

160078

FoyC



192585

PATENTE

DE

REGISTRO DE MODELO DE UTILIDAD

por "Una turbina perfeccionada para bombas de pequeña dimensión"

a favor de: SOCIETE INTERNACIONAL DE MECANIQUE INDUSTRIELLE, S.A. de nacionalidad luxemburguesa, domiciliada en 37, rue Notre Dame, LUXEMBURGO, (Gran Ducado de Luxemburgo).

MEMORIA DESCRIPTIVA

Las turbinas para bombas, en particular aquellas utilizadas para la circulación del agua de refrigeración de los motores de vehículos automóviles, tienen las partes metálicas unidas por un elemento elástico generalmente constituido de goma elástica o de materia plástica.

5

La presente invención tiene por objeto una turbina perfeccionada, del tipo citado, caracterizada por el hecho de estar compuesta de modo que permite la transmisión de una corriente eléctrica, continua o alterna, entre el árbol y el disco de fricción sobre el cual viene a frotar la junta de hermeticidad. Esta posibilidad es muy interesante cuando se trata de gobernar un dispositivo electromagnético solidario del árbol. En este caso, la corriente eléctrica de gobierno debe ser dirigida hasta el árbol por intermedio de la junta de hermeticidad y del anillo de fricción soportado por el elemento elástico generalmente aislante.

10

15

A este efecto, según un modo de realización de la turbina



perfeccionada de la presente invención, una pinza elástica de forma apropiada aprieta el árbol por su parte central, mientras que su parte periférica está en contacto con el disco de fricción, supuesto conductor de la electricidad.

5 El dibujo adjunto muestra a título de ejemplo varios modos de realización de la presente invención.

La figura 1 es una vista en sección longitudinal de una turbina montada en un árbol motor en el interior de un cuerpo de bomba.

10 Las figuras 2 a 4 son unas vistas en sección transversal, hechas según la línea II-II de la figura 1, mostrando tres modos distintos de realización del perfeccionamiento.

En la extremidad inferior del árbol 1 penetrando en el cuerpo de bomba de la cual una porción de pared 9 está representada en la figura 1, está acoplada a fuerza la pieza metálica 15 2 que es hecha solidaria del disco de fricción 3 por el elemento elástico 4, mientras que la paleta 5 de la bomba está fijada de cualquier manera apropiada en la pieza metálica 2; el disco de fricción 3 posee una cara de frotación 6 que debe conservar después del montaje la perfecta planeidad que le ha conferido el 20 rodaje de origen.

Una pinza elástica 7, formando shunt, aprieta el árbol 1 por su parte central, mientras que su periferia está en contacto elástico con el disco de fricción 3; esta pinza puede estar cons- 25 tituida por un alambre elástico en forma de triángulo, como se muestra en la figura 2, por un disco delgado convenientemente troquelado, como se muestra en la figura 3, eventualmente hendido, como se muestra en la figura 4.



Es sabido que toda violencia importante sobre el disco de fricción 3 puede crear deformaciones de la cara de fricción 6; esta planeidad perfecta de la cara 6 es en efecto necesaria para asegurar una buena hermeticidad con la junta de hermeticidad 8 que viene a frotar contra ella; el elemento elástico aislante 4 soporta el disco de fricción 3 ejerciendo en él una fuerza muy débil y perfectamente repartida, el shunt 7, por el hecho de su forma y de su elasticidad, permite que no se ocasione violencia suplementaria sensible sobre el disco 3.

Queda bien comprendido que los modos de realización que han sido descritos, con referencia al dibujo adjunto, han sido dados a título puramente indicativo y sin carácter alguno limitativo, y que numerosas modificaciones pueden ser aportadas sin que se aparte por ello de la esencialidad de la presente invención.

N O T A

Por la patente de registro de modelo de utilidad a que se refiere la presente memoria descriptiva se REIVINDICA la propiedad y la explotación exclusiva de:

1.- Una turbina perfeccionada para bombas de pequeña dimensión, acopladas a fuerza en un árbol de arrastre destinado a penetrar al interior del cuerpo de bomba con interposición de una junta de estanqueidad fija que posee un anillo de fricción unido al cuerpo de bomba por una membrana y un resorte concéntrico al árbol, apoyando elásticamente contra un disco de fricción en el cual la turbina está ajustada por intermedio de un elemento elástico aislante eléctrica, caracterizada por el hecho que comprende una pinza elástica 7 dispuesta apretan-

10-0-78

- 4 -

13

13



do fuertemente sobre el árbol 1, por su parte central, mientras que su parte periférica está apretada entre el disco de fricción 3, supuesto conductor de electricidad, y el elemento elástico no conductor 4.

5

2.- "Una turbina perfeccionada para bombas de pequeña dimensión".

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, 13 de Julio de 1970.

C. BONET SOLER

P. P.

M. Bonet



Fig. 1

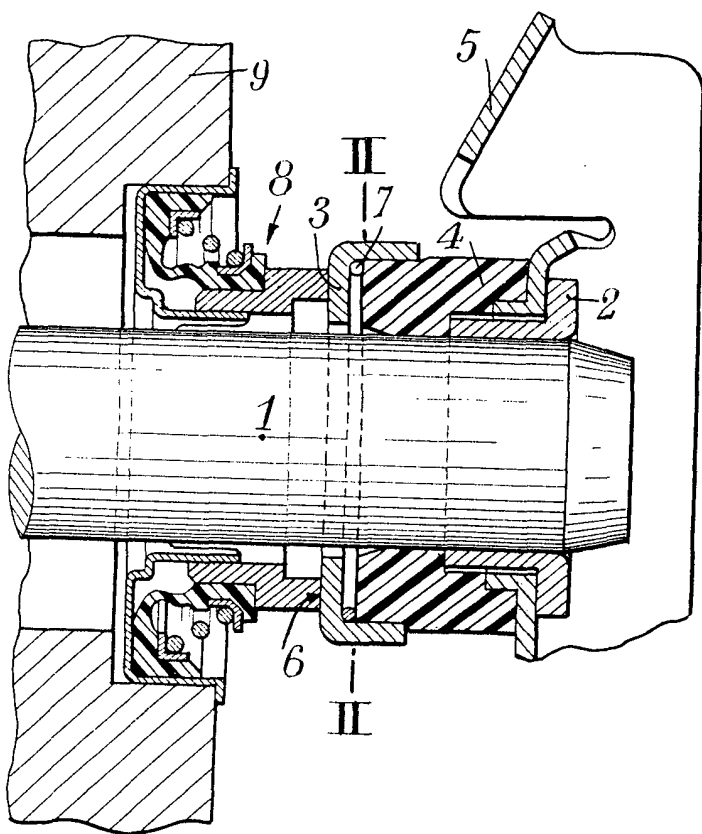


Fig. 2

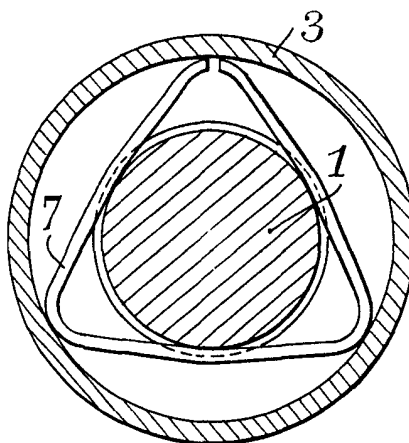


Fig. 3

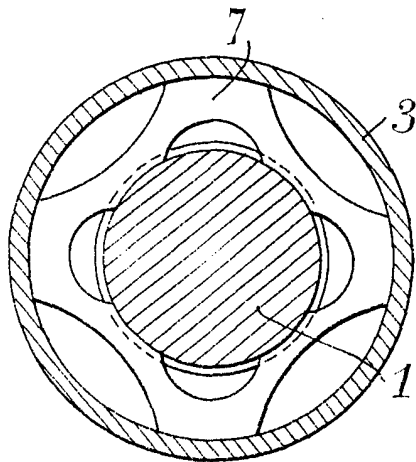


Fig. 4

