

192415

MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

192415



MEMORIA DESCRIPTIVA
=====

para una patente de invención por veinte años por "DISPOSICION
PARA EL VACIADO SIN POLVAREDA DE CUBOS DE BARREDURAS A
VEHICULOS RECOLECTORES DE BASURAS" a favor de los
Sres. J. OCHSNER & CIA. A.G., entidad suiza, residente en
Zürich (Suiza) Bahnhofstr, 57 a.

=====

El objeto del presente invento se refiere a una
disposición para el vaciado sin polvareda de cubos de
barreduras a vehiculos recolectores de basuras con una tapa
obturadora que cubre la tapa del tubo emplazado oscilantemente
en el vehiculo, que es acoplable con la tapa del cubo.

5

En el adjunto dibujo están representadas tres ejemplos
de realización del objeto del invento, mostrando:



la fig. 1 la parte posterior de un vehiculo recolector de basuras con la disposici3n de vaciado, en corte;

10

la fig. 2 una vista posterior;

la fig. 3 un corte segun l3nea III-III de la fig. 1;

la fig. 4 una vista en direcci3n A de la fig. 1;

la fig. 5 el segundo ejemplo de realizaci3n, en corte; y

15

las figs. 6 y 7 cortes segun las l3neas VI-VI respectivamente VII-VII de la fig. 5;

la fig. 8 el tercer ejemplo de realizaci3n en un corte a trav3s del centro longitudinal;

la fig. 9 una vista posterior de una parte del mismo; y

20

la fig. 10 un corte segun la l3nea X-X de la fig. 8.

En el vehiculo recolector de basuras hay emplazado giratoriamente un eje 2. Con 3ste eje hay unido un cesto 3, en el que puede colocarse un cubo para barreduras 4 en el conocido. El cesto 3 muestra un anillo 5, al que hay sujetas unas gu3as 6 en secci3n transversal de forma de U. Los extremos inferiores de estos dos gu3as 6 est3n unidas entre s3 mediante una barra 7. En las gu3as 6 hay emplazadas, de modo longitudinalmente desplazable, unas carriles 8 en secci3n transversal tambien de forma de U. Ambos carriles 8 est3n unidos entre s3 en sus extremos inferiores mediante un travesa3o 9. Este travesa3o sirve para colocar encima el cubo de barreduras 4, mientras que un gancho 10 garantiza el emplazamiento seguro del cubo. En el travesa3o 9 hay sujeto un brazo 11, en el que esta emplazado giratoriamente un rodillo 12. Sobre el rodillo 12 pasa un 3rgano de tracci3n 13, que en forma no representada est3 en combinaci3n con un mecanismo de accionamiento. En el anillo 5 hay unido, mediante

25

30

35



articulación 15, y en la caja del vehículo 1 mediante
articulación 16, de modo oscilante, una tapa 17. Esta
40 tapa consta de ambas partes 18, 19, que entre sí están
unidas articuladamente mediante bisagras 20. La parte de
la tapa 18 está apoyada normalmente con su borde libre 21
sobre el anillo 5 y cierra así el interior de la caja contra
el exterior. En la parte 18 hay emplazado giratoriamente
45 un gancho 22, sobre cuyo eje 23 está sujeta una placa 24.
Las dos partes 22 y 24 están bajo la acción de un muelle 25.
En el anillo 5, es decir, en el cesto 3, hay sujeto un
órgano de regulación 26, que está destinado a trabajar
conjuntamente con la placa 24. La tapa 17 pasa bien
50 herméticamente en forma en sí conocida entre dos tabiques
28, dispuestos verticalmente en la parte superior del
vehículo.

El modo de funcionamiento de la disposición es la
siguiente:

55 El cubo para barrederas 4 a vaciar es colocado, como
se muestra en la fig. 1, sobre el travesaño 9, en el que
mediante el gancho 10 es sostenido en su posición. Mediante
el órgano de tracción 13 son levantados entonces en alto
los carriles 8 con el travesaño 9, hasta que el cubo 4
60 ocupe la posición marcada en línea punteada. En ésta
posición se apoyará la brida circular 4a prevista cerca
del borde superior del cubo bien herméticamente en la parte
inferior del anillo 5. La brida 30 sujeta en la tapa de
cubo 4b pasará así a situarse bien herméticamente al lado
65 del extremo anterior del gancho 22. Si se oscila ahora el
cubo con el cesto 3 en la dirección flechada I (fig. 1)
hasta la posición en línea punteada señalada con B,



entonces giran las partes de tapa 18, 19 en torno a su posición de oscilación 15, 16 y 20. Estas partes 18 y 19 pasan a colocarse así, como está dibujado, entre sí, mientras que la boca del cubo pasa a situarse sobre la abertura 31 de la caja de vehículo 1. Durante ésta precitada oscilación de la tapa 17 se separa la placa 24 del órgano regulador 26, de modo que el muelle 25 entra en acción y hace incrustarse el gancho 22 en la brida 30. Con este motivo es acoplada la tapa 4b con la tapa 17 y desmontada de su asiento sobre el cubo, de modo que la tapa deja completamente libre la boca del cubo. También en esta posición desplazada y debido a la especial disposición de la tapa 17 está el interior del vehículo prácticamente cerrado por completo a toda polvareda.

Si se oscila el cubo 4 con el cesto 3 en contra de la dirección flechada I de retorno a la posición de partida, entonces oprime poco antes de llegarse a ésta posición la varilla de presión 26 la placa 24, contrariamente a la acción del muelle 25 hacía arriba, por motivo de que el gancho 22 abandona la brida 30. Así puede volverse el cubo 4 nuevamente a su posición inferior. En la segunda forma de realización representada en las figs. 5-7 está construido únicamente el cesto 3 de otra manera, mientras que las demás partes corresponden exactamente a las anteriormente descritas. En el borde superior de los carriles 8 está sujeto un anillo-soporte 40, sobre el que pasa a emplazarse la brida 4a del cubo 4. Mientras que en la forma de ejecución arriba descrita se coloca el cubo 4 sobre una base, en ésta ejecución es suspendido del anillo 40. Cerca de los extremos inferiores del carril 8 está sujeta una unión 41, que tanto mantiene unidos los carriles 8, como sirve también para apoyo del cubo 4. Por lo demás es el



modo de trabajo de ésta disposición exactamente el mismo que el anteriormente ya descrito.

100

Las figs. 8 a 10 muestran otra disposición para levantar el cubo de barreduras, que en lugar de un órgano de tracción 13 posee dos palancas que muestran un plano elevador excéntrico.

105

A continuación están descritas solo aquellas partes que difieren de las formas de ejecución ya relatadas.

110

El cesto 3 muestra nuevamente un anillo 5 al que están sujetas unas guías 45 en sección transversal de forma de T. Sobre éstas guías hay dispuestos unos carriles 46 en sección transversal de forma de U. Una conducción relativa-

115

mente buena de los carriles U 46 que sostienen el cubo 4 se logra por el hecho de que en éste último están sujetos tacos de madera 47, que muestran unas ranuras 48 de expansión longitudinal. Estas ranuras 48 rebasan los puentecillos 49 de las guías 45 (fig. 10). A las guías 45 están sujetas giratoriamente las palancas 50 que ejecutan el movimiento elevador. Unos rodillos 51, que mediante bridas 52 están sujetos a los carriles 46, se apoyan contra las palancas 50. Las palancas 50 muestran una forma excéntrica con el plano elevador 53 y en los extremos inferiores hay dispuestos unos manillares 54.

120

125

Si se suspende, pues, un cubo 4 del anillo-soporte 40, se encuentran las palancas 50 en la posición indicada en la fig. 8 con trazos gruesos. Al girarse las palancas 50 en dirección de la flecha A hasta la posición final dibujada en línea punteada, se deslizan los rodillos 51 en los planos elevadores 53 hacia arriba y el cubo 4 es levantado forzosamente y alcanza finalmente, con las palancas 50, la



posición final superior. El sucesivo movimiento del cubo y su vaciado se efectúan del modo anteriormente ya descrito.

130 Esta solicitud se acoge a los beneficios del articulo 103 de la vigente Ley de Propiedad Industrial, por corresponder a la presentada en Suiza, bajo el nº 44.022 con fecha 14 de Abril de 1.949.

NOTA

135 Se declara de novedad y de propia invención de Don Jaques OCHSNER el objeto de esta solicitud de patente, con las siguientes:

Reivindicaciones

- 140 1.- Disposición para el vaciado sin polvareda de cubos de barreduras a vehiculos recolectores de basuras con una tapa de obturación que cubre la tapa del cubo emplazado oscilantemente en el vehiculo, caracterizado por el hecho de que en la tapa de obturación hay emplazado oscilantemente un gancho sometido a la acción de un muelle, que en la
- 145 oscilación de retroceso de la tapa que se produce durante el vaciado del cubo penetra en una brida fijada en la tapa del cubo con el objeto de abrir la tapa.
- 150 2.- Disposición según la reivindicación anterior, con un cesto destinado a la recepción del cubo de barreduras y que está unido articuladamente con la tapa de obturación, de una parte, y con el vehiculo recolector de basuras, de otra, caracterizada por el hecho de que en el cesto hay dispuesto un órgano regulador, que actúa sobre el gancho y lo oprime contrariamente a la acción del muelle a su posición inactiva,
- 155 en la que está fuera de contacto con la brida.
- 3.- Disposición según las reivindicaciones anteriores,

1924.5



caracterizada por el hecho de que en el cesto hay prevista una varilla de presión, que actúa sobre una placa fijamente unida con el ^{e 13}del gancho.

160

4.- Disposición según las reivindicaciones anteriores, para vaciado de cubos de barreduras provistos de una brida, caracterizada por el hecho de que el cesto muestra un anillo-soporte que parcialmente abarca el cubo de barreduras y que coge por debajo y sujeta la brida del cubo.

165

5.- La patente cuyo privilegio de invención se solicita por veinte años para España y sus dominios deberá recaer por "DISPOSICIÓN PARA EL VACIADO SIN POLVAREDA DE CUBOS DE BARREDURAS A VEHICULOS RECOLECTORES DE BASURAS" según se describe y reivindica en la presente memoria que consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara y se ilustra con los dibujos que a la misma se acompañan.

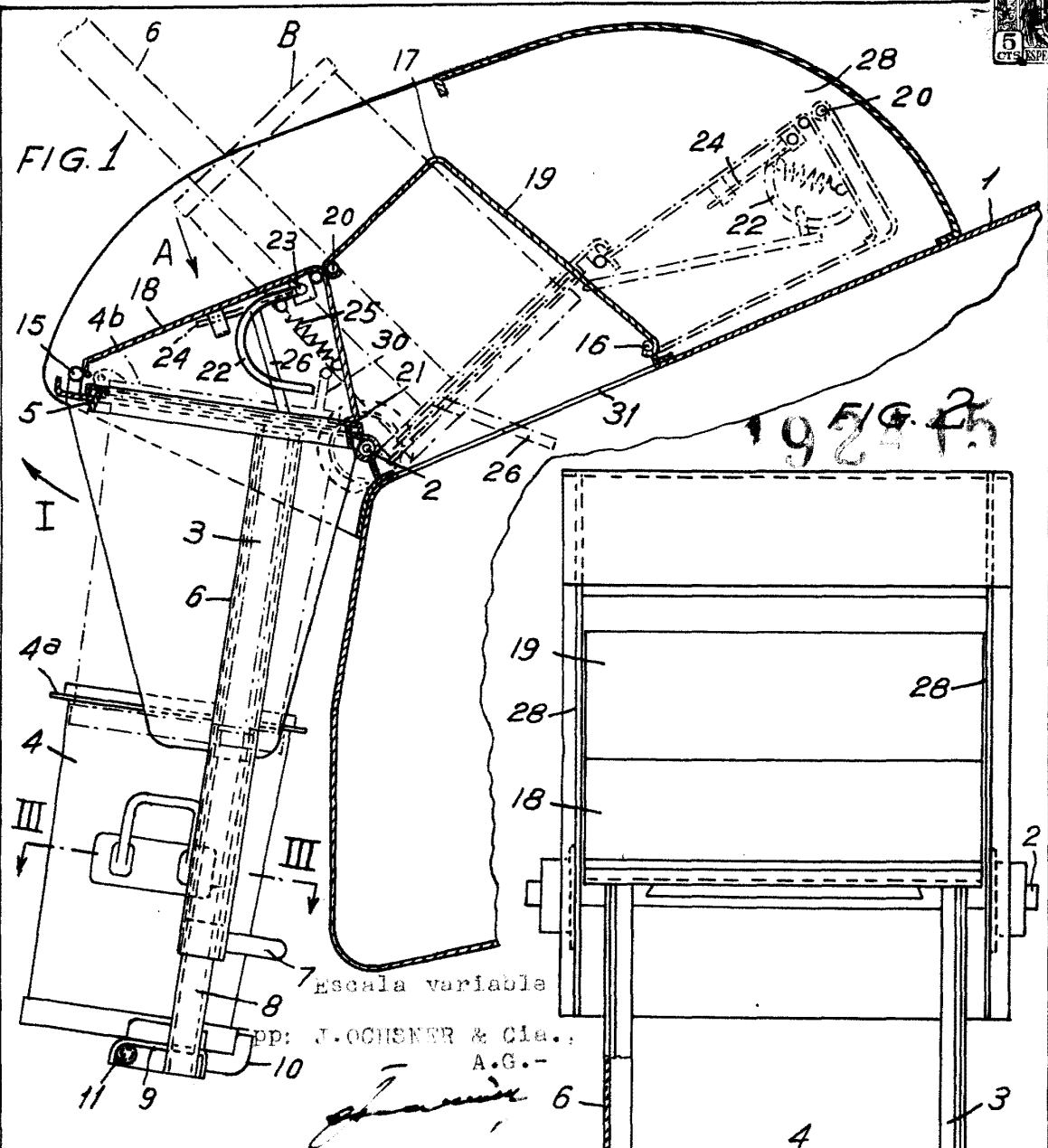
170

Madrid, 4 de Abril de 1.950

PE: J. OCHSNER & CIA. A.G.

MALA
POR DEFECTO

192415



192415

Escala variable
D.P. J. OCHSNER & Cia.,
A.G.

J. Ochsenr

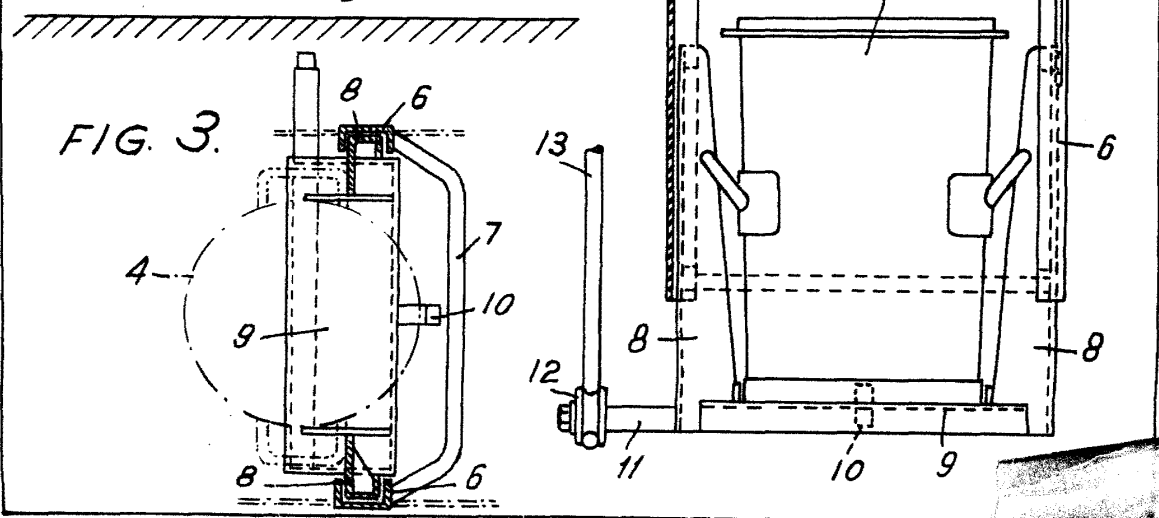




FIG. 4

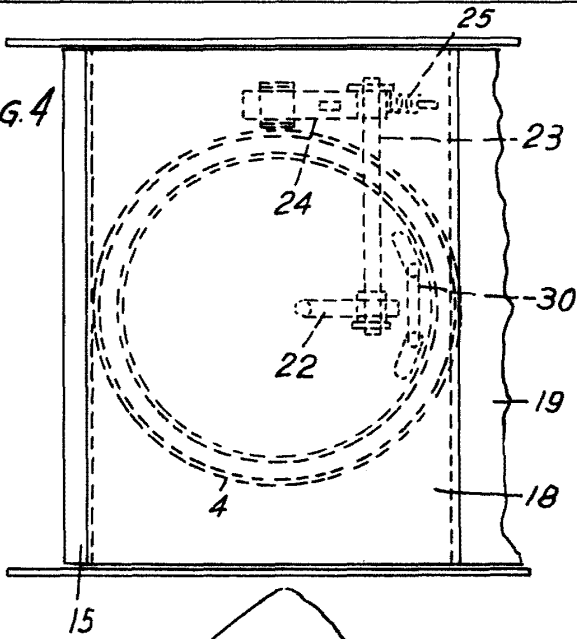


FIG. 6

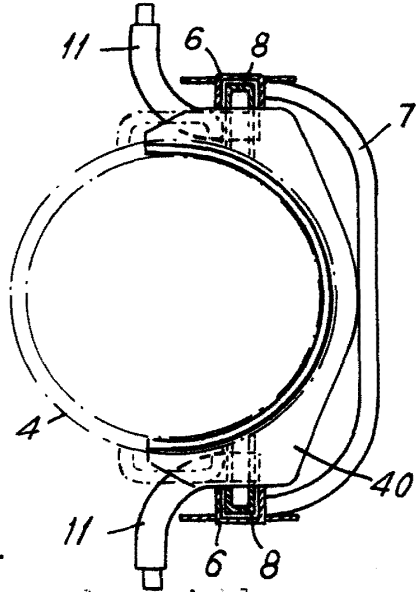


FIG. 5

Escala variable

pp: J. OCPSHER & Cia., A.G.,

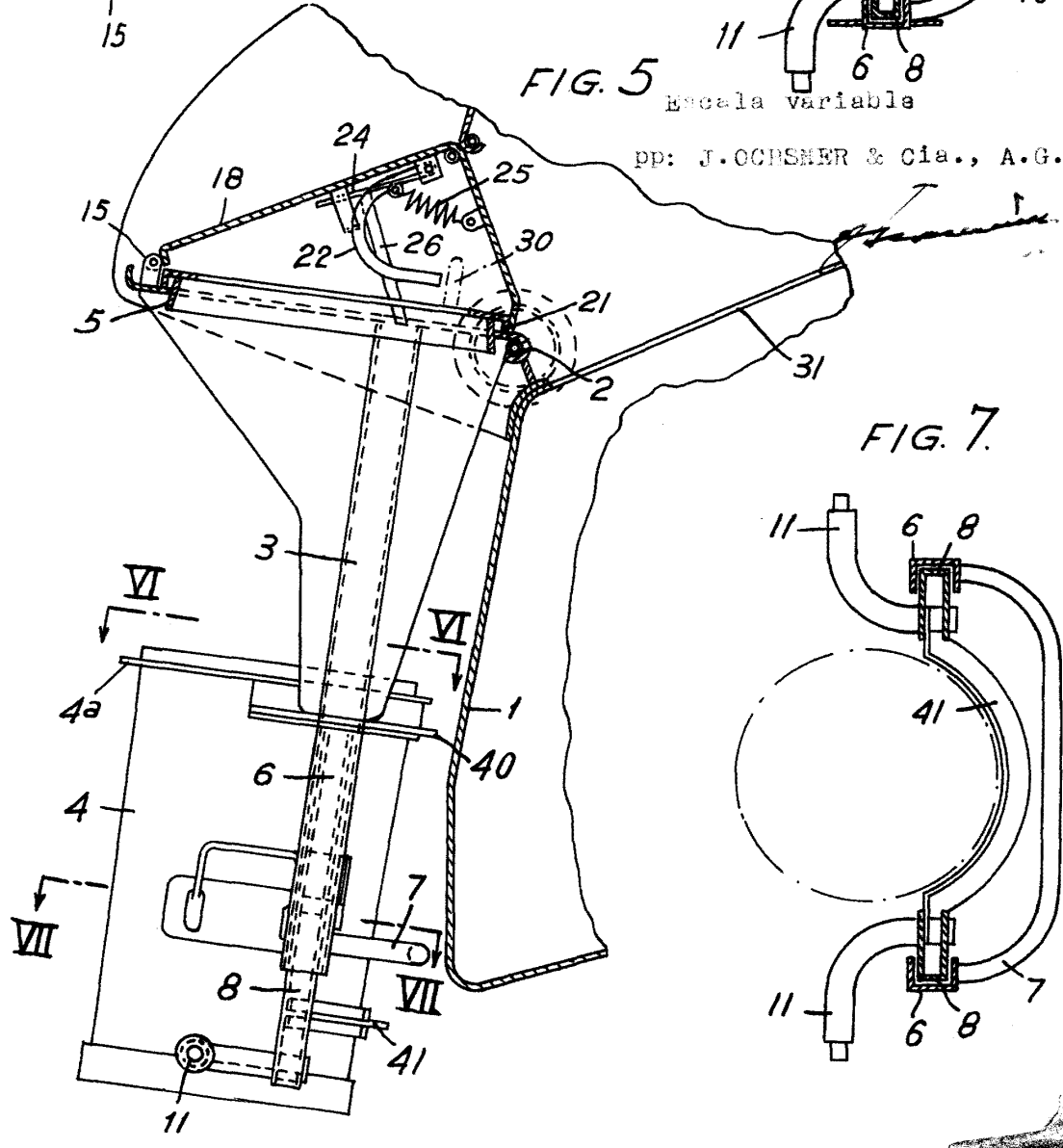


FIG. 7

