

PATENTE DE INVENCION

1925687A



192568

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"Perfeccionamientos en puertas de arrastre para la
"pesca".

=====

SOLICITANTE: Don Luis Seoane Gonzalez, domiciliado en
GIJON, Calvo Sotelo, 89.

=====

En las puertas de arrastre hasta ahora empleadas, se han utilizado brazos de regulación en forma triangular, que hacen que las puertas se abran formando un ángulo de bastante magnitud. Estas puertas conocidas llevan cada una dos

5. brazos de forma triangular, ofreciendo una gran resistencia a la tracción y absorbiendo de este modo una potencia muy elevada del remolcador.

10. Este inconveniente se evita con el timón de profundidad, o puerta de arrastre según la presente invención, acompañándose a título de ejemplo no limitativo, un dibujo, en el que:



192568

Fig. 1 representa una vista lateral en alzado, de la puerta.

Fig. 2 es una vista en planta, y

Fig. 3 un corte por A-B de fig. 1.

15. La invención consiste en una compuerta formada por varias tablas 1 con armadura metálica 2, o bien puertas totalmente metálicas, en forma rectangular, llevando en su parte inferior una quilla 3 de llanta o de fundición, que permite el arrastre en fondo rocoso y fangoso. Lleva el

20. timón de profundidad, según la invención, en su parte de proa un solo brazo triangular 4 en forma de dos eslabones con su anilla de tiro 5, por la cual pasa un cable de arrastre, llevando asimismo dos anillas de popa 6, una superior y otra inferior.

25. El ángulo de ataque, es decir, el ángulo formado por la dirección de arrastre y el eje del timón, es aproximadamente un tercio del normal, o sea de unos 12 a 15 grados, lo cual explica el gran ahorro, hasta un 50%, en la potencia absorbida. Cuanto mayor sea la profundidad más se nota

30. la diferencia de la presión que el arrastre ejerce sobre la superficie del timón de profundidad, efectuándose el arrastre normalmente a profundidades de 100 a 400 metros.

De las anillas de popa 6 hasta la anilla de proa 5 van dos cadenas o cables de unión regulables en su longitud, y de la anilla de proa 5 sale el cable de arrastre al remolcador.

35. El ángulo del brazo triangular 4 de proa es variable a voluntad, cortándose o alargándose las cadenas que le unen con la popa.

40. En la parte posterior del timón de profundidad

17 ABR.



192568

ván sujetos los tirantes "piés de gallo" , regulando la longitud y el ángulo de tiro del aparejo o red de pesca.

N O T A

45. Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como la manera de realizarlo en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas son susceptibles de modificaciones de detalle, en cuanto no alteren su principio fundamental, siendo lo que constituye su esencia y por lo que se solicita patente de Invención por 20 años en España: "Perfeccionamientos en puertas de arrastre para la pesca"; caracterizándose por lo siguiente:

55. 1º.= Perfeccionamientos en puertas de arrastre para la pesca, caracterizándose porque dicha puerta o timón de profundidad se compone de una compuerta formada por varias tablas con armadura metálica, o bien metálica en su totalidad, de forma rectangular, llevando en su parte inferior una quilla de llanta o fundición que permite el arrastre en fondo rocoso y fangoso, y porque lleva en su parte de proa un solo brazo triangular, compuesto de dos eslabones con su anilla de tiro, por la cual pasa el cable de arrastre, llevando asimismo dos anillas de popa, una superior y otra inferior.

60. 2º.= Perfeccionamientos, según reivindicación 1ª, caracterizándose porque de dichas anillas de popa arrancan dos cadenas o cables de unión con la proa, regulables en su longitud, permitiendo establecer un ángulo de ataque de unos 65. 12 a 15 grados, con lo que se reduce la potencia absorbida en el arrastre hasta un 50 por ciento.

70. 3º.= Perfeccionamientos, según reivindicaciones anteriores, caracterizándose porque el ángulo del brazo triangular de proa es variable a voluntad, cortándose o alargándose

192568

17 ABR



las cadenas que le unen con la popa, y porque de la anilla de proa sale el cable de arrastre al remolcador, sujetándose en la parte posterior del timón de profundidad los tirantes "piés de gallo", regulando la longitud y el ángulo de tiro del aparejo o red de pesca.

42.- Perfeccionamientos en puertas de arrastre para la pesca; tal y como queda substancialmente descrito en la presente memoria, e ilustrado en los dibujos que se acompañan.

80. Esta memoria consta de cuatro hojas escritas a máquina por una sola cara.

Madrid, 17 ABR. 1950

LUIS SEOANE GONZALEZ=
Por Poder de J. GONZALEZ ACEBU

