





cuya gran utilidad, economía de coste y sencillez de colocación, hacen que su solicitante merezca el privilegio de exclusiva fabricación y venta del mismo, como consecuencia de su actual registro como Modelo de Utilidad.

5                   La invención a que nos referimos, va dirigida concretamente a los grandes carteles luminosos de señalización, los cuales, debido a su considerable peso y al hecho de estar colocados en banderolas o pórticos, precisan hasta la fecha -  
10 de bastidores externos de refuerzo para su fijación a los postes o travesaños, lo que indudablemente supone un notable encarecimiento de estos medios de señalización toda vez que al coste del propio cartel hay que añadir el de su bastidor de soporte, confeccionado normalmente con estructuras metálicas tubulares de gran diámetro, que no solo incorporan un considerable peso al conjunto, sino que inutilizan la parte posterior del cartel, privándolo de toda posibilidad publicitaria o de doble señalización, dado que en esta zona trasera externa se solidarizan las referidas estructuras tubulares de soporte.

20                   El problema esbozado en el párrafo anterior, se agrava cuando nos referimos a carteles suspendidos en pórticos, toda vez que la especial ubicación del cartel entre dos mástiles, situados a un lado y otro de la calzada, obliga -  
25 al empleo de enormes travesaños, de un grosor desproporcionado para la simple resistencia del peso del cartel, pero necesario para la gran longitud que han de cubrir y el propio peso que ellos mismos suponen, debiéndose preveer por otra parte la tendencia de flecha de las zonas centrales del pórtico, y los esfuerzos provocados por los agentes atmosféricos.

30

Toda esta serie de inconvenientes, y concretamente

.../...

1923 15

- 3 -



el del peso, implican una grave dificultad para las gruas y maquinarias de elevación que han de colocar los carteles, con el consiguiente riesgo de roturas de cables y peligro para los operarios.

5 El cartel luminoso perfeccionado para señalización de carreteras, objeto de este Modelo de Utilidad, supera todos los inconvenientes citados en los párrafos anteriores, puesto que no precisa de bastidor de sustentación alguno para su unión al poste, con lo que no solo se suprime un epígrafe interesante en los costes de elaboración, sino que se reduce considerablemente el peso de estas estructuras, permitiendo de otra parte que la zona trasera de los carteles quede totalmente libre y apta para colocar elementos publici-  
10 tarios o de señalización, siendo por demás sencilla la colocación de este cartel, toda vez que las gruas solo han de elevar el mástil o mástiles de sustentación, desprovistos de travesaños ni bastidor alguno de soporte, puesto que éste -  
15 cartel se configura de tal forma que su propio armazón es de una resistencia tal, que permite su ubicación directa al poste o postes por mediación de unas proyecciones de su propio armazón interno, en cualquiera de las direcciones apetecidas.

25 Con el fin de que comprendamos más claramente las características expuestas en los puntos anteriores, nos referiremos en lo sucesivo a una lámina de dibujos, en la cual se ha representado un ejemplo de realización práctica de este cartel, en diversas facetas de ubicación, debiendo hacer constar que, dado el caracter de ejemplo de la referida lámina, su interpretación habrá de ser lo más amplia posible  
30 y sin limitación de parte alguna.

.../...

1923 15

- 4 -



Estos dibujos representan en sus diversas figuras como a continuación se relaciona:

5           Figura 1.- Vista frontal en alzado de uno de estos carteles luminosos de señalización, en su versión denominada banderola, en la que podemos observar las proyecciones laterales del propio armazón del cartel, y que llegan a solidarizarlo al poste o mástil.

10           Figura 2.- Vista en planta que nos permite apreciar cómo la parte posterior del cartel queda totalmente libre y utilizable.

            Figura 3.- Realización de uno de estos carteles en su versión de pórtico, apreciándose las dos proyecciones laterales del armazón interno del cartel, que lo solidarizan a ambos postes del pórtico, sin necesidad de travesaño alguno.

15           Figura 4.- Vista en planta de la figura 3, para que apreciemos la completa practicabilidad de ambas caras del cartel.

            Figura 5.- Detalle en perspectiva de una de las realizaciones del armazón del cartel, a base de perfiles angulares, donde hemos representado la proyección lateral de su armazón, y un punteado de varias de las posibles soluciones de proyección del mismo, para su fijación directa a los postes, o bien uniendo varios carteles entre sí.

25           Figura 6.- Detalle de la versión referida a la unión de varios de estos letreros en un pórtico, por simple proyección de un brazo lateral que arranca del propio armazón configurativo del cartel.

30           Las distintas partes y elementos integrantes de las figuras arriba referenciadas los señalaremos, para su mejor y más rápida localización en los dibujos, con las siguientes

.../...

1923 15

- 5 -



acotaciones numéricas:

5 Con -1- designamos el mástil o poste de la bandera la, siendo -2- y -2'- los correspondientes a la solución en pórtico, mientras que con -3- delimitamos los diversos carteles de las figuras y con -4- los brazos o proyecciones de su armazón configurativo -5-, que sirven para su solidarización directa a los citados postes -1-, -2- y -2'-.

10 Una vez descritas suficientemente todas y cada una de las características esenciales del cartel luminoso perfeccionado para la señalización de carreteras, objeto de este - Modelo de Utilidad, solo nos resta indicar la posibilidad de que se fabrique en variedad de materiales, tamaños y formas, siendo susceptible de acusar todas aquellas modificaciones de detalle que la práctica aconseje, tal como la forma del -  
15 perfil integrante del armazón del cartel, o su condición de macizo o hueco, etc... todo ello siempre y cuando no se altere la esencialidad de su objeto, puesta de relieve en la siguiente:

NOTA REIVINDICATORIA

=====

20 Los puntos no conocidos ni practicados en España, que se presentan para su exclusiva reivindicación en este - Modelo de Utilidad, son:

25 1.- Cartel luminoso perfeccionado para señalización de carreteras, esencialmente caracterizado porque su propio armazón configurativo, sirve de estructura de sustentación directa al poste o postes entre sí, mediante la proyección de dicho armazón en uno o más brazos, orientados en la dirección deseada, quedando totalmente utilizables ambas caras del cartel.

.../...

1923 15

- 6 -



5

2.- "CARTEL LUMINOSO PERFECCIONADO PARA SEÑALIZA  
CION DE CARRETERAS", de conformidad en un todo en lo esen-  
cial y fines industriales a lo descrito en la precedente me-  
moria descriptiva y graficamente representada en los adjun-  
tos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de SEIS hojas, escritas o meca-  
nografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid,

25 MAY.1973

Por autorización de la interesada.

JOSE LOPEZ CORTES  
P.P.

192315

192315

Fig.1

23 JUN 1973

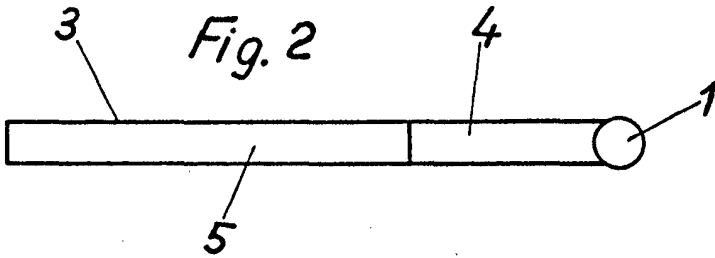
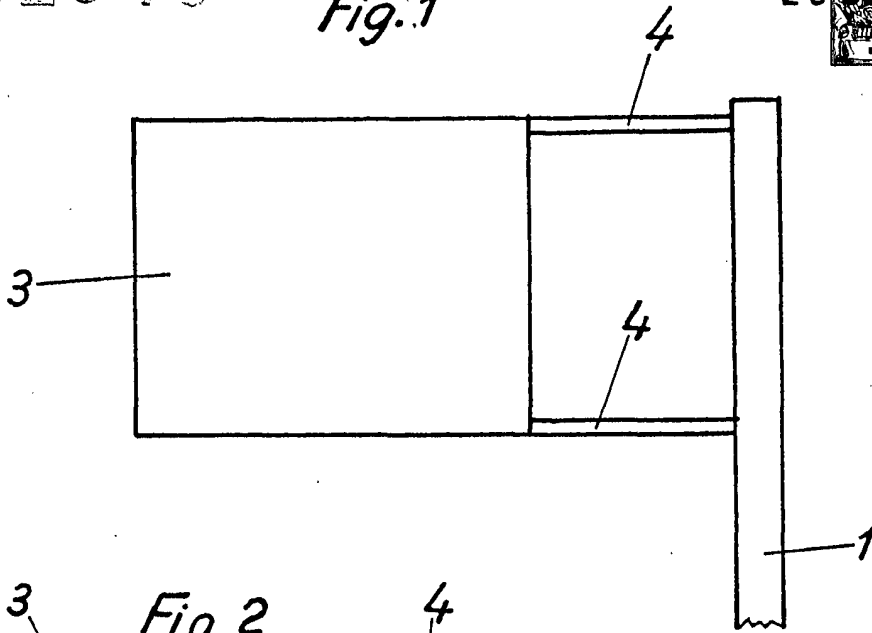


Fig. 2

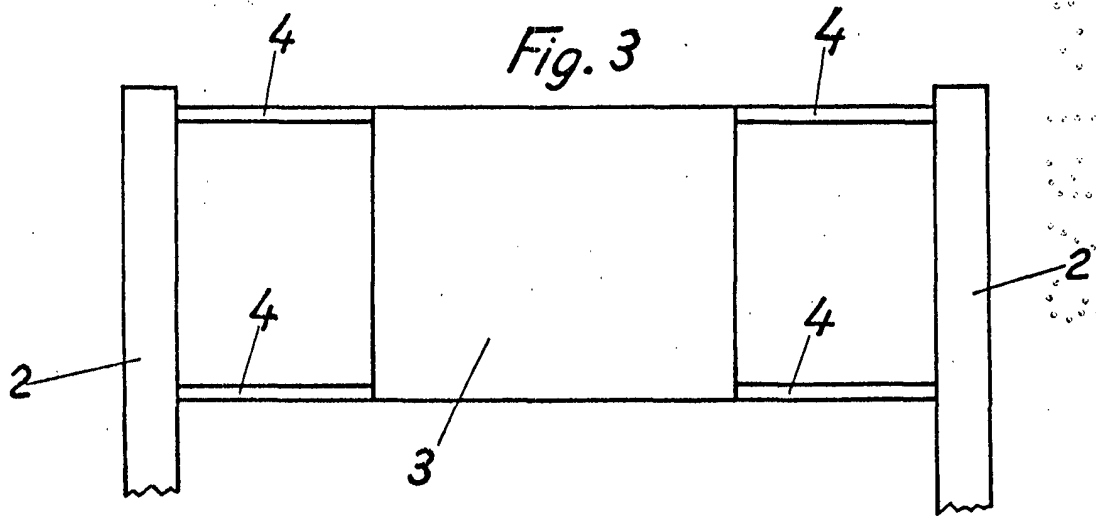


Fig. 3

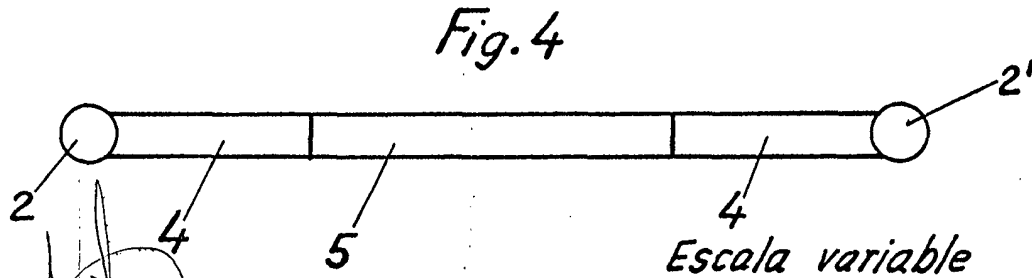


Fig. 4

Escala variable

JOSE LOPEZ CORTES  
P. P.

MADRID 23 JUN. 1973

192315

192315

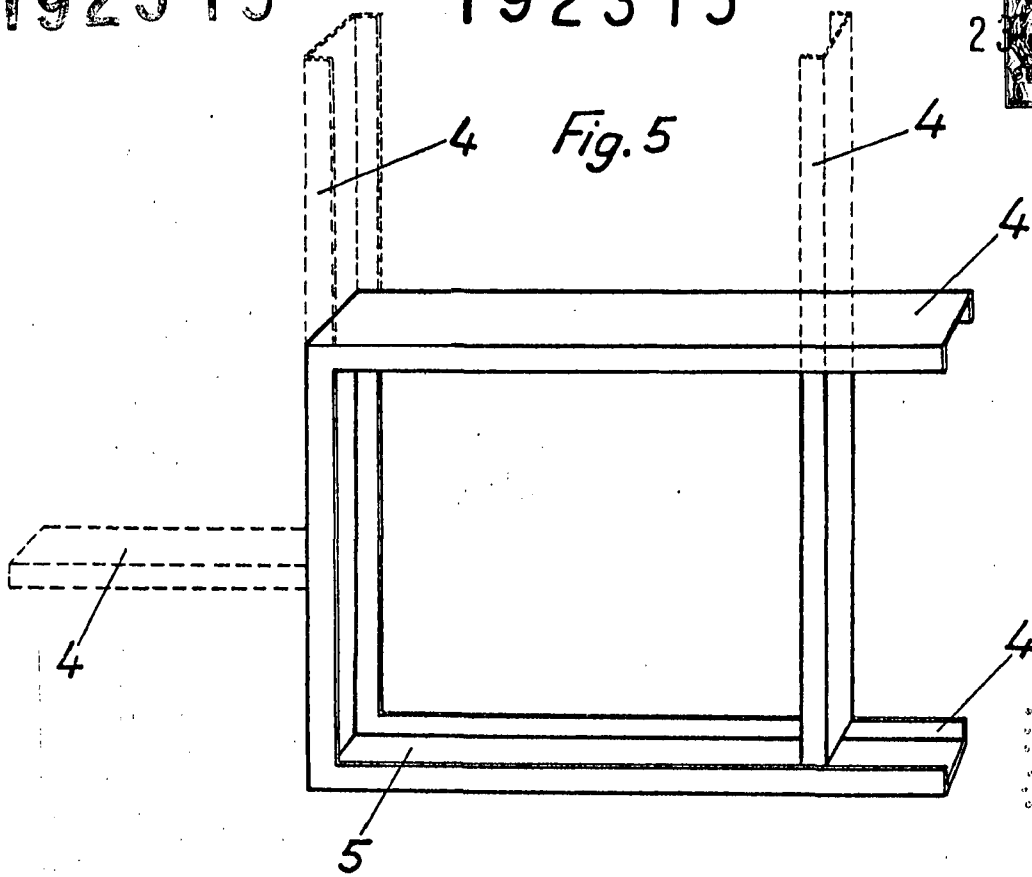


Fig. 5

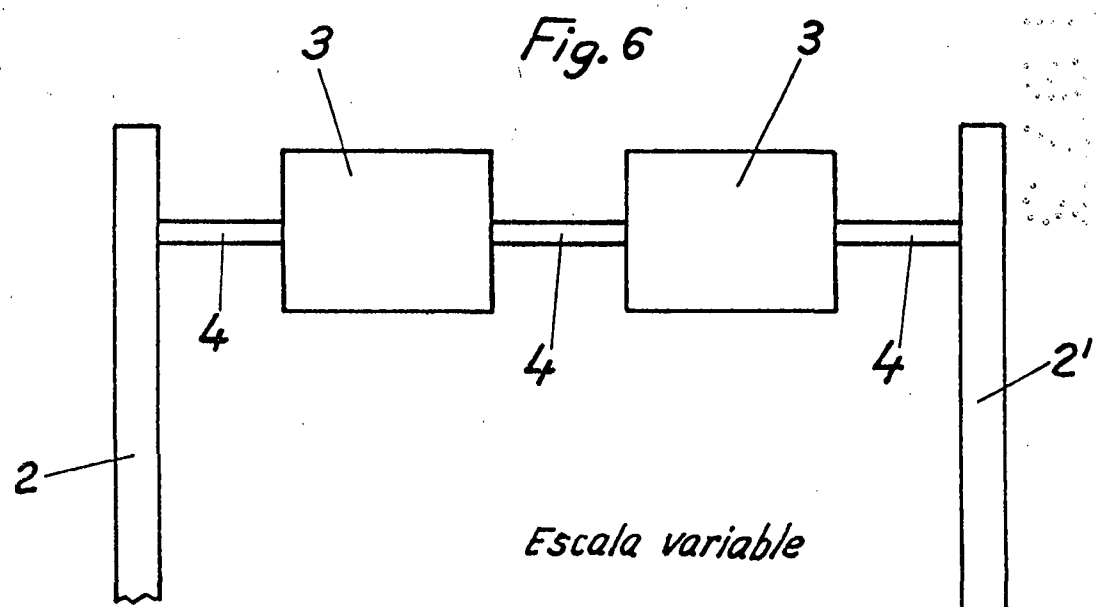


Fig. 6

Escala variable

MADRID 23 JUN. 1973

JOSE LOPEZ CORTES  
P. P.