

192447

192447

MEMORIA DESCRIPTIVA

de

PATENTE DE INVENCION

a favor

de

D. PEREGRIN GURREA VIDAL

-0-0-0-

OFICINA TECNICA DE PROPIEDAD INDUSTRIAL

J. LOPEZ

AGENTE OFICIAL

MADRID
APARTADO 1085

VALENCIA
APARTADO 121



192447

192447

PATENTE DE INVENCION
por VEINTE años
en ESPAÑA

solicitada a favor de DON PEREGRIN GURREA VIDAL, de nacionalidad española, residente en Valencia, calle Sorní, número 9.

por

MECANISMO DE ACCIONAMIENTO AUTOMATICO A
DISTANCIA PARA DINAMOS DE BICICLETAS Y VEHICULOS ANALOGOS.

~~~~~

MEMORIA DESCRIPTIVA

La Patente de Invención a que se refiere la presente Memoria Descriptiva, está destinada a garantizar la explotación y la propiedad exclusivas, en España y sus colonias, de un mecanismo mediante el cual, se consigue el accionamiento a distancia de una dinamo, acoplándola o separándola de la rueda del velocípedo a que vaya acoplada.



10

La pasada exposición pone de manifiesto la ventaja que este mecanismo ofrece al usuario del velocípedo, puesto que esta operación de acoplamiento o desembague de la dinamo a la rueda que requiere ser hecha pié a tierra o, en caso contrario de realizarse en marcha, con una notable exposición de pérdida del equilibrio, con el consiguiente riesgo de caída, puede hacerse a partir de ahora, y empleando el tal mecanismo, accionando una planca o manija adscrita al manillar del velocípedo o en cualquier otro lugar que se considere apropiado.

15

20

Para mejor comprensión del objeto y solamente a título de ejemplo se adjunta una hoja de planos en la que se representa:

En la fig. 1, un alzado lateral del mecanismo que nos ocupa, con la dinamo adjunta.

En la fig. 2, la vista en planta de dicho conjunto, y

25

En la fig. 3, la sección por A-B de la fig. 1, con indicación de las dos posiciones que puede ocupar la dinamo: posición de "reposo" y "trabajo", ésta última señalada en línea de punto y raya para mayor claridad.

30

Refiriéndonos a la hoja de planos, veremos que la dinamo (1) posee un vástago radial saliente (2), el cual está atravesado diametralmente por un pasador (3).

35

Dicho vástago (2) va apoyado, para sus movimientos giratorios, en dos orificios que, a modo de cojinetes, le ofrecen las dos aletas rebatidas de una plancha metálica (4) que va fijada por medio de un tornillo (5) a una pletina (6), la cual en su tercio opuesto presenta una concavidad de su superficie opuesta a otra análoga practicada en una segunda pletina (6') complementaria, adscrita a la pri-



40 mera por dos tornillos de forma tal que entre ambas concavidades forman un alojamiento para la rama de la horquilla del velocípedo a que se fije el conjunto.

45 En la plancha metálica (4) va perforada una ranura en ángulo recto (7), con una rama horizontal y otra vertical descendente, en la cual ranura va acoplado un extremo del pasador (3) del cual, el otro extremo presenta anclaje para un terminal del resorte en espiral (8) que va enrollado sobre el cuerpo del vástago (2) hasta que su otro terminal se fija en la oreja de la plancha (4).

50 El resorte en espiral (8), trabaja en dos sentidos sobre el vástago (2) de la dinamo (1), que son la parte móvil del conjunto: en la fig. 2, puede verse que trabaja a extensión en sentido axial impulsando a dicho vástago hacia la izquierda al mismo tiempo que realiza un esfuerzo de torsión a izquierda, que es el necesario para que el vástago -  
55 (2) y dinamo (1) realicen un movimiento angular (fig. 3) - cuando se hace correr hacia la derecha al dicho vástago (2) y su pasador (3), circulando por la ranura (7), alcanza la rama vertical de la misma.

60 Este movimiento del vástago (2) lo realiza una palanca angulada (9) que está montada en giro sobre un tornillo (10) que la adscribe a lugar conveniente de la pletina (6), de forma tal que su rama superior queda enfrenteada con la base del vástago (2) por un acodamiento en la misma realizado, mientras que la rama inferior resulta adosada contra la parte inferior del pasador (3) cuya extremidad asoma a través  
65 de la ranura (7).

La citada rama superior de la palanca angulada (9) lle-



70 va un orificio para enganche de un resorte en espiral (11) que trabaja a contracción y que van anclado en un saliente (12) de la pletina (6), la cual y en su extremidad derecha posee otro saliente descendente en el que va montado un anillo (13) para fijación del terminal de la funda (14) del cable (15) cuya extremidad se adscribe en un orificio practicado en el extremo de la rama inferior de la palanca angulada (9),

75 El mecanismo descrito va encerrado en un cajetín (16) protector, de tamaño y forma convenientes y del cual asoman, por su base inferior el saliente descendente de la pletina (6) que soporta la funda (14) del cable (15), por su cara izquierda, la extremidad de la pletina (6) con la  
80 complementaria (6') y sus concavidades de abrazamiento de la rama de la horquilla de la rueda (17); y por su cara derecha, parte del vástago (2) de la dínamo (1).

85 La funda (14) y el cable (15), terminan en un juego de palanca adscrito al manillar, cuadro, etc. del velocípedo y dotado de un elemento de fijación para mantener la posición de "tracción" del cable (15) citado, momento en el cual es hecha descender la rama inferior de la palanca angulada (9), venciendo la resistencia del resorte (11), al mismo tiempo que la rama superior ataca contra la base  
90 del vástago (2) haciéndole correr sobre sus puntos de apoyo y giro en la plancha (4), con lo que se comprime el resorte de doble acción (8) y se hace circular el pasador (3) por la ranhra (7) hasta alcanza el tramo vertical en cuyo momento se libera el esfuerzo a torsión del citado  
95 resorte (8) que obliga al vástago (2) y a la dínamo (1) a realizar un movimiento angular o de giro limitado por



tope del mismo pasador (3) en la base de la ranura (7).

100 En esta posición, la rueda móvil de la dínamo (1) ha-  
ce tope contra la rueda (17) del velocípedo (Fig. 3), y el  
conjunto se mantendrá en ella mientras no se libere en el  
juego de palanca del manillar la tracción del cable (15),  
con lo que se deja en libertad a la palanca angulada (9) -  
que recibe entonces el pleno esfuerzo de contracción del  
resorte (11) que al mismo tiempo que retira la rama supe-  
105 rior de contra la base del vástago (2), obliga a la rama -  
inferior a un movimiento ascensional que levanta el pasa-  
dor (3) venciendo el esfuerzo de torsión del resorte de  
doble acción (8), hasta que dicho pasador (3) entra en la  
rama horizontal de la ranura (7), con la que se libera la  
110 fuerza de extensión del citado resorte (8) que mantiene la  
posición de "reposo" de la dínamo (1) que fué obligada a  
separarse de la llanta (16) cuando se levantó el pasador  
(3).

115 Por lo descrito, puede verse que este mecanismo puede  
adaptarse a cualquier tipo de dínamo y de velocípedo, y  
en él podrán variarse las circunstancias de tamaño, forma  
y material de los elementos que lo forman así como también  
todo aquello que no suponga alteración de la esencialidad  
de su objeto, que se puso de manifiesto en la pasada des-  
120 cripción, la cual deberá ser tomada en su más amplio sen-  
tido y nunca con carácter limitativo,

N O T A

Se reivindica como objeto de esta Patente de Invención:

125 1ª.- Mecanismo de accionamiento automático a distancia  
para dinamos de bicicletas y vehículos análogos, caracteri-  
zado porque la pletina-soporte muestra un saliente descen-



350

- 6 -

192447

dente en el que va montado un anillo para fijación del terminal de la funda de un cable de tracción que, proveniente de un juego de palanca adscrito al manillar o sitio de cómodo acceso en el vehículo, fija su extremidad en un orificio practicado en el brazo inferior de una palanca angulada que hace tope y tiende a levantar el extremo del pasador que asoma por la ranura en angulo, mientras que el brazo superior presenta un rebatimiento final que resulta enfrentado con la base del vástago de la dinamo y, algo más abajo, un orificio para enganche de un resorte a contracción en espiral anclado en un pitón saliente de la pletina-soporte, en la que se rosca un tornillo que sirve de punto de apoyo y giro a la citada palanca angulada.

2ª.-Mecanismo de accionamiento automático a distancia para dinamos de bicicletas y vehículos análogos, caracterizado porque dicho mecanismo va encerrado en un cajetín apropiado de protección y del cual salen: por un lateral, el vástago de la dinamo, por su base inferior, el punto de anclaje de la funda del cable de tracción el cual se introduce por un orificio de dicha base; y por el otro lateral, el resto de la pletina-soporte la cual ofrece una concavidad enfrentada con otra de una segunda pletina que se adscribe a la primera por tornillos, formando ambas concavidades una mordaza para montaje del conjunto sobre la horquilla de la rueda del velocípedo.

3ª.- MECANISMO DE ACCIONAMIENTO AUTOMÁTICO A DISTANCIA PARA DINAMOS DE BICICLETAS Y VEHÍCULOS ANÁLOGOS \*,- de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente Memoria y gráficamente



1950

192447

155 representado en las figuras del adjunto plano para su mejor comprensión.

Esta Memoria consta de SIETE hojas, escritas o mecanografiadas a doble espacio en 156 LINEAS y por una sola cara.

Valencia, 3 de Abril de 1,950.

Por autorización del interesado.

D. PEREGRIN GUARCA VIDAL.

PATENTE DE INVENCION.

192447 HOJA ÚNICA.

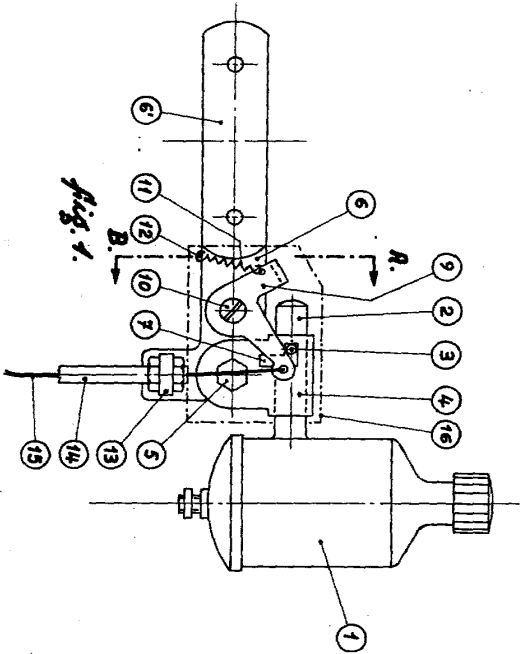


Fig. 1.

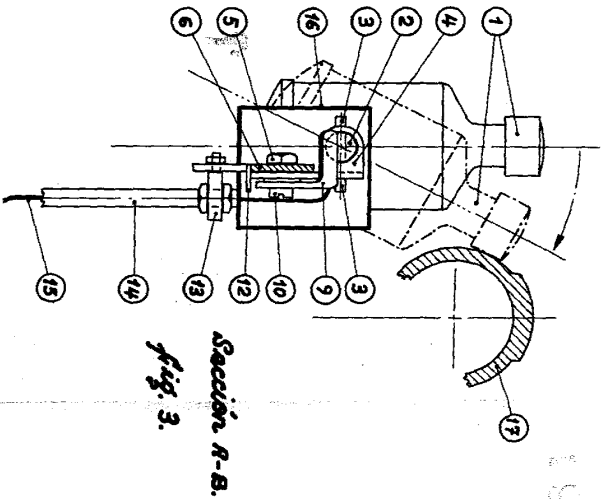


Fig. 3.

Sección R-B.

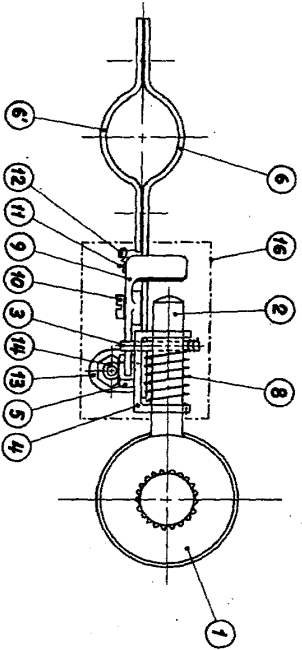


Fig. 2.

Valencia, 1 Mayo de 1950.  
P.G.

Escala variable.

192447

192447