

te la función de las abrazaderas y tornillos de sujeción al bastidor de sustentación del cartel, proporcionando por otra parte una rapidez de montaje muy necesaria para evitar prolongadas obstrucciones del tráfico en las zonas de trabajo, circunstancias todas estas que hacen a su solicitante acreedora al privilegio de exclusiva fabricación, venta y utilización de este tipo de brida, como consecuencia de su actual registro como Modelo de Utilidad.

Las bridas empleadas hasta el momento en el montaje de grandes carteles de señalización, para la fijación de los mismos en sus soportes, están integradas por unos sectores cóncavos semicirculares, solidarios del dorso del cartel y adosados a este según su eje vertical, de manera que la concavidad queda orientada hacia afuera y en sentido perpendicular al plano del cartel, lo que supone el grave inconveniente de tenerlas que encarar sobre el perfil tubular de soporte del mencionado cartel, labor esta que corresponde a las gruas, las cuales soportan durante considerable tiempo al cartel, no solo para apuntarlo en su lugar, lo que resulta laborioso, sino hasta tanto han sido colocadas la totalidad de abrazaderas y tornillos, momento éste en que el riesgo de caída desaparece.

Este dilatado tiempo de permanencia del cartel suspendido de la grua, y con los operarios manipulando sobre él, crea un indudable peligro.

La totalidad de los inconvenientes descritos en los puntos anteriores han quedado paliados con el empleo de la brida objeto de este Modelo de Utilidad, con la cual se consigue colgar materialmente el cartel sobre el perfil tubular de soporte, quedando allí retenido hasta tanto se fijan las abrazaderas y tornillos, pero sin que la grua actúe ya sobre él ni haya posibilidad alguna de caída, ya que para ello se pre-

.../...



5 cisaria elevar su peso, hasta superar el encaje de la superficie cilíndrica del perfil de soporte en el interior de la cavidad semicircular de la brida, que en este caso se sitúa orientada boca abajo en el eje vertical del cartel, formando escuadra con este, y comportando a su vez en las pletinas de las bridas unos orificios colisos para corregir la variación de inclinación que pudiera existir.

10 Estas bridas podrán ser utilizadas para la parte superior e inferior del cartel, con el fin de colgarlo sobre los brazos paralelos del soporte, o bien en combinación con unas pletinas angulares planas en la parte inferior del mismo, para constituir simplemente un apoyo, y para corregir de este modo la inclinación en plano vertical del cartel, una vez colocado.

15 Para que comprendamos mas claramente las características esbozadas en los puntos anteriores, haremos referencia en lo sucesivo a una lámina de dibujos, en la que se ha representado un ejemplo práctico de realización de estas bridas, combinadas con otras de igual configuración, o tambien
20 con unos apoyos planos, debiendo hacer constar que, dado el carácter de ejemplo de la citada lámina, su interpretación habra de ser lo más amplia posible y sin limitación de parte alguna.

25 Estos dibujos representan en sus distintas figuras como a continuación relacionamos:

30 Figura 1.- Vista en perspectiva de un cartel por su reverso, en el que se observan varias de estas bridas situadas sobre los perfiles tubulares del bastidor de soporte del cartel, y que provocan el que este quede colgado y retenido en su posición sin necesidad momentánea de fijarlo, y sin que la grúa precise de mas actuación, apreciándose la

.../...

1923 164 -

25 MAY 1951



condicion plana de los topes inferiores del cartel.

Figura 2.- Detalle de una brida en vista lateral.

Figura 3.- Detalle de una de estas bridas vista de
frente para que se nos muestren los orificios colisos que
5 permiten la rectificacion de altura y por tanto corrigen las
posiblès inclinaciones del cartel.

Las distintas partes y elementos que componen las
figuras arriba referenciadas los señalaremos, para su mejor
y mas rápida localizacion en los dibujos, con las siguientes
10 acotaciones numéricas:

Con -1- designamos el cartel, siendo -2- los ele-
mentos tubulares de sustentacion del mismo, y -3- las bridas
situadas en la parte superior, provistas de un entrante semi-
circular -4-, situado mirando hacia abajo para permitir el
15 colgado del cartel sobre el soporte, designandose con -5-
los orificios colisos de las pletinas -6- de cada brida, para
corregir inclinaciones del cartel.

Los topes planos inferiores los señalaremos con -7-
y son los que sirven de apoyo y permiten bascular al cartel
20 para darle inclinacion en plano vertical.

Una vez descritas suficientemente todas y cada una
de las características esenciales de la brida perfeccionada
para la suspension de grandes carteles de señalizacion, solo
nos resta indicar la posibilidad de que se fabrique en varie-
25 dad de materiales, tamaños y formas, siendo susceptible de
acusar todas aquellas modificaciones de detalle que la prac-
tica aconseje, siempre y cuando con ello no se altere la
esencialidad de su objeto, puesta de relieve en la siguiente

NOTA REIVINDICATORIA

30 Los puntos no conocidos ni practicados en España
que se presentan para su exclusiva reivindicacion en este

.../...

1923 16

- 5 -



Modelo de Utilidad, son:

5 1. - Brida perfeccionada para la suspension
de grandes carteles de señalización, esencialmente ca-
racterizada por presentar una pletina en la que existen
sendos orificios colisos alineados segun el eje vertical
de la misma, disponiendo esta pletina de una proyección
transversal, integrada por un perfil provisto de un en-
trante semicircular, de manera que la porción vertical
de la pletina se adosa a la cara trasera superior del
10 cartel de forma que el perfil dotado del entrante semi-
circular cabalge sobre la superficie de los brazos de
soporte del cartel, que queda colgado sobre este, has-
ta tanto se fijan las abrazaderas, pudiendose combinar
abrazaderas de este tipo en la zona superior e inferior
15 del cartel a fin de que cabalguen sobre sendos brazos
del bastidor de soporte, o simplemente en el superior,
en cuyo caso se provee al cartel en la parte inferior
de unas pletinas angulares de proyeccion frontal lisa,
que sirven de simple tope y permiten la regulación de la
20 inclinacion del cartel en plano vertical.

25 2. - "BRIDA PERFECCIONADA PARA LA SUSPENSION DE
GRANDES CARTELES DE SEÑALIZACION", de conformidad en un
todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito
en la precedente memoria descriptiva y graficamente re-
presentado en los adjuntos planos para su mejor compren-
sión.

Esta memoria consta de CINCO hojas, escritas

.../...

192316

- 6 -

25 MAY 1973



o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Valencia, 25 MAY 1973

Por autorizacion de la interesada.

JOSE LOPEZ CORTES
P. R.

192316

192316
Fig. 1



973

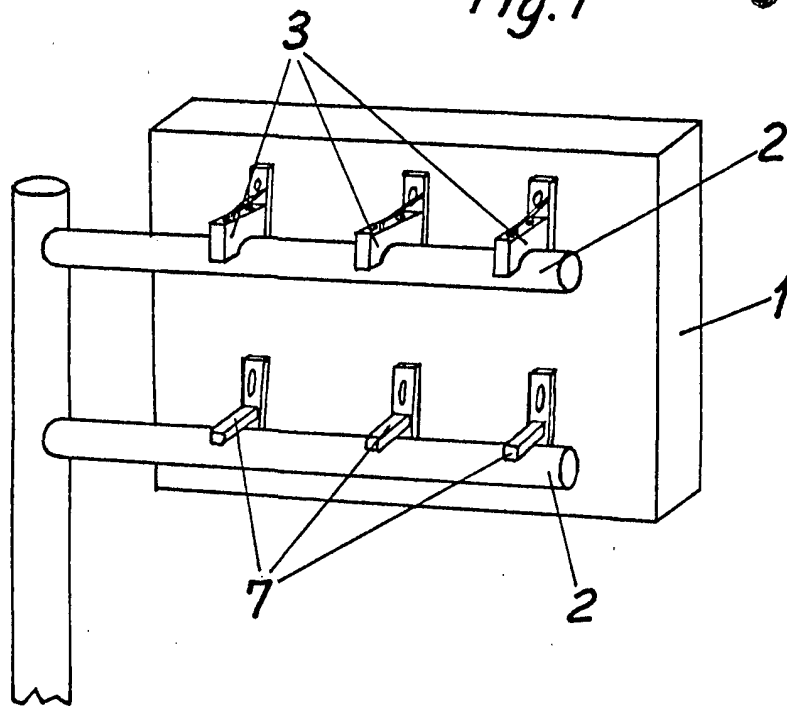


Fig. 3

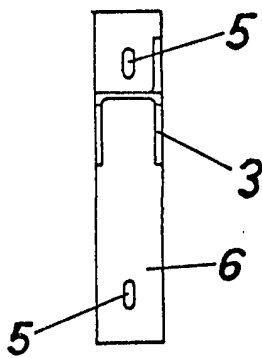
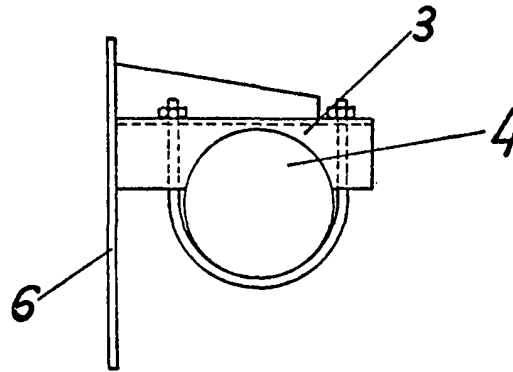


Fig. 2



Escala variable

JOSE LOPEZ CORTES
P. P.

MADRID 23 JUN. 1973