



436

12 JUN 1913



la publicidad de un lado a otro y variabilidad de posición de la cola, todo ello sin necesidad de cosido alguno y en es casos momentos, dando por tanto doble duración en servicio - de las distintas partes de que está constituida la pancarta que nos ocupa, razones todas éstas que unidas a sus cualidades de novedad y utilidad práctica, son las que le prestan -  
5 fundamento suficiente, para obtener el privilegio de exclusividad que se solicita, referente a su fabricación y venta por el titular en España.

10 Esta pancarta perfeccionada, presenta junto a los - dobladillos de los lados transversales por donde se sujeta al elemento o vehículo de tiro, unos rectángulos cosidos espacia- damente de tela muy fuerte y resistente, en los cuales se cose a su vez, unas fuertes cintas que contornean el dobladillo de  
15 la tela, cuyas cintas disponen a su vez de un pequeño bucle, por medio del cual y a través de unos ganchitos apropiados, - unen la pancarta y la correspondiente cola.

20 Por la especial forma de montaje de las distintas par- tes que forman la pancarta perfeccionada objeto de la inven- ción, se permite la variación de sus partes en el sentido de que por ejemplo si la publicidad se realiza por grandes playas, el vehículo aéreo que la porta, podrá ir en vuelos de poca - altura, y mostrar su publicidad en el plano enfrentado a la -  
25 playa, de forma que después de discurrir por la costa en un sentido, antes de realizar el viaje de vuelta, aterriza y en escasos minutos varía la posición de la pancarta desprendien- do los ganchitos, para que a la vuelta, los motivos publicita- rios, queden igualmente enfrentados a la costa, obteniéndose el mayor rendimiento de la publicidad.

30 Dada la especial constitución de esta pancarta, su

.../...

192436



rentabilidad es muy superior respecto a las pancartas actual-  
mente conocidas, puesto que en la marcha normal del avión,  
por arrastre y ondeado se deteriora la cola y para campañas  
de publicidad de muchas horas de vuelo, se hace preciso la uti-  
lización de muchas de estas pancartas con una elevada mano de  
obra en el descosido y cosido de una cola nueva que indudable-  
mente encarece considerablemente el servicio; por todo ello,  
la pancarta perfeccionada a que nos venimos refiriendo, presen-  
ta la ventaja de que la cola que es la que resulta más dañada  
por el arrastre y ondeo, puede cambiarse por otra nueva en es-  
casos momentos desprendiendo para ello los ganchitos.

Para una mejor comprensión de las características ge-  
nerales anteriormente expuestas, se acompaña una lámina de di-  
bujos que nos muestra gráficamente representado y en forma es-  
quemática, un caso de realización práctica de la pancarta per-  
feccionada para publicidad aérea objeto del presente registro,  
haciendo constar, que las figuras expuestas en la hoja de di-  
bujos que se acompaña, deberán ser examinadas en el más amplio  
criterio y sin carácter limitativo alguno, dada su condición  
eminente informativa.

Las figuras representadas en la hoja de dibujos que  
se acompaña, exponen como a continuación se determina:

Figura 1.- Proyección longitudinal general de un ejem-  
plo de pancarta perfeccionada para publicidad aérea, compues-  
ta del cuerpo de publicidad y cola.

Figura 2.- Sección transversal A-B de la figura 1,  
por la barra de arrastre de la pancarta, que se aloja dentro  
del dobladillo practicado en los lados transversales de la te-  
la de la pancarta, siendo fácilmente intercambiable por el la-  
do opuesto de la tela.

.../...

756 / 12 1943

Figura 3.- Sección transversal C-D de la figura 1, por la unión entre la pancarta y la cola, a través de unos ganchitos de fácil montaje e intercambiado.

5  
Figura 4.- Perspectiva de uno de estos ganchitos que unen la pancarta y la cola, permitiendo intercambiar fácilmente la posición de la tela y variar la situación de la cola.

10  
Al objeto de facilitar la localización de las diferentes partes que constituyen esta pancarta perfeccionada para publicidad aérea, se han incorporado acotaciones numéricas en las figuras de la hoja de dibujos que se acompaña, relacionadas con las descripciones que se realizan a continuación, siendo -1- el tramo de tela que constituye la pancarta, llevando en uno o los dos planos, las adecuadas leyendas y motivos  
15  
-2- de la publicidad, disponiendo en los lados transversales, del dobladillo -3-, en cuyo interior se permite el alojamiento de la barra -4-, para fijar los tirantes -5- unidos al avión para proceder al arrastre de la pancarta.

A ambos lados de la tela -1- y contiguamente al dobladillo -3-, se disponen cosidas las porciones -6- de tejido muy resistente, en donde a su vez se cose la cinta -7- que circunda el dobladillo, formando un pequeño bucle -8-, a través del cual, se permite la unión de la tela -1- con la cola -9- de la pancarta, pudiéndose alojar dentro del pequeño bucle -8-, unos ganchitos -10-, que unen la tela y la cola, así como disponer una varilla -11- de bambú, caña india o material similar  
20  
25  
metálico o nó de gran resistencia y flexibilidad, que impide el ondear de la tela, y únicamente se produzca éste efecto en la cola.

30  
Con esta forma de montaje de la tela -1- y la cola -9-, se permite en escasos momentos, el variar la posición de

.../...



la tela, de forma que la cara vista portadora de la publicidad, puede situarse a uno u otro lado, con el fin de que al realizarse en playas u otros lugares de gran afluencia turística, pueda el avión discurrir o volar a poca altura, haciendo más ostensible la publicidad, pudiéndose variar la posición de la cara de la tela portadora de los motivos publicitarios, en cada pasada, con solo desprender los ganchitos -10-, dar la vuelta a la tela, cambiar de extremo la barra -4-, variar la posición de la cola y volver a montarla a través de los mencionados ganchitos.

Otra importante utilidad que se deriva de la disposición especial en el montaje de la tela -1- y la cola -9-, consiste en que ésta cola, dado el excesivo desgaste por arrastre y ondeo del viento, tiene una duración en servicio muy limitada, con lo que una vez deteriorada resulta fácilmente recambiable por una nueva en escasos momentos, puesto que para ello, únicamente hay que desprender los ganchitos -10- que la unían a la pancarta y colocar la nueva cola que se une igualmente por medio de los ganchitos.

Estimando ampliamente descritas todas y cada una de las partes que constituyen la pancarta perfeccionada para publicidad aérea objeto del presente registro, solamente resta consignar la posibilidad de construirse en variedad de materiales, tamaños y formas, pudiendo igualmente introducirse en su constitución, aquellas variaciones de tipo constructivo que la práctica aconseje, siempre y cuando las mismas, no sean capaces de alterar los puntos esenciales, puestos de manifiesto en la siguiente,

NOTA REIVINDICATORIA

Los puntos no conocidos ni practicados en España que se reivindican en este Modelo de Utilidad, son:

.../...



1º.- Pancarta perfeccionada para publicidad aérea, caracterizada porque en los lados transversales de la tela y cola que la componen, se ha practicado un dobladillo en el que se aloja una barra transversal convenientemente orificada para unir los tirantes de arrastre unidos al avión, disponiendo la mencionada tela y cola, de unas piezas de fuerte tela cosidas junto al dobladillo, en las que se cosen a su vez, unas fuertes cintas que circundan el dobladillo formando un bucle en el extremo, para que a través de él, uniese entre sí la tela con la cola, a través de unos ganchitos en forma de U con cierre superior, que se alojan por los lados, en el bucle extremo de la cinta que circunda el dobladillo de la tela y cola, quedando unidas por este medio con fácil posibilidad de desprendimiento y variación de posición de la tela, para invertir la orientación en uno u otro plano de la publicidad expresada en la pancarta, constituyendo al propio tiempo la cola, un elemento independiente recambiable, una vez deteriorada por el arrastre y ondeo del viento.

2º.- "PANCARTA PERFECCIONADA PARA PUBLICIDAD AEREA", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y graficamente representada en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de SEIS, hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

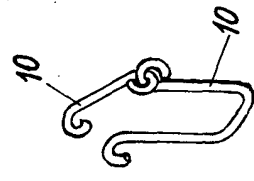
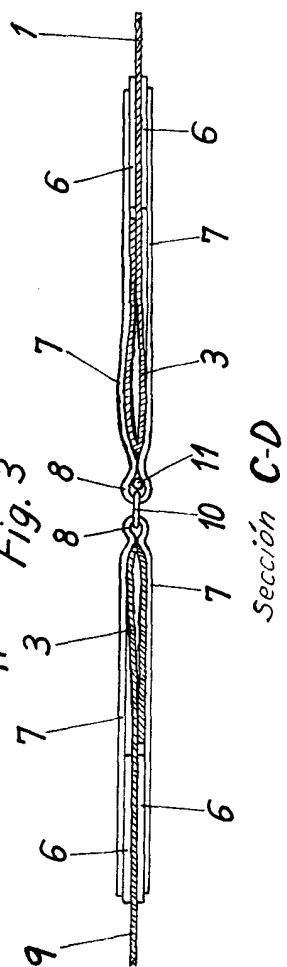
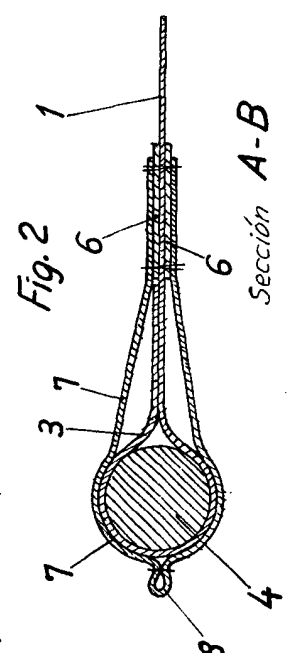
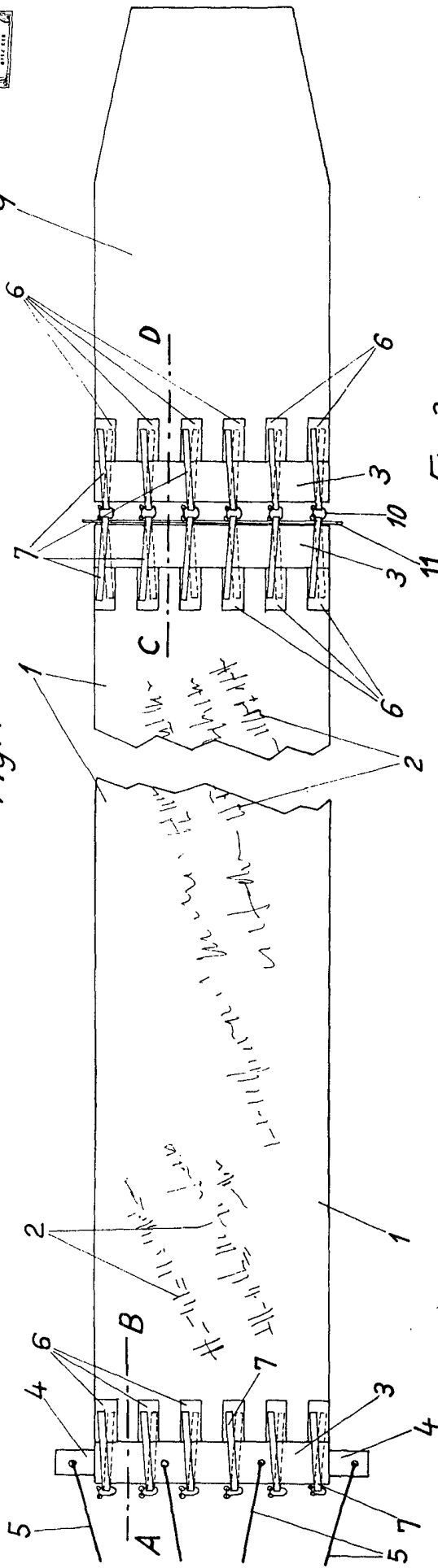
Madrid, 12 JUN 1973

Por autorización del interesado.

192430

12 JUN 1973

Fig. 1



MADRID | 12 JUN 1973

Escala variable

*Cecilia*  
*1973*