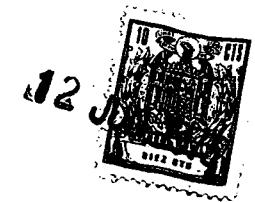


0-78

192438



Int. Cl: B02C
---------------

192438

MODELO DE UTILIDAD

que por veinte años, para España, se solicita a favor de-1 SR.DON VICENTE SIMON MUÑOZ, de nacionalidad española, residente en ALCALA DE GUADAIRA (SEVILLA) c/ Barcelona 8, por: "PERFECCIONAMIENTO DEL CONJUNTO DE TRANSMISION EN LOS MOLINOS DE CILINDROS".-

MEMORIA DESCRIPTIVA

5 En los molinos de cilindros tanto normales como dentados se presenta el problema de que cuando hay necesidad, por desgaste de los cilindros, de realizar una aproximación de estos, para conseguir una eficacia óptima en la molienda, nos encontramos con -- que las ruedas dentadas de la transmisión que son solidarias a -- los respectivos eje de los cilindros molturadores, no permiten -- estas aproximación ya que el desgaste no igual y por lo tanto las distancias varían; lo mismo ocurre en el caso, de que sean las ruedas dentadas las que sufran el desgaste, tampoco se pueden apro--

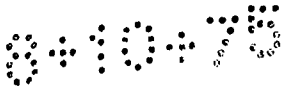


10 ximar porque entonces los cilindros molturadores se aproximarian  
más de lo necesario y la molienda no seria correcta y los ejes su-  
fririan una carga fuera de lo calculado, así como los cojinetes y  
demás elementos del equipo de giro.-

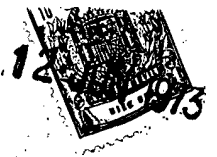
15 Para evitar todos estos inconvenientes el inventor de --  
estos perfeccionamientos ha proyectado un conjunto de transmisión  
en el que se han eliminado las ruedas dentadas y la transmisión se  
realiza por el sistema de correas trapezoidales con un dispositivo  
de regulación a voluntad de las mismas, sin que afeste para nada -  
la distancia entre eje de los cilindros molturadores.-

20 Estos perfeccionamientos aparte de ser mucho más economi-  
cos en su construcción, tambien lo es en el mantenimiento, ya que  
nos es necesario el tener la transmisión engrosada y finalmente -  
tenemos como ventaja principal, la seguridad en lo que respecta a  
accidentes de trabajo, ya que la transmisión por correas al no te-  
25 ner necesidad de engrose está siempre cubierta por la carcasa, --  
siendo además silenciosa en comparación con el ruido que produ-  
cen los molinos con la transmisión por engrane.-

El nuevo conjunto de transmisión está formado por una -  
placa soporte (1 figura 1-2) de contorno casi elíptico, esta pla-  
30 ca está provista de dos perforaciones para el pase de los ejes --  
(2 y 3 figura 1-2) solidarios a los cilindros molturadores (4 figu-  
ra 1).- Sobre el extremo del eje (2 figura 1-2) lleva montados  
solidario a él una polea múltiple acanalada (5 figura 1-2) y sobre  
35 el otro eje (3 figura 1-2) otra )6 figura 1-2) pero de mayor diá-  
metro.- Estas poleas están sujetas a las variaciones de distan-  
cias que se sometan a los cilindros (4 figura 1) por ser solidarias  
a sus respectivos ejes y para corregir la tensión de las correas  
40 trapezoidales (7 figura 1-2) cuando se vean estas afectadas por e-  
dichas maniobras, llevará montado sobre la placa-soporte (1 figura  
1-2) una tercera polea (8 figura 1-2) libre de giro y equipado --



192438



45 con un tornillo regulador (9 figura 1) que hará desplazarse a la polea por una ranura hasta dejar las correas con la tensión exacta para una buena transmisión momento este en el que se aprieta la tuerca (10 figura 1) que es la que la fija en la posición deseada.- Todo según se detalla en el dibujo adjunto en el que se representa:

50 Figura 1 una vista de perfil de la transmisión;  
 Figura 2 una vista en planta de la placa soporte con la disposición de poleas.-

55 Descrita suficientemente la naturaleza y alcance de la presente invención se hace constar que en la misma podrán ser variables los materiales dimensiones y en general aquellos otros detalles accesorios o secundarios que no alteren cambien ni modifiquen la esencialidad propuesta.-

60 Los términos en que queda redactada esta memoria son ciertos y fiel reflejo del objeto descrito debiéndose interpretar en un sentido más amplio y nunca en forma limitativa.-

REIVINDICACIONES

Se reivindica como de la propia y nueva invención la propiedad y explotación exclusiva de:

65 1ª.- Perfeccionamiento del conjunto de transmisión en los molinos de cilindros; caracterizado por estar constituido por una placa soporte de contorno casi elíptico provista de dos perforaciones para el paso de los ejes de los cilindros molituradores y una ranura para el acoplamiento y fijación de una polea tensora.-

70 2ª.- Perfeccionamiento del conjunto de transmisión en los molinos de cilindros; según reivindicación 1ª caracterizado por llevar montado sobre los extremos de los ejes de los cilindros solidarios a ellos un juego de poleas con acanaladuras múltiples para la transmisión por correas trapezoidales, estas poleas son de diámetros diferentes, la menor es la motriz y la mayor es la receptora, intermedia entre la motriz y una polea tensora montada

75

64078

192438 12 JUN



- 4 -

libre de giro, sobre el otro extremo de la placa; está polea lleva un dispositivo tensor para darle la posición deseada y para fijar la sobre la ranura una tuerca de aprieto sobre la parte posterior de la placa soporte

3ª.- "PERFECCIONAMIENTO DEL CONJUNTO DE TRANSMISION EN LOS MOLINOS DE CILINDROS".-

Consta la presente memoria descriptiva de cuatro hojas numeradas y mecanografiadas por una sola cara a las que se acompaña un plano para su mejor comprensión.-

Madrid, 12 JUN 1973

RODOLFO DE LA TORRE  
P. P.

José Pérez Collado

8-10-75

Figura 1

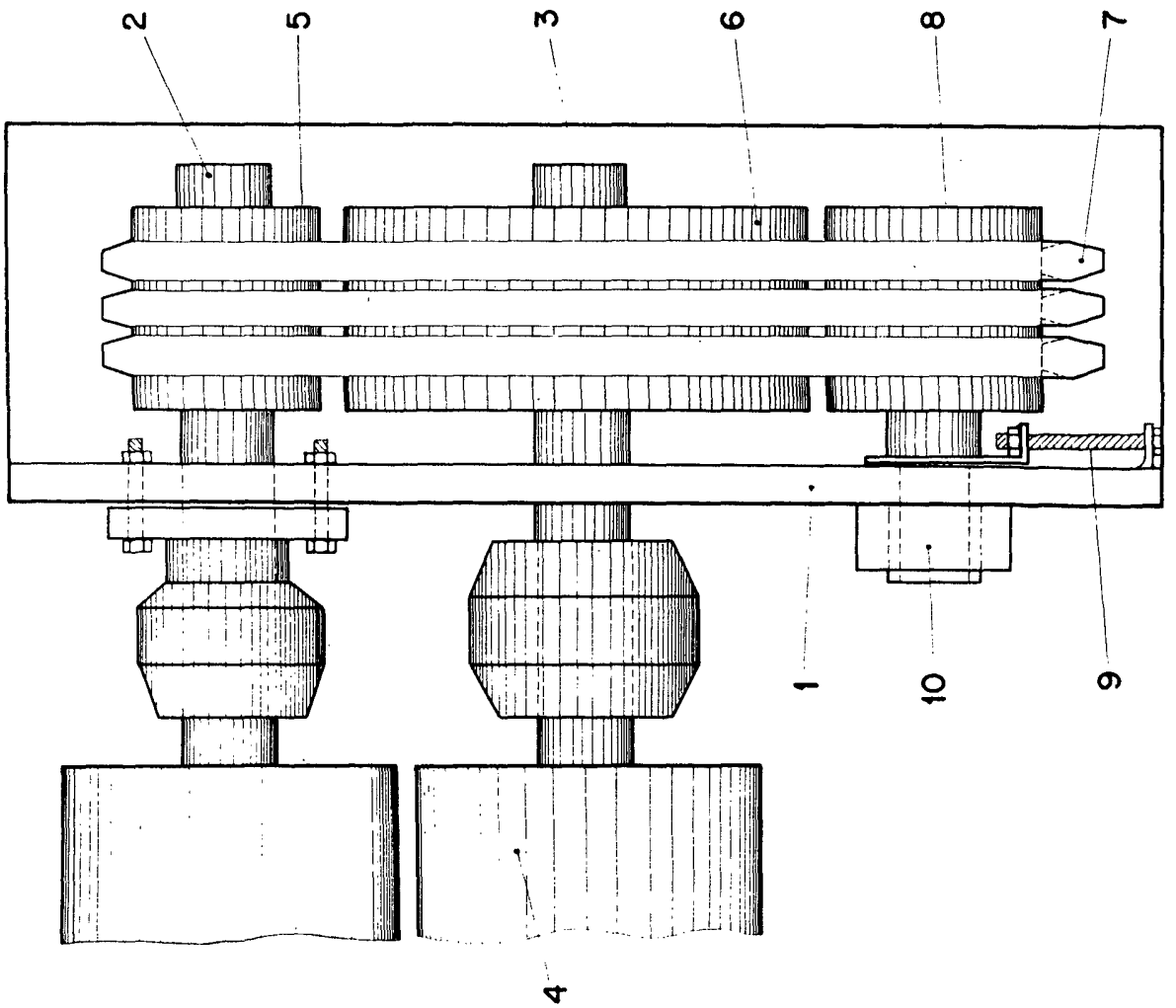
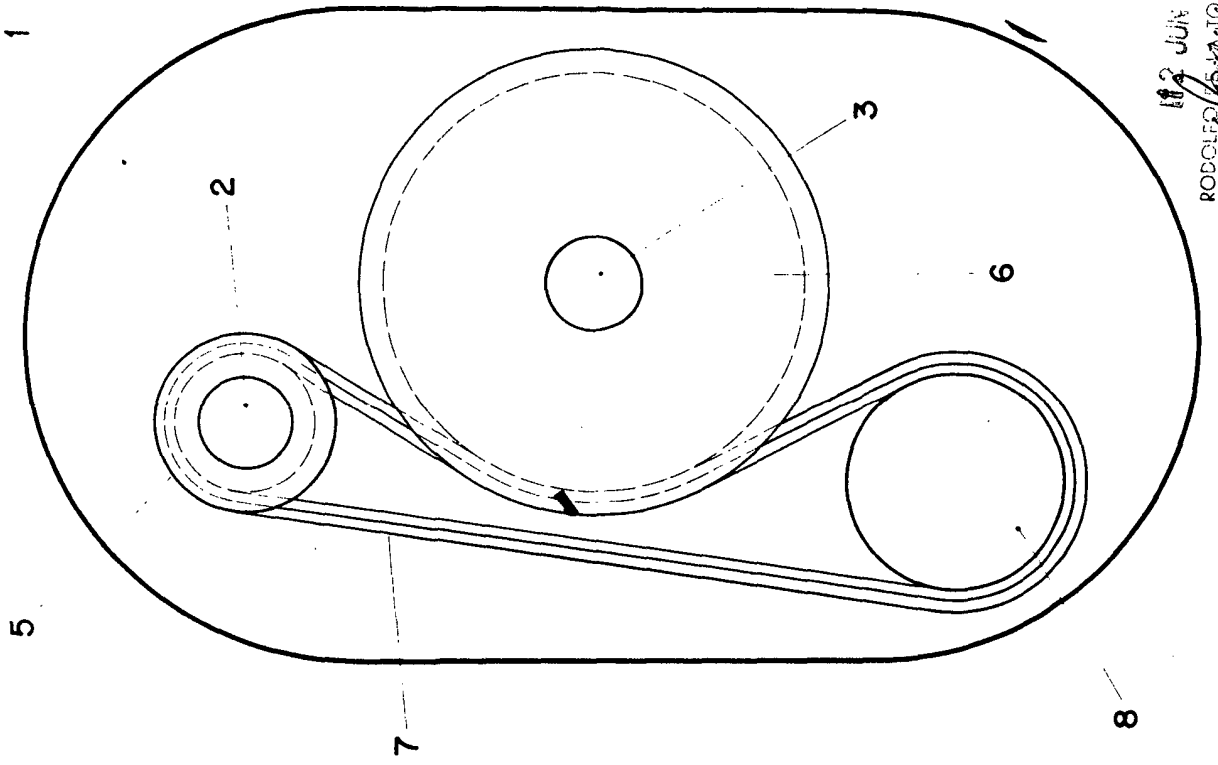


Figura 2



102 JUN 1973  
RODOLFO S. L. TO  
P. R.  
Escala Variable

