

192331



Int. C. B 65 D

D. Raimundo Barneda Brichfeus, de nacionalidad española, establecido en Villanueva y Geltrú (Provincia de Barcelona), calle Capellans s/n, Zona Industrial Els Esbarjos, solicita registrar un Modelo de Utilidad, por 20 años, para España y sus Provincias de Ultramar, que se refiere a: "CAJA PARA EL TRANSPORTE DE POLLUELOS, CON TAPA ARTICULADA Y SOPORTES ANGULARES DE ARMADO".

- - - - -

5 El objeto de la presente solicitud de Modelo de Utilidad lo constituye una caja de cartón para el transporte de polluelos, fácilmente plegable y armable, que se caracteriza por el hecho de que, la base o fondo de la caja, sus laterales y las dos medias tapas que la cubren, así como los soportes angulares de armado de que está dotada, se obtienen, mediante el oportuno troquelado, plegado y armado, partiendo de una misma lámina de cartón, de desarrollo plano, estando dispuestas las dos medias tapas articuladas al resto de la caja a continuación de los laterales mayores de la misma.

10 Los lados mayores de la caja, en sus puntos de unión con los menores, presentan unas prolongaciones dobladas sobre sí mismas, que determinan la formación de los citados refuerzos angulares, que sobresalen del plano de las tapas, formando una especie de torretas que permiten que, al apilar las cajas, una vez armadas, quede establecida, entre las tapas y la base de la caja que se les superpone, una cierta separación que dá lugar a la formación de un espacio que permite la circulación del aire necesario para la respiración de los polluelos contenidos en las cajas.

20 El interior de la caja está dividido en cuatro compartimentos, formados por dos tabiques que se cruzan, los cuales presen-



tan múltiples perforaciones para activar y la circulación del
aire entre uno y otro compartimento. Los cantos de los referidos
tabiques sirven de aristas de apoyo para las tapas de la caja,
25 habiéndose previsto, en uno de dichos tabiques, unos salientes
para recibir las entallas previstas en las tapas, que al super-
ponerse quedan retenidas por dichos salientes, que penetran en
las referidas entallas.

En los dibujos adjuntos, que constituyen parte integrante
30 de la presente memoria descriptiva, se ha representado, a título
de ejemplo ilustrativo, pero no limitativo, una realización prác-
tica de la nueva caja para el transporte de polluelos, provista
de dos medias tapas articuladas y de torretas de armado de los
ángulos de la caja, objeto del Modelo que se registra.

35 Dichos dibujos muestran:

Fig. 1.- Vista en planta del desarrollo total de la caja,
del cual forman parte las dos medias tapas articuladas a los la-
dos mayores de la caja y las torretas que refuerzan sus ángulos.

40 Fig. 2.- Vista en perspectiva de la caja con las dos mita-
des de la tapa levantadas, para que pueda apreciarse la disposi-
ción, en su interior, de los tabiques cruzados que subdividen la
caja en cuatro compartimentos.

Fig. 3.- Vista en perspectiva de la caja cerrada.

45 Refiriéndonos concretamente a los citados dibujos, pasamos
seguidamente a describir, con mayor detalle, las particularida-
des de constitución, montaje y armado de la caja, cuyo registro
se solicita.

Según se aprecia por la vista en planta de Fig. 1, la caja
está formada por un solo desarrollo plano, constituido por una
50 lámina de cartón, u otro material similar adecuado, cuya confi-
guración general es rectangular. En el centro de esta lámina apa-
rece una zona esencialmente rectangular -1-, delimitada por las
líneas de doblado, la cual constituye la base o fondo de la caja.

55 De los cuatro lados de este fondo -1- sobresalen los latera-
les de la caja, que son ligeramente trapeciales.

Los laterales menores -2- y -3-, que en el desarrollo de la
Fig. 1 pueden considerarse como prolongaciones superior e infe-



1 JU

rior, respectivamente, presentan, a su vez, sendas aletas laterales -4- -4'-, de uno de cuyos extremos sobresalen unas lengüetas -5- -5'- que al ser dobladas establecen la retención de las referidas aletas laterales -4- -4'- dentro de unas aberturas alargadas -6- -6'- practicadas al efecto en las líneas de pliegue de los laterales mayores de la caja -7- y -8-, que son prolongación de los lados mayores del fondo -1-.

Los laterales -7- y -8- presentan, por ambos extremos, sendas prolongaciones esencialmente trapezoidales -9- y -10-, con las que se forman las torretas de refuerzo angular de la caja, despues de doblar dichas prolongaciones sobre sí mismas, como más adelante se explicará.

De los citados laterales -7- y -8- sobresalen sendas prolongaciones -11- y -12-, esencialmente rectangulares, las cuales constituyen las dos mitades que integran la tapa de la caja, que son solidarias y articuladas a los laterales -7- y -8-, que a su vez lo son del fondo -1-.

Las superficies de los laterales menores -2- y -3- y de los mayores -7- y -8-, presentan múltiples perforaciones para la entrada de aire en la caja, cuya salida se efectúa por otros grupos de perforaciones previstos en las dos mitades -11- y -12- que constituyen la tapa, con objeto de lograr una perfecta aireación de su interior que garantice la perfecta respiración de los polluelos contenidos en la caja.

Los refuerzos angulares -9- y -10- presentan una línea de doblado -13-, en la parte que los une a los respectivos lados mayores -7- y -8- y otra línea de plegado -14-, que es la que permite el doblado sobre sí mismas de las referidas prolongaciones -9- y -10-, para formar una especie de pirámides truncadas que establecen las torretas de refuerzo de los ángulos de la caja.

Para fijar debidamente dichas torretas respecto a los lados mayores de la caja se han previsto, en estos últimos, sendas aberturas alargadas -16- y -16'-, en las que penetran unas lengüetas -17- y -17'- que sobresalen del contorno de dichas prolongaciones, quedando de esta manera debidamente ancladas las



95 torretas -9- y -10- en los ángulos de la caja y sobresaliendo del plano establecido por las dos medias tapas -11- y -12-.

100 Los tabiques cruzados -18- y -19- subdividen el interior de la caja en cuatro compartimentos y tanto el tabique más largo -18- como el más corto -19- presentan, en su arista inferior, unas escotaduras -20- -20'- que, juntamente con una serie de perforaciones practicadas en dichos tabiques contribuyen a la circulación del aire entre los cuatro compartimentos en los que se alojan los polluelos.

105 La unión de los tabiques divisorios -18- y -19- con los respectivos laterales de la caja, se efectúa mediante sendas aletas -21- -21'-, que sobresalen de sus extremos, las cuales penetran en unas aberturas alargadas -22- -22'- practicadas en sentido vertical en el centro de los laterales -2- -3- y -7- -8-, quedando retenidas dichas aletas -21- -21'-, despues de doblar en ángulo recto unas lengüetas -23- -23'- que sobresalen de la parte superior de las citadas aletas -21- -21'-.

115 La arista superior del tabique -18- presenta, en el centro de cada compartimento, unas aletas verticales -24- -24'- que se introducen en las aberturas alargadas -25- -25'- previstas en las dos medias tapas -11- y -12- para retenerlas una vez cerradas.

120 Para completar el ajuste de las dos medias tapas -11- y -12- se han previsto en los extremos transversales de ambas, sendas pestañas -26- -26'-, que se doblan en ángulo recto sobre las respectivas líneas de pliegue -27- -27'-, en el centro de las cuales se han practicado unas entallas que dán lugar a la formación de unos salientes -28- -28'-, para tirar de ellos y facilitar la apertura de ambas medias tapas.

125 Para el armado de la caja, partiendo del desarrollo plano de la Fig. 1, primeramente se conforman las torres angulares de refuerzo -9- y -10- y despues se doblan los laterales de la caja -2- -3- y -7- -8-, a través de las líneas de pliegue que determinan el rectángulo del fondo -1-. Seguidamente se unen los laterales -2- y -3- con los -7- y -8- mediante las aletas laterales -4- -4'- que penetran en las aberturas alargadas -6- -6'-,

10000000

- 5 - 192531



130 quedando así conformada la caja.

Se disponen los tabiques cruzados -18- y -19-, que además de formar los cuatro compartimentos interiores, contribuyen a dar rigidez al conjunto al quedar enclavados los extremos de dichos tabiques en el centro de los laterales de la caja.

135 Por último se rebaten las dos medias tapas -11- y -12-, a través de las líneas de pliegue que las une a los laterales de la caja, quedando asegurado el cierre por medio de las pestañas -26- -26'- que se introducen en el espacio comprendido entre los extremos de los tabiques divisorios y los laterales menores de la caja.

140 Por consiguiente que el tamaño de la caja, la clase de material laminar que la constituye, la forma, disposición y arreglo de los elementos integrantes del conjunto, a que hemos hecho referencia en el transcurso de la presente memoria descriptiva, podrán variar y sufrir todas las modificaciones y sustituciones que se estimen pertinentes, siempre que no se altere la funcionalidad de la caja que se patenta.

145 El Modelo de Utilidad, por: "CAJA PARA EL TRANSPORTE DE POLLUELOS, CON TAPA ARTICULADA Y SOPORTES ANGULARES DE ARMADO", cuyo privilegio de explotación en España y sus Provincias de Ultramar se solicita por un periodo de 20 años, deberá recaer sobre las particularidades que se concretan en las siguientes,

R E I V I N D I C A C I O N E S

155 1ª.- "CAJA PARA EL TRANSPORTE DE POLLUELOS, CON TAPA ARTICULADA Y SOPORTES ANGULARES DE ARMADO", caracterizada por el hecho de que está formada por un solo desarrollo plano, constituido por una lámina de cartón, u otro material adecuado, cuya configuración general es rectangular, en el centro de la cual se halla delimitado, por líneas de pliegue, el rectángulo que constituye el fondo de la caja, cuyos cuatro lados se prolongan para formar los laterales de la misma, que son ligeramente trapeziales, sobresaliendo por ambos extremos de los laterales mayores sendas prolongaciones esencialmente trapezoidales, que presentan una línea de doblado en la parte que las une a los laterales respectivos y
160 otra línea de plegado que permite doblarlas sobre sí mismas para
165

1 JUN



170 formar unas pirámides truncadas, que sobresalen del plano formado por la tapa, estableciendo las torretas angulares de refuerzo, que se unen a los laterales mayores de la caja mediante unas lengüetas que penetran en sendas aberturas alargadas practicadas en los citados laterales, quedando dichas torretas ancladas en los ángulos de la caja, al montar los laterales menores de la misma, que presentan, en ambos extremos, sendas aletas que penetran en unas aberturas alargadas previstas sobre la línea de doblado de las torretas, resultando retenidas dichas aletas por unas lengüetas que se doblan en ángulo recto.

175 2ª.- "CAJA PARA EL TRANSPORTE DE POLLUELOS, CON TAPA ARTICULADA Y SOPORTES ANGULARES DE ARMADO", según la 1ª reivindicación, caracterizada por el hecho de que la tapa de la caja está constituida por dos mitades simétricas que son prolongación de los laterales mayores de la caja, las cuales presentan, en ambos extremos transversales, sendas pestañas que se doblan en ángulo recto para permitir su introducción en el espacio comprendido entre los extremos de los tabiques que subdividen la caja en cuatro compartimentos y los laterales menores de la caja, a fin de completar el ajuste de las dos medias tapas al rebatirlas para cerrar la caja, habiéndose previsto, sobre las líneas de pliegue de las citadas pestañas, unas entallas que dan lugar a la formación de unos salientes, de los que se tira para facilitar la apertura de las dos mitades de la tapa.

185 190 3ª.- "CAJA PARA EL TRANSPORTE DE POLLUELOS, CON TAPA ARTICULADA Y SOPORTES ANGULARES DE ARMADO", según las reivindicaciones 1ª y 2ª, caracterizada por el hecho de que los tabiques cruzados que delimitan los compartimentos interiores presentan, en su arista inferior, unas escotaduras que, juntamente con las series de perforaciones practicadas en dichos tabiques y en los laterales y tapas de la caja, contribuyen a la ventilación del interior de la misma, presentando el tabique de mayor longitud, en su arista superior, unas aletas verticales que se introducen en sendas aberturas alargadas previstas en las dos medias tapas, para retenerlas una vez rebatidas para cerrar la caja.

195 200

00078

- 7 192331



205

4ª.- "CAJA PARA EL TRANSPORTE DE POLLUELOS, CON TAPA ARTICULADA Y SOPORTES ANGULARES DE ARMADO", según las reivindicaciones precedentes, caracterizada por el hecho de que la unión de los tabiques divisorios con los respectivos laterales de la caja se efectúa a través de sendas aletas que sobresalen de sus extremos, las cuales penetran en unas aberturas alargadas practicadas en sentido vertical en el centro de cada lateral, quedando retenidas dichas aletas, después de doblar en ángulo recto unas lengüetas previstas en la parte superior de las mismas.

210

5ª.- "CAJA PARA EL TRANSPORTE DE POLLUELOS, CON TAPA ARTICULADA Y SOPORTES ANGULARES DE ARMADO".- Tal como se ha descrito y demostrado en los dibujos adjuntos.

Consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara.

Barcelona a 1 JUN 1973

P.A. de D. Raimundo Barneda Brichfeus

JUAN B. RENTER BIDAURA

Fig. 1

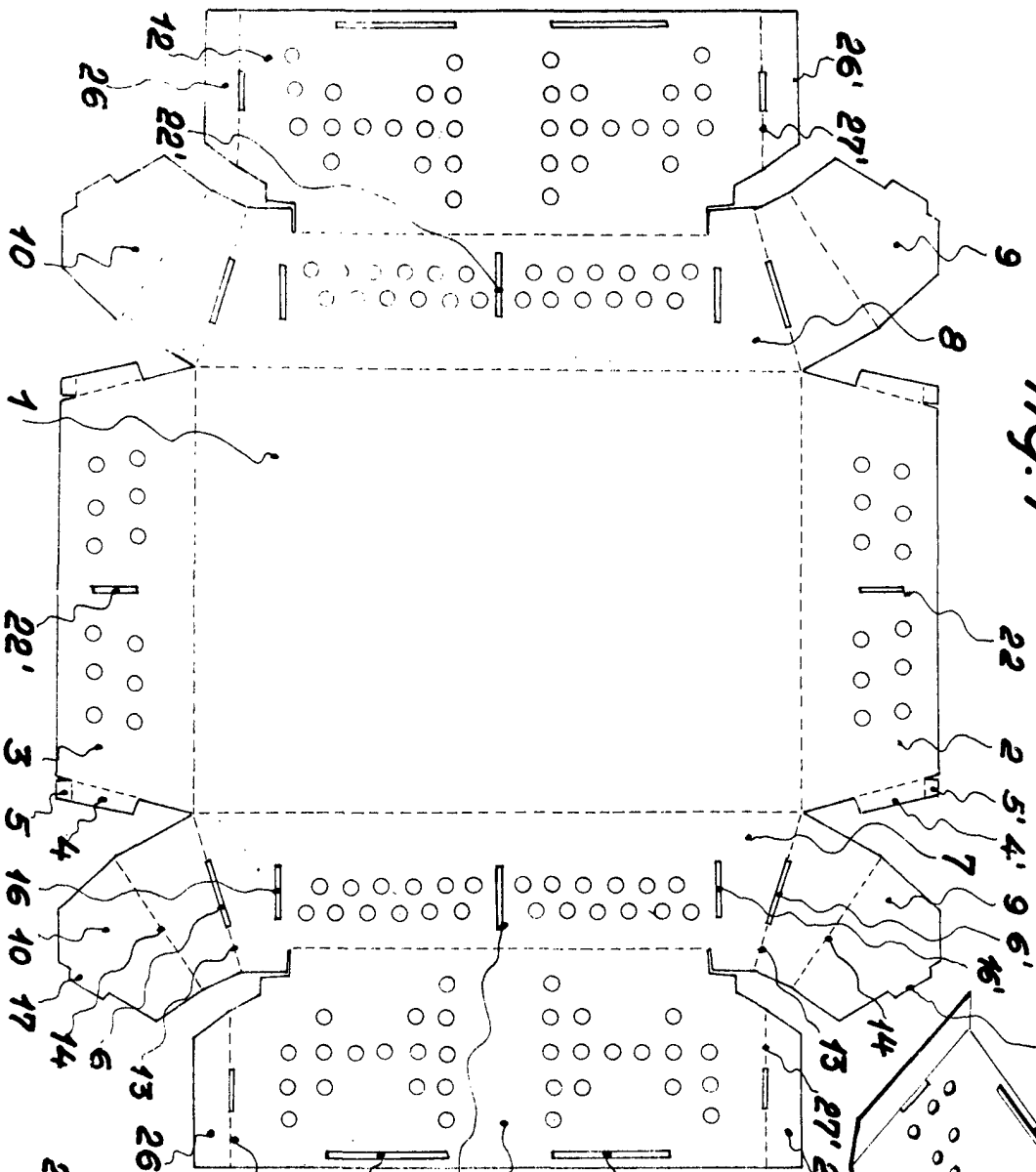


Fig. 2

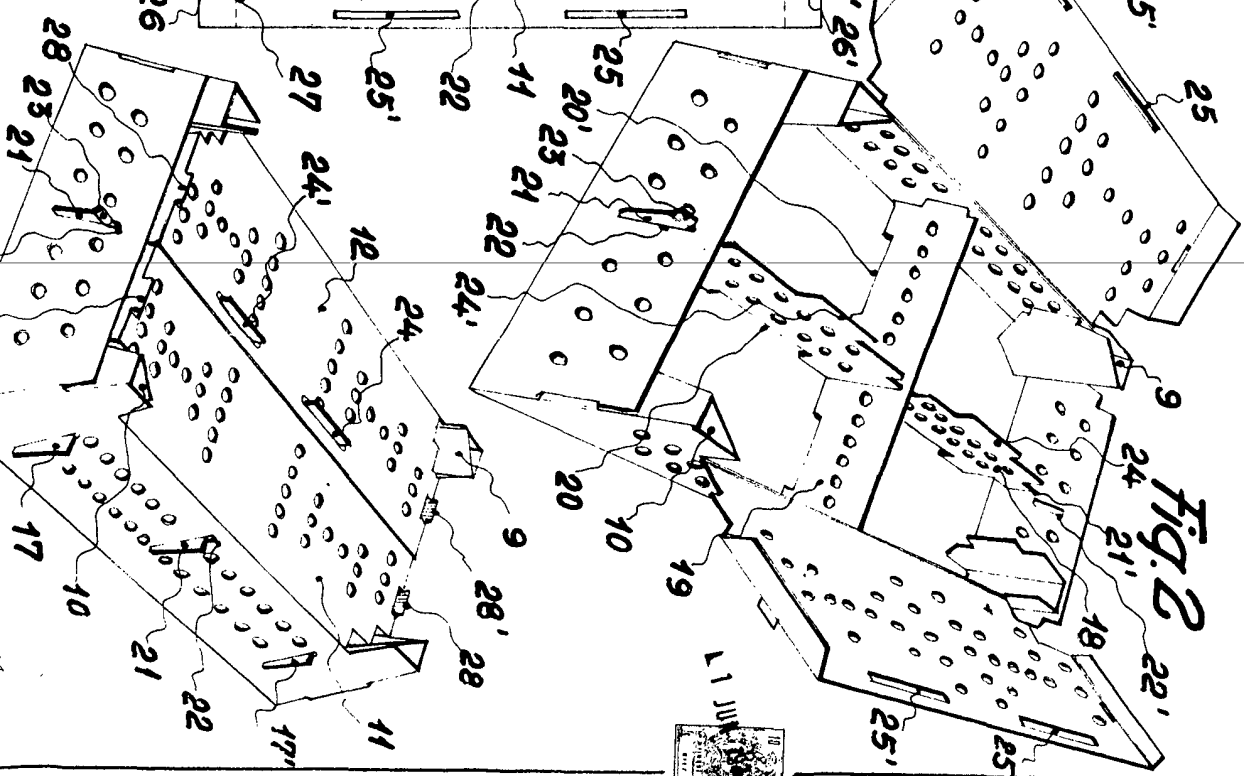
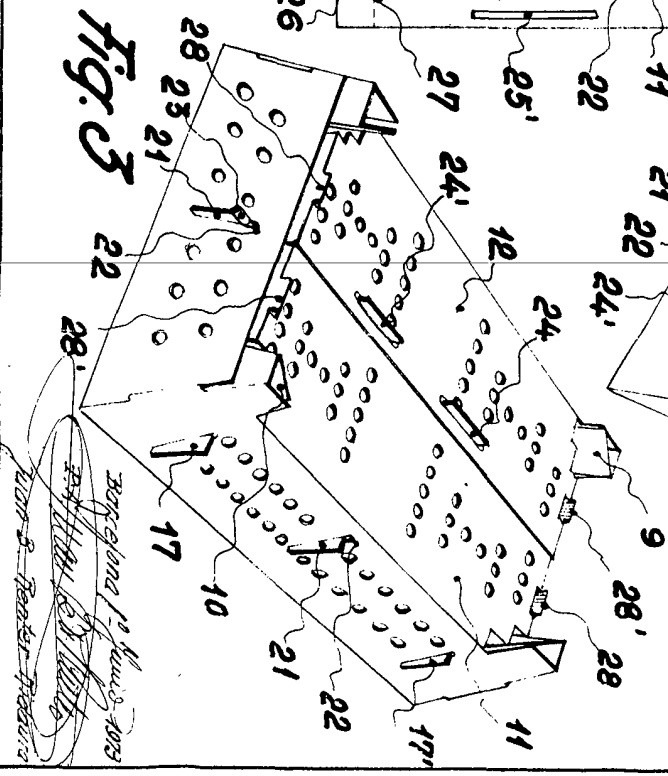


Fig. 3



Escuela Nacional

Propiedad de D. Raimundo Barneda Brichfeus
 No. 1003
 Calle de la Libertad
 No. 1003
 San Salvador, El Salvador
 D. Raimundo Barneda Brichfeus