



192626

P A T E N T E
D E
I N T R O D U C C I Ó N

192626

a favor de Don RAMÓN CARROGGIO SOCIAS, de nacionalidad española, residente en Barcelona, Ronda Universidad, 9, por "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCIÓN DE ELECTROMOTORES DE JUGUETE".

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a unos perfeccionamientos introducidos en la construcción de pequeños electromotores de juguete, los cuales se caracterizan por su simplicidad de realización y eficientes resultados en orden a todas las aplicaciones de pequeña potencia, resultando especialmente indicados para la propulsión de vehículos de juguete, los cuales precisan ser accionados por elementos generadores estáticos de bajo voltaje, tales como pilas del tipo empleado corrientemente para lámparas de bolsillo.

1 9 2 6 2 6

1 4 A



Esencialmente, los electromotores contruidos según la invención, están formados por una carcasa exterior de material aislante, dentro de la cual va colocado el estator con su imán, girando el rotor sobre cojinetes adecuados y efectuándose la entrada de corriente a las delgas del colector, mediante bornes exteriores susceptibles de recibir los conductores de alimentación. La fijación de la pieza imán en el interior de la carcasa aislante viene asegurada por un muelle que mantiene el conjunto del estator inamovible dentro de la carcasa.

Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña un dibujo en el que, tan sólo a título de ejemplo, se representa un caso práctico de realización de un electromotor de las características indicadas.

En dicho dibujo, la figura 1 es una vista en alzado lateral seccionada del objeto de la invención; y la figura 2 una vista en alzado frontal del mismo.

El electromotor según las características de la invención, está formado por una carcasa de material aislante dividida en dos cuerpos -1- y -2-, ajustables entre sí, en los cuales, a una altura determinada, van dispuestos unos casquillos metálicos -3- y -4-, que actúan de cojinete para el eje -5- del rotor -6-. Esta carcasa -1-2- puede ser o no de material transparente, presentando un pie -7- para su fijación.

En el interior de la carcasa -1- va colocado el estator -8- con el núcleo imán -9- dispuesto en la base



del electromotor y retenido dentro de la carcasa -1- mediante un resorte o fleje -10-.

5. Sobre el eje -5- va montado el colector constituido por un juego de delgas -11-, unidas, a través de los correspondientes conductores, al bobinado -12- del rotor -6-. Establecen contacto con estas delgas las escobillas -13- de entrada de corriente, las cuales presentan la prolongación -14- para su conexión a los conductores de alimentación.

10. El funcionamiento del electromotor es el normal, siéndo alimentado a través de -14- por un elemento estático de pequeño voltaje, tal como una pila usual de bolsillo. Los cojinetes -14- de material resistente evitan el desgaste que se origina a causa del elevado número de revoluciones de este pequeño electromotor.

15. Gracias a la forma del estator -8-, que sigue el contorno del rotor -6-, se aprovechan al máximo las líneas del campo magnético, lo que se traduce en un óptimo rendimiento del precitado electromotor.

20. La colocación del rotor y del grupo estator, se efectúa previa separación de las dos partes -1- y -2- de la carcasa, fijándose el imán -9- mediante el resorte -10-, el cual evita todo eventual desplazamiento del grupo -8-9-.

25. Serán independientes del objeto de la invención los materiales, formas y dimensiones, tanto absolutas como relativas, del electromotor descrito, siempre que las variaciones que se introduzcan no afecten a su esencialidad.



N O T A

Se reivindica como objeto de la presente patente de introducción:-

5. 1. Perfeccionamientos en la construcción de electromotores de juguete, que consisten esencialmente en disponer un conjunto formado por una carcasa de dos piezas acoplables, de material aislante, la cual presente unos cojinetes metálicos para giro del eje del rotor, sobre el cual va montado el colector formado por delgas unidas al bobinado móvil, estando constituido el estator por un
10. imán de base acoplado a unas ramas que siguen el contorno del rotor, cuyo imán queda fijado en el interior de la carcasa mediante un muelle o resorte apropiado, y efectuándose la alimentación de corriente a través de unas escobillas insertas en el propio cuerpo de la carcasa y
15. que sobresalen al exterior de la misma formando los terminales de conexión.

2. Perfeccionamientos en la construcción de electromotores de juguete.

20. La presente memoria consta de cuatro hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, a 14 de abril de 1950.

Ramón CARROGGIO SOCIAS

p.a.

Ramon Carro
 Ramon Carro y Cia.
 n.º 14
 Barcelona, 14 Abril 1950

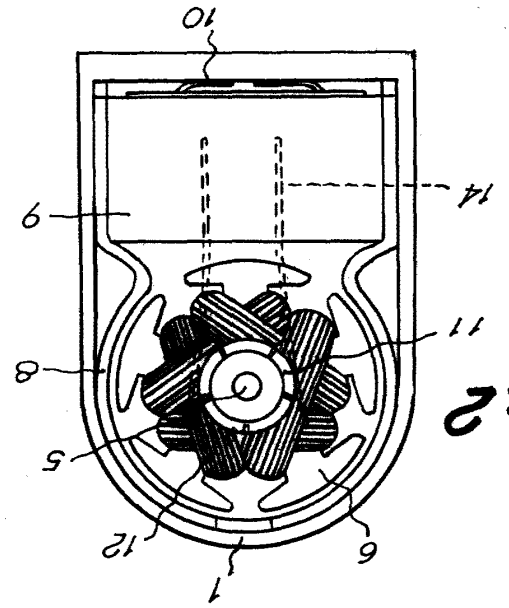


Fig. 2

192626

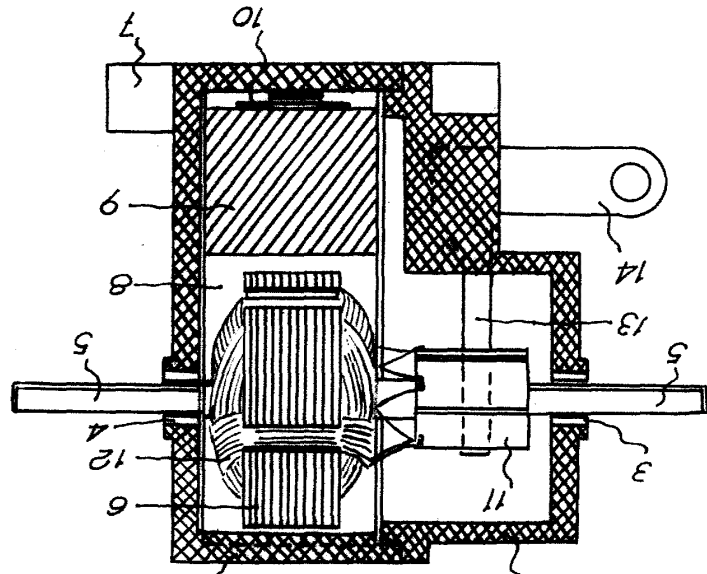


Fig. 1



14 AB

D. RAMÓN CARROGGIO SOCIA S 192626 *Moya Linares*