico, indicadores de agua y aceite (temperatura y descenso).

El círculo indicador derecho, presenta indicación de carga de batería y vá dispuestos asimismo con pilotos indicadores.

En la palanca de cambio de marcha (derecha del volante) vá inserto el interruptor de marcha atrás.

Hacia el lado derecha vá situados los interruptores de luces de alumbrado ordinario (posición), con piloto testigo en el círculo derecho; interruptor de accionamiento del limpia parabrisas, interruptor de faros anti niebla, con piloto testigo en el círculo derecho; interrup-

tor de luces de avería, con piloto testigo en el círculo derecho, e interruptor de ventilación.

Debajo de los anteriores interruptores, y a la izquierda va dispuesto un pulsador, accionador éste de las luces de frenado.

A la derecha del anterior pulsador va situado un "baffle" simulador de un radio receptor.

En el lado derecho, fuera del tablero de mandos, están situados un interruptor (con luz testigo indicador) de contacto general provocativo de una iluminación interior del tablero de mandos.

Otro interruptor acciona las luces de gallo, las que mediante un segundo interruptor son susceptibles de ser encendidas aún cuando esté desconectado el contacto general.

Este modelo es realizable en cualesquiera tamaños y materiales adecuados, siendo susceptible de toda clase de modificaciones de detalle, en tanto que éstas no alteraren su fundamento.

--:-- N O T A --:--

Los puntos de invención propios y nuevos que se presenta para que sean objeto de este registro de Modelo de Utilidad, en España, por veinte años, son los siguientes:

12.- "Maqueta didáctica de alumbrado y de baliza de automóviles", caracterizada por un panel enmarcado por listones o tabiques transversales, determinando tres zonas, dos iguales más grandes y otra, inferior, de menor altura, insertándose en la primera una vista frontal de un automóvil, en la segunda una vista posterior de éste, y en

la tercera una reproducción de un tablero, o salpicadero, de mandos, poseyendo las reproducciones de las figuras de automóvil de inserciones de faros de alumbrado y señalización practicables, y accionables por los mandos del tablero o salpicadero.

130

2º.- "Maqueta didáctica de alumbrado y de baliza de automóviles", según reivindicación anterior, caracterizada por que la figura de la vista frontal posee instalación de faros de alumbrado de cruce y carretera, de alumbrado antiniebla, de alumbrado ordinario de posición, de luces de cambio de dirección y luces de galibo, todo ello practicable, con coloraciones reglamentarias y con lámparas cuyo encendido se determina y discrimina por medio de los mandos insertos en la zona inferior.

135

3º.- "Maqueta didáctica de alumbrado y de baliza de automóviles", según reivindicación primera caracterizada porque la figura de la vista posterior posee instalación de pilotos de alumbrado ordinario de posición, de alumbrado de cambio de dirección, de alumbrado de luces de freno, de alumbrado de marcha atrás, de alumbrado de placa matrícula y luces de galibo, poseyendo instalación de captadriópticos.

140

4º.- "Maqueta didáctica de alumbrado y de baliza de automóviles", según reivindicación primera, caracterizada porque la figura del tablero, o salpicadero de mandos, posee instalación de dispositivo de mando de luces de alumbrado de cruce y carretera, dispositivo de mando de accionamiento de luces direccionales, con pilotos testigos del funcionamiento, palanca de cambio de marchas con interruptor de encendido de alumbrado de luces de marcha atrás reloj

145

150

155

BAD ORIGINAL

160

indicadores de velocidad, cuenta kilómetros, temperatura de agua y aceite, capacidad de combustible, carga de batería, interruptor de accionamiento de limpia parabrisas, interruptor de faros antiniebla (con piloto testigo) interruptor de luces de avería (con piloto testigo) interruptor del ventilador, pulsador de luces de freno, interruptor general (con piloto testigo) iluminación eventual del cuadro e interruptores de galibo (uno para el caso de eventual avería).

165

5º.- "Maqueta didáctica de alumbrado y de baliza para automóviles", según reivindicación primera, caracterizada porque es conectable a red de 125/220 V. y va dispuesta con transformación para 12 V.

170

6º.- "MAQUETA DIDACTICA DE ALUMBRADO Y DE BALIZA PARA AUTOMOVILES".

Tal y como se ha descrito en la memoria - que antecede y para los fines que se han especificado.

Consta la presente memoria descriptiva de siete hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 19 de Junio de 1.973.-

175



7

FIG.1

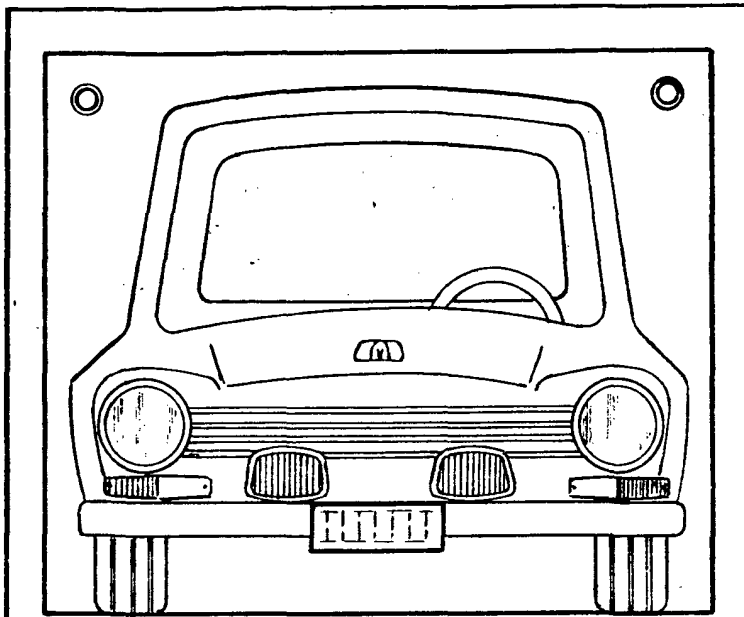


FIG.2

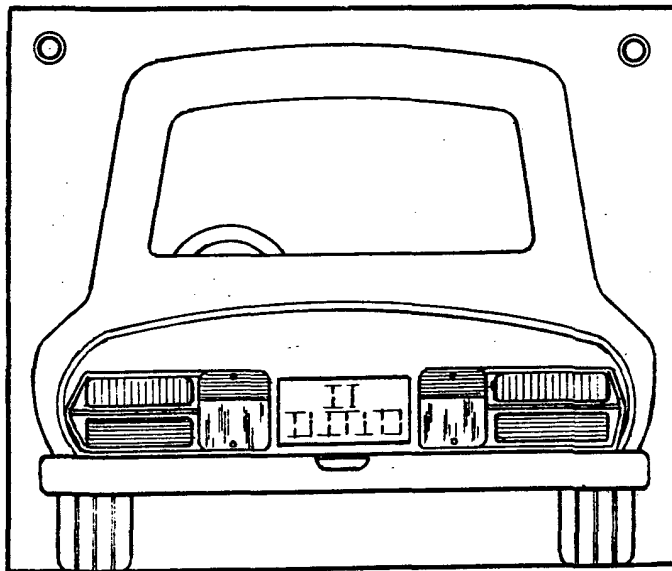
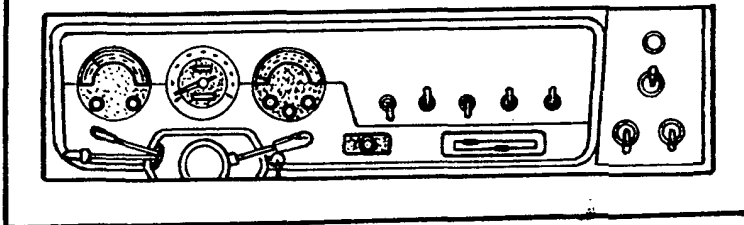


FIG.3



Escala variable

