

778

192642



Int. Cl.²: FL6K

M O D E L O
D E
U T I L I D A D

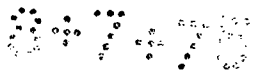
por "VALVULA PARA DISTRIBUCION DE FLUIDOS", a favor de DON JOSE BENEDITO LLEÓ, domiciliado en Valencia, calle del Maestro Palau Nº 9.

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a una válvula para distribución de fluidos, preferentemente gaseosos, si bién puede aplicarse a los líquidos.

5. Los problemas derivados de las nuevas técnicas sobre conservación y desverdización de productos floro-orto-fruticolas han sido solventados por distribuidores de fluidos gaseosos de marcha automática y que ya han sido motivo de anteriores registros por el propio solicitante.

10. Sin embargo estos distribuidores de efectos de trabajo excelentes, presentan determinados inconvenientes de volumen, de mon-



taje y de mantenimiento derivados de su estructura tricanal independiente, con dos rotores calados en el mismo eje dejando entre ellos la boca de entrada, lo cual significa un notable tamaño que obliga a disponer de ubicación suficiente para su montaje y colocación.

5.

Además la estructura tricanal con dos rotores calados en el mismo eje precisa de mayores cuidados de mantenimiento y montaje, con mayores probabilidades de fugas, escapes o pérdidas en detrimento de su mejor funcionamiento.

10.

Con el fin de solventar estos inconvenientes se ha ideado una válvula distribuidora de fluidos que basada en los mismos principios de alternancia que la anterior, ocupe muy poco espacio, con solamente un rotor distribuidor y estructura compacta, con lo cual se ahorra espacio, se evita tiempo de mantenimiento y montaje y se

15.

dispone un elemento concentrado y compacto sin la dispersión de elementos hasta ahora existente.

Para mejor comprensión de esta invención vamos a describirla sobre los dibujos de las láminas adjuntas en las que se materializa una realización preferida de la misma dada a título de ejemplo y sin caracter limitativo.

20.

En los dibujos;

la fig. 1, muestra una vista lateral de la válvula distribuidora,

25.

la fig. 2, muestra una vista similar en corte vertical diametral,

la fig. 3, muestra una vista superior en planta con transparencia parcial,

la fig. 4, muestra una vista lateral axial desde la boca de entrada y con transparencia parcial, y

30.

la fig. 5, muestra una vista perspectiva del rotor.



5. En una carcasa cilíndrica 1 cerrada, por sus bases, por tapas 2 y 3 la primera horadada por la boca de entrada y la segunda provista del cojinete de apoyo del eje 5 en el cual se cala el rotor 4. Este rotor 4 (fig. 5) es un cuerpo cilíndrico una de cuyas bases está horadada por orificios trapeziales, mientras la otra está cerrada completamente, excepto el cojinete del eje 5, teniendo practicado en su superficie lateral una boca circular C que realmente pone en comunicación interior ambos lados horadados.

10. Este rotor 4, calado en el eje 5 que recibe movimiento alternativo de 180° de amplitud, coincide en su boca circular con cada una de las bocanías A y B de la carcasa 1, precisamente en cada vaivén alternativo procedente del eje móvil 5 lo cual provoca la comunicación de la boca 2 de la carcasa 1, a través de los orificios de la cara horadada del rotor 4 con la bocanía circular de la superficie lateral del rotor 4, C, que por las bocanías A o B, según su posición, saldrá a las cámaras correspondientes o entrará de ellas.

20. Dentro de la esencialidad de la invención caben variantes de detalle, asimismo protegidas y así podrá ser cualquiera la forma y disposición de las bocas de carcasa, así como su comunicación con el rotor, cualquiera la vinculación de este al eje y, desde luego, cualesquiera las dimensiones y materiales en que se construya.

25.

N O T A

30. Hecha la descripción del presente invento lo que se declara como no divulgado ni practicado en España comprende las reivindicaciones siguientes:



- 1.- Válvula para distribución de fluidos, c a r a c t e r i -
z a d a por el hecho de que en el interior de una carcasa cilin-
drica con una de sus bases horadada y su superficie lateral pro-
vista de sendas bocas circulares, dispuestas diametralmente opues-
tas, aunque pueden estar separadas por un ángulo menor de acuerdo
5. con la alternancia de giro del eje motor, y dentro de cuya carcasa
gira un rotor, también cilíndrico, debidamente calado al eje móvil
en cuyo movimiento sigue, una de cuyas bases está, también horadada
en grandes huecos, y en correspondencia de la boca de base de la
10. carcasa, mientras que su superficie lateral está provista de una
sola boca circular que comunica el interior con el exterior, de
tal manera que según sea la posición que ocupe esta boca producida
por el giro del eje, quedará comunicada la boca de entrada de la
carcasa con una u otra boca de salida a través del orificio late-
15. ral del rotor.

2.- Válvula para distribución de fluidos.

Según se describe y reivindica en la presente Memoria que cons-
ta de 4 hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y lá-
minas de dibujos.

20. Madrid, a 19 de Junio de 1973.

DON JOSE BENEDITO LLEO

JAME ISEBN



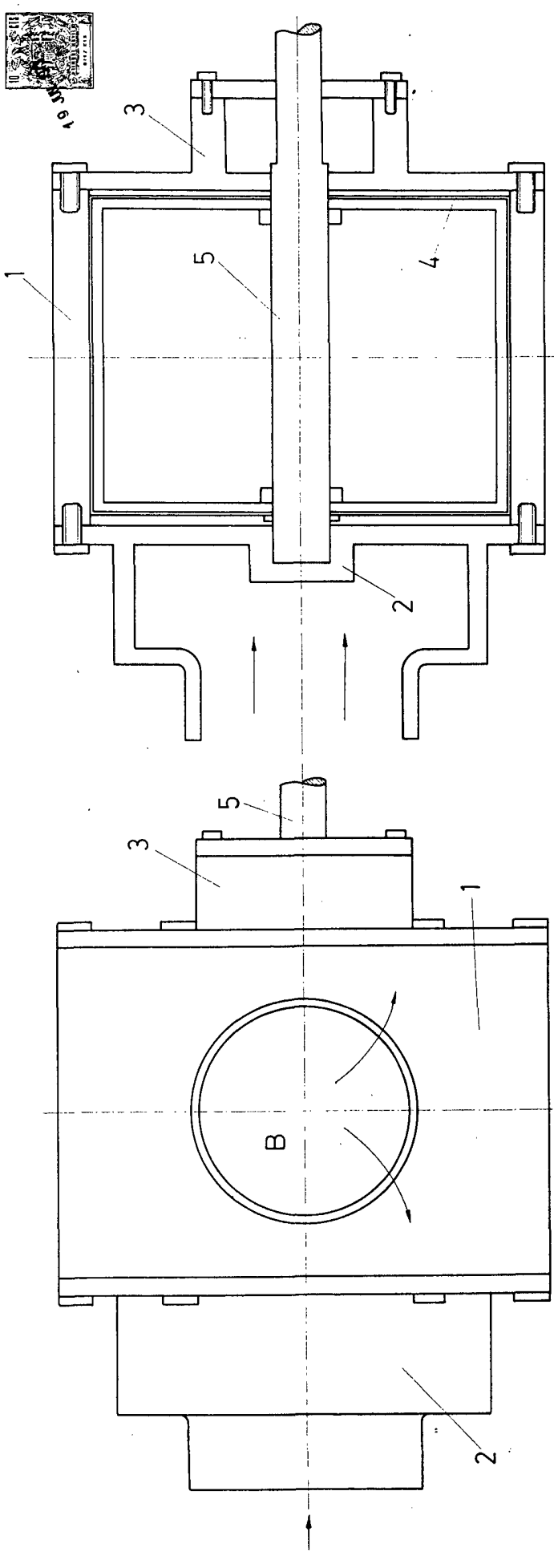


fig.1

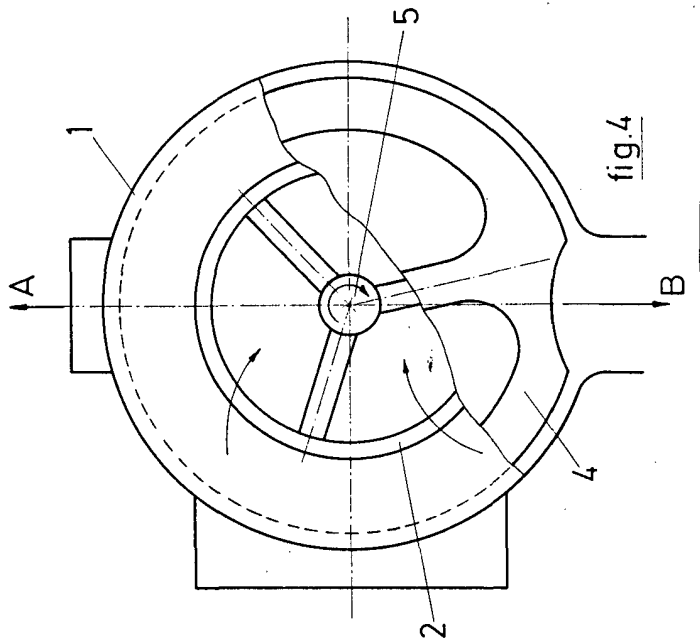


fig.2

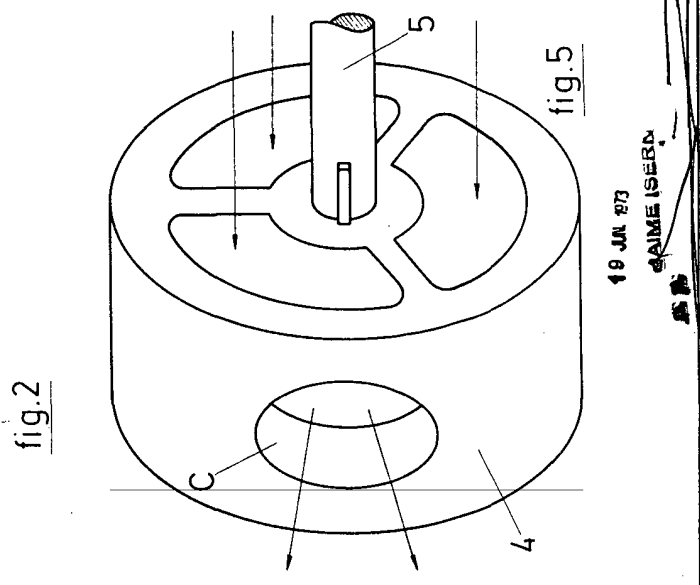


fig.3

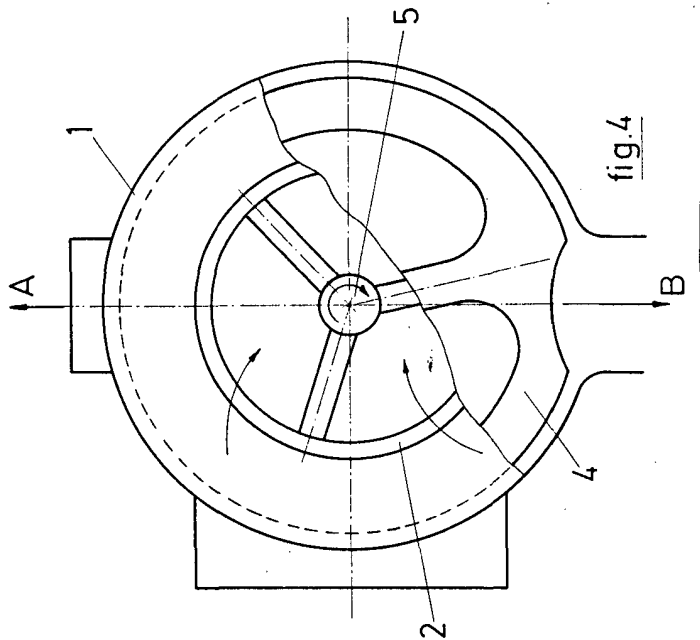


fig.4

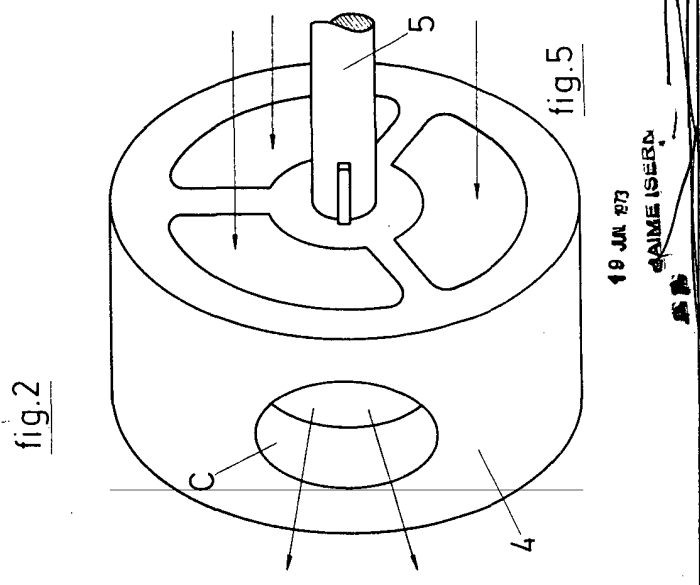


fig.5