

0:7:78

192651



Int. Cl.: B65G

MODELO DE UTILIDAD

por VEINTE años

cuyo privilegio se solicita para España, sus territorios y plazas de soberanía, a favor de:

SOCIEDAD ESPAÑOLA DE AUTOMOVILES DE TURISMO S.A.
(S E A T)

entidad española, domiciliada en Madrid, Avda. Galmo. Franco, núm. 146, relativo a:

"UNIDAD DE TRANSPORTE DE TIPO APILABLE Y DESMONTABLE"

=====

147475

100



MEMORIA DESCRIPTIVA

5. La presente invención se refiere a una unidad de transporte de tipo apilable y desmontable, ideada con el objeto de mejorar las condiciones de servicio ofrecidas por otras unidades análogas corrientemente empleadas, al tiempo que se aumenta su resistencia al desgaste y a las acciones mecánicas de diversa índole. - - - - -

10. La referida unidad se caracteriza porque está constituida por una base portante compuesta por una estructura ortogonal en perfiles metálicos y una plataforma de madera, dotada de una pieza tubular vertical en cada vértice, y por unas barandillas de tubo metálico para cada una de las paredes de la periferia, en que las barandillas correspondientes a los dos lados mayores poseen una prolongación inferior en cada extremo, apta para introducirse en la respectiva pieza tubular vertical de la base, mientras las barandillas de lados menores se apoyan en unas piezas acanaladas derivadas de la misma base, al tiempo que se relacionan con las primeras barandillas por medio de unas articulaciones abisagradas, para giro y separación de las mismas, y por unos elementos de cierre para mutua sujeción, habiendo entre las barandillas de lados mayores y menores unos elementos de enganche basculantes, que articulan giratoriamente en el larguero superior de una de ellas y abrazan mediante piezas acanaladas el larguero superior de la otra barandilla concurrente en el mismo vértice, los cuales elementos de enganche

15.

20.

25.

3-7-78

192051 09



constan de una placa a modo de bandeja apta para el apoyo de los vértices inferiores de la base de otra unidad apilada encima. - - - - -

5. La estructura metálica de la base presenta unas aberturas laterales aptas para la introducción de la horquilla de carrillas transportadoras, a cuyo efecto los largueros inferiores de dicha base tienen borde biselado para facilitar el acceso a dichas aberturas. - - - - -

10. Los elementos de cierre son unas piezas cuadrangulares asimétricas, que se aplican entre una y otra barandilla, en mutua adyacencia, para evitar el corrimiento lateral de las mismas. - - - - -

15. Los elementos de enganche quedan retenidos por medio de unos anillos ranurados que se desplazan al tiempo que giran sobre el correspondiente larguero, hasta ser retenidos por un pivote derivado del cuerpo basculante. - - - - -

20. Otros objetos y características de la invención se irán dando a conocer en detalle a lo largo de la descripción que sigue, haciendo referencia a los dibujos ilustrativos que la acompañan. En los dibujos: - - - - -

Figura 1, representa, parcialmente, en alzado, la presente unidad vista por un lado mayor. - - - - -

Figura 2, corresponde a una sección de la figura anterior, por una línea II-II. - - - - -

25. Figura 3, representa parcialmente, en alzado, la misma



unidad vista por un lado menor. - - - - -

5. La expresada unidad de transporte, se compone esencialmente de una base rígida de planta rectangular, que es el medio portante, y de unas barandillas en tubo metálico, como elemento contenedor, separables a voluntad, que componen las paredes para lados mayores 2 y para lados menores 3, ambas a igual altura. - - - - -

10. La base 1 es una estructura metálica formada por unos perfiles laminados, habiendo uno central 4 en U con aletas exteriores, y otros laterales 5 en U abierta hacia un lado, más unos largueros superiores 6 e inferiores 7 que se unen por soldadura 8 a dichos perfiles. Unas tablas 9 de madera forman el piso o plataforma de carga, retenidas por unas piezas laminares 10 solidarias a los mencionados perfiles, mientras otras tablas 11 forman el medio de apoyo inferior y se sujetan por otras piezas laminares 12 de bordes biselados 13, también unidas a los referidos perfiles. Esta base 1, forma por sus lados mayores unas aberturas 14 que permiten la penetración de horquillas de carretillas transportadoras, facilitándose su entrada por los biselados 13. - - - - -

15.

20.

25. Las barandillas 2 de lados mayores, constan de un enrejado de unos montantes 15 y de unos largueros 16 a distintas alturas; por su parte, las barandillas 3 de lados menores constan también de un enrejado de unos montantes 17 y de unos largueros 18 a distintas alturas. - - - - -

El acoplamiento de las barandillas mayores 2 con la base 1, se realiza por medio de unas prolongaciones inferiores 19 de los montantes extremos 15, que penetran en unas piezas

7773

1920



tubulares 20 solidarias verticalmente a dicha base en sus vértices. - - - - -

5. La relación entre barandillas mayores 2 y menores 3, tiene lugar por unas articulaciones abisagradas 21a y 21b, que permiten el libre giro y la separación de aquellos elementos. Otra relación se efectúa por unos elementos de cierre compuestos por unas piezas cuadrangulares irregulares 22a y 22b, que se acoplan en yuxtaposición e impiden el desplazamiento lateral de dichas barandillas 2 y 3. - - - - -

10. Unos medios de enganche relacionan asimismo las barandillas 2 y 3, estando compuestos por unas placas basculantes 23 de bordes exteriores elevados a modo de bandeja, dotadas de una pieza anular 24 que gira alrededor del larguero superior 16 de una barandilla mayor, y de unas piezas acanaladas 25 y 26 que se aplican abrazando el larguero superior 18 de la barandilla menor 3 que compone un vértice con la primera. Para retener las placas 23, hay unos anillos ranurados 27 desplazables en el citado larguero 18, además de poder girar en el mismo, hasta quedar retenidos por un pivote 28 derivado de la pieza 26. - - - - -

20. Por su parte, las barandillas menores 3 poseen unos medios de apoyo constituidos por unas aletas acanaladas 30 derivadas de la base 1 en su canto superior. - - - - -

25. Estas unidades permiten el sucesivo apilado de las mismas, para lo cual las mencionadas placas bandeja 23 sirven de apoyo para los cantos inferiores de la base 1 de otra unidad colocada encima. - - - - -

3-7-75

192651



La separabilidad de las barandillas 2 y 3 con respecto a la base 1, permite una considerable disminución del volumen de una unidad, lo cual facilita su almacenado y su transporte fuera de servicio; en cambio, la misma unidad convenientemente montada, ofrece un gran espacio útil para contener artículos de peso medio y de relativa fragilidad. - - - - -

5.

La solidez de la estructura de la unidad proporciona a la misma una gran resistencia a los diversos esfuerzos, y una larga duración por la ausencia de desgastes; otra condición favorable de la unidad de referencia, consiste en su relativa ligereza que facilita su maniobrabilidad. La construcción de estas unidades está exenta de dificultades, por cuanto su estructura se compone de elementos de tipo comercial corriente. - - - - -

10.

Descritas convenientemente las características de la invención, se hace constar que en la misma podrán introducirse cuantas variantes de detalle pueda aconsejar la experiencia, siempre que con ello no se modifique la esencialidad de la misma que es la que se resume y concreta en las reivindicaciones que siguen. - - - - -

15.

20.

N O T A

Se declaran de novedad, utilidad y propiedad para España, sus territorios y plazas de soberanía, las siguientes: - - -

R E I V I N D I C A C I O N E S

25. 1.- Unidad de transporte de tipo apilable y desmontable, caracterizada porque está constituida por una base portante

3-7-75



- compuesta por una estructura ortogonal de perfiles metálicos laminados y una plataforma de madera, dotada de una pieza tubular vertical en cada vértice, y por unas barandillas de tubo metálico que componen las paredes de la periferia, en
- 5. que las barandillas correspondientes a los lados mayores poseen una prolongación inferior en cada extremo, apta para introducirse en la respectiva pieza tubular vertical de la base, mientras las barandillas de lados menores se apoyan en unas piezas acanaladas derivadas de la misma base, relacionándose entre sí las referidas barandillas mayores y menores por medio de unas articulaciones abisagradas para el giro y separación de las mismas, y por unos elementos de cierre para mutua sujeción, habiendo entre unas y otras barandillas unos elementos de enganche basculantes que se aplican giratoriamente en el larguero superior de una de ellas
 - 10. y abrazan mediante piezas acanaladas el larguero superior de la restante barandilla concurrente en el mismo vértice, los cuales elementos de enganche constan de una placa a modo de bandeja apta para el apoyo de los vértices inferiores de la base de otra unidad apilada encima. - - - - -
 - 15.
 - 20.

25. 2.- Unidad de transporte de tipo apilable y desmontable, según la reivindicación anterior, caracterizada porque la estructura metálica de la base presenta unas aberturas en sus flancos laterales mayores, aptas para la introducción de la horquilla de carretillas transportadoras, a cuyo efecto los largueros inferiores de dicha base tienen borde biselado para facilitar el acceso a dichas aberturas. - - - - -

3.- Unidad de transporte de tipo apilable y desmontable,

247-75



19

según la reivindicación primera, caracterizada porque los elementos de cierre son unas piezas cuadrangulares asimétricas e irregulares, aplicables en mutua yuxtaposición, entre montantes adyacentes de dos barandillas, para evitar el

5. corrimiento lateral de las mismas. - - - - -

4.- Unidad de transporte de tipo apilable y desmontable, según la reivindicación primera, caracterizada porque los elementos de enganche quedan retenidos por medio de unos anillos ranurados que se desplazan al tiempo que giran en el correspondiente larguero superior de la barandilla, hasta ser retenidos por un pivote derivado del cuerpo basculante. - - - - -

10.

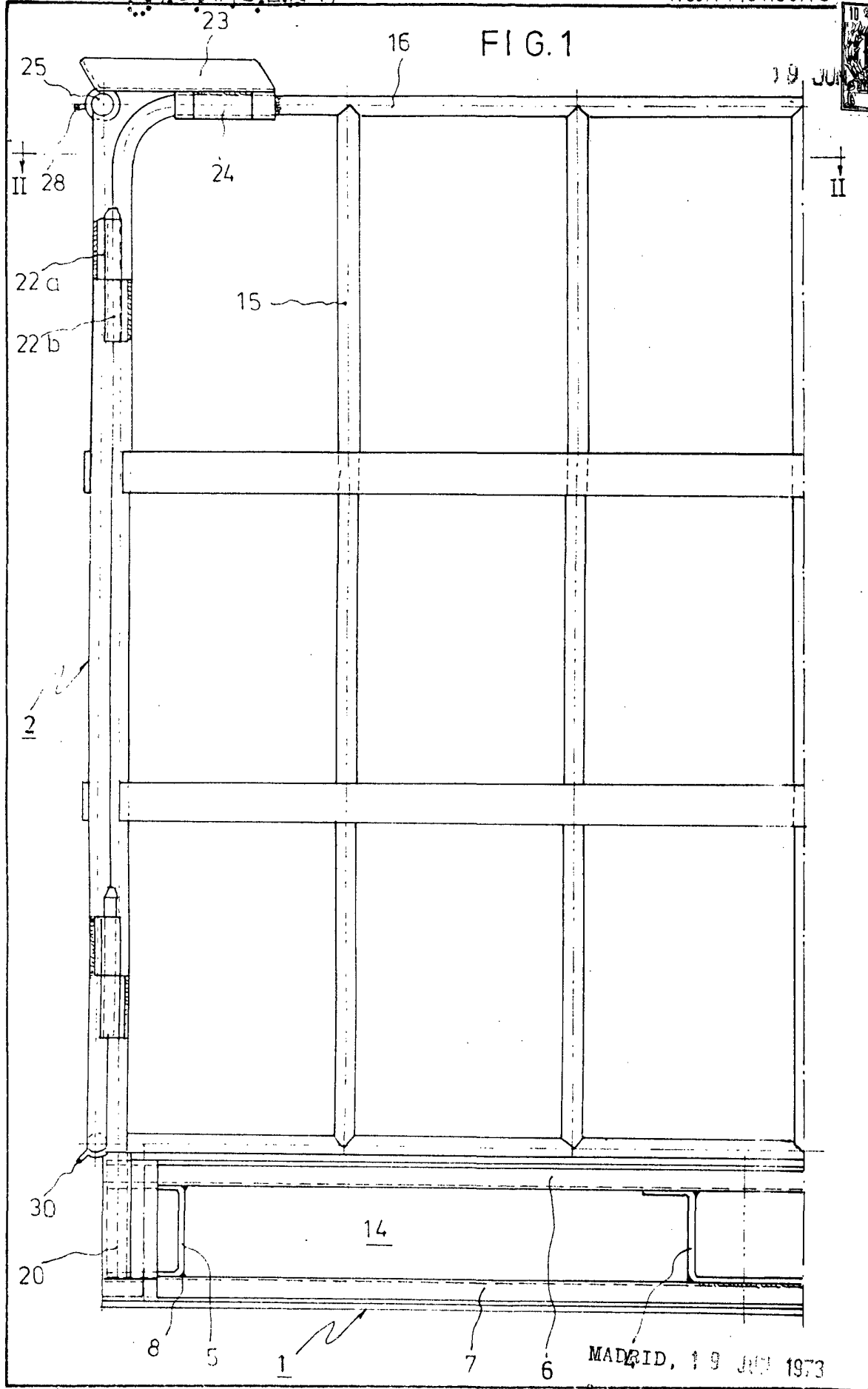
5.- "UNIDAD DE TRANSPORTE DE TIPO APILABLE Y DESMONTABLE"

Todo ello conforme se describe y reivindica en la presente memoria que consta de ocho hojas, foliadas y mecanografiadas por una sola de sus caras, y de tres figuras que la ilustran.

15.

MADRID, 19 JUN. 1973

M. CURELL SUÑOL
M. C. Suñol



MADRID, 19 JUN 1973

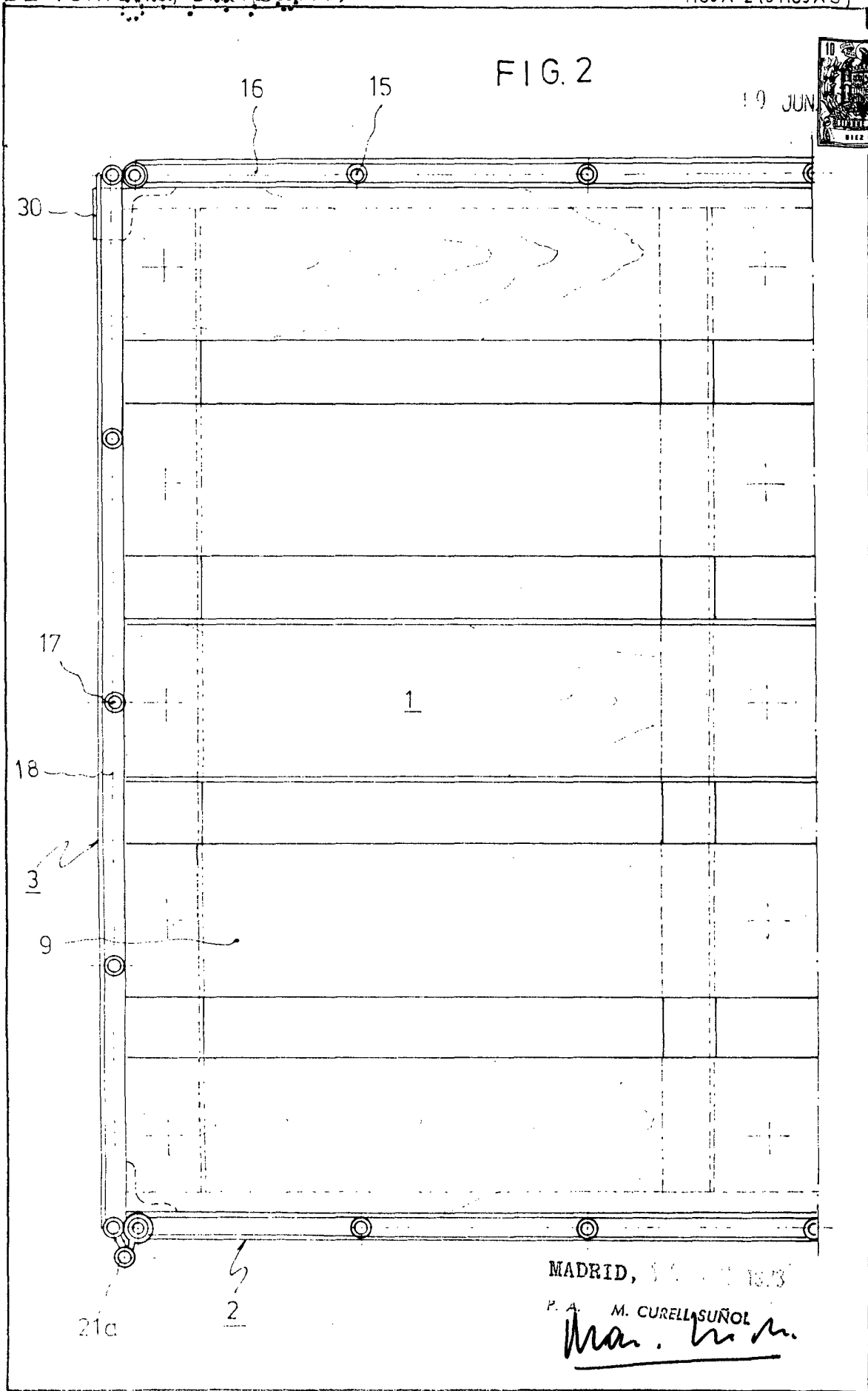
P. A. M. CURELL SUÑOL

Man. Andres

FIG. 2



19 JUN



MADRID, 14 JUN 1973

P. A. M. CURELL SUÑOL

M. Curell Suñol

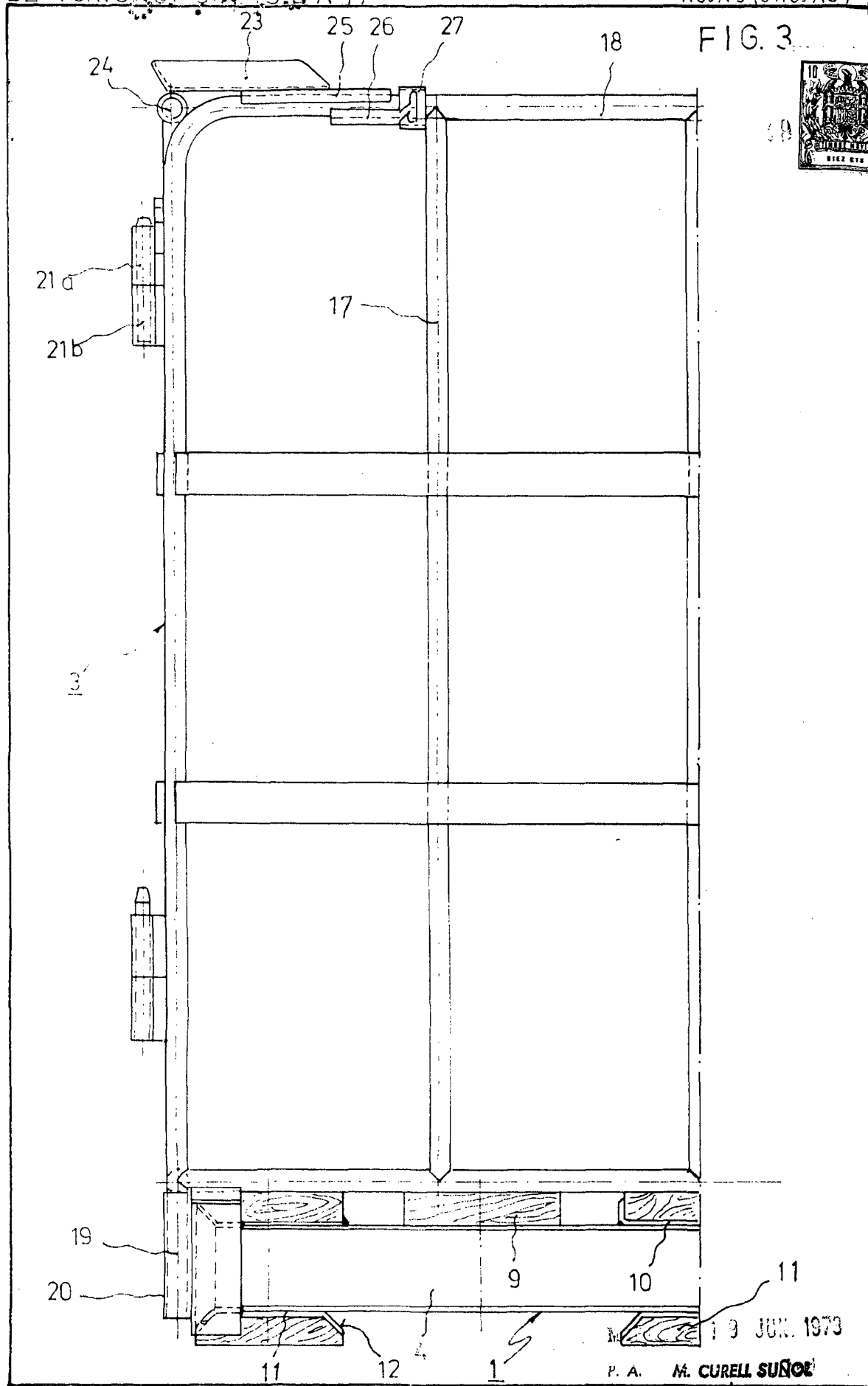


FIG. 3



19 JUN 1973
P. A. M. CURELL SUÑER

Man. in de