



nico, siendo integramente electrónico y con una máxima seguridad de funcionamiento.

5 La conexión del sistema antirrobo se efectúa desde el interior del vehículo, contando el dispositivo con una temporización de protección de un minuto, para que el conductor - pueda abandonar el vehículo.

10 Cuando se dispara la alarma, su tiempo de duración es temporizado y regulable, disparandose la alarma al abrir cualquier puerta del vehículo o conectando la llave de contacto.

15 Otra ventaja del nuevo dispositivo, es la de que no funciona una sola vez, sino en todas las que se intente el robo, y cuando se dispara la alarma, se corta la corriente eléctrica de la instalación del vehículo y hace sonar el claxon.

20 La alarma de accidente, se dispara cuando se cala el motor con el contacto conectado, ocurriendo ésto, siempre que el vehículo reciba un impacto o vuelco. Igualmente que en el caso de robo, desconecta el circuito eléctrico del automóvil, de la batería, para prevenir males peores, y hace sonar el claxon, pero en este caso indefinidamente, hasta que se desconecte por un interruptor insertado en la unidad de disparo.

25 Si al conductor se le cala el automovil en condiciones normales y lleva conectada la alarma de accidente, tiene cinco segundos para desconectarla sin que se dispare.

30 Para que la idea general anteriormente expuesta, - pueda ser más facilmente comprendida, en la descripción que sigue, vamos a referirnos a la lámina de dibujo que se acompaña, la cual nos muestra un caso de realización práctica, naturalmente que tratándose de un ejemplo aclaratorio, el di

.../...



bujo en cuestión, deberá interpretarse con amplio criterio y sin carácter limitativo alguno.

En dicho dibujo se representa en la fig. 1, una vis
ta esquemática del circuito, y en la fig. 2, un detalle com-
5 plementario del mismo.

Los elementos que constituyen el circuito, son siete:
dos temporizadores -3- y -12-, un circuito de lógica -5-, un
circuito de desconexión -4-, un circuito de salidas -6-, un
circuito de disparo con memoria -13-, y un circuito de esta-
10 bilización -11-.

Las salidas -9- y -10-, se conectan directamente a
la batería del automóvil, que suministra la alimentación ne-
cesaria al dispositivo para su funcionamiento en el momento
oportuno. El estabilizador -11-, impide que las variaciones de
15 tensión que produce el automóvil en marcha, afecten al dispo-
sitivo.

La llave de contacto -1- del circuito eléctrico del
automóvil, y el pulsador -2- que va insertado en las puertas
del vehículo, proporciona la información necesaria respecto al
20 robo que el dispositivo, usará o no, según se haya previsto.

El pulsador -17-, prepara el dispositivo para hacer-
lo sensible a los impulsos que proporcionan los elementos -1-
y -2-, aunque ésto no ocurre en realidad hasta unos 30 segun-
dos después de haberse pulsado el pulsador -17-, ya que duran-
25 te este tiempo ha funcionado el temporizador de protección -
-12-, para que el conductor pueda salir de su vehículo, sin
que funcione el dispositivo.

Pasados estos 30 segundos, cualquier impulso que -
llegue al temporizador del disparo -3-, procedente de los ele-
30 mentos -1- y -2-, no importando si éstos quedan o no en corto

.../...



circuito, dispara el temporizador, atacando a través del circuito de lógica -5-, el circuito de salidas -6-, el cual interrumpe el paso de corriente a la instalación eléctrica del automóvil, a la vez que da corriente al claxon del vehículo, haciéndolo sonar hasta que termine el tiempo de temporización, el cual es regulable de 15 segundos a 2 minutos. Esto se repetirá todas las veces que los elementos -1- y -2- se pongan en cortocircuito, hasta que se desconecte el dispositivo por el circuito de desconexión -4-.

La alarma de accidente recibe la información por las salidas -14- y -15-, que estan conectadas a la llave de contacto y a la dinamo, respectivamente, de la instalación eléctrica del automóvil. Cuando el motor se pone en marcha, se excita una memoria en el circuito de disparo -13-, que sólo se borra si el motor se para normalmente por la llave de contacto, pero si se para anormalmente por un impacto, vuelco o similar, al cabo de cinco segundos funciona el circuito -13-, atacando al de salida -6-, el cual desconecta la batería de la instalación eléctrica del automóvil y suministra corriente al claxon, el cual suena indefinidamente hasta que se desconecta el interruptor -18-.

El temporizador de disparo -3-, compuesto por los transistores -19- y -20-, junto con el condensador -21- y el potenciómetro -22-, determinan el tiempo de duración. El temporizador de protección -12-, está compuesto por el transistor -23-, y el condensador -24-, que a través del diodo -25- impide que funcione el temporizador de disparo -3-, cuando el conductor sale del vehículo.

El circuito de lógica -5-, está compuesto esencialmente por el tiristor -26-, mientras el circuito de desconexión -4-, lo componen el conmutador -27- y los condensado-

.../...

8JU



res -28- y -29-, que con la combinación de los números es posible desconectar el sistema antirobo, contando con unas doscientas cincuenta combinaciones diferentes.

5 El circuito de salidas -6- está compuesto por el relé -30- y el disparo con memoria -13-, para la alarma de accidente, lo componen los transistores -31- y -32-, y el tiristor -33-, y finalmente el circuito de estabilización -11- lo componen, el condensador -34-, el diólo -35- y la resistencia -36-.

10 Descrita suficientemente la naturaleza y características de este nuevo dispositivo de alarma para automovil, se ha de hacer constar la posibilidad de que sean variables sus materiales, formas y tamaños, así como también podrán introducirse variaciones secundarias, que no alteren la esencialidad de su objeto, que se pone de manifiesto en la siguiente:

NOTA REIVINDICATORIA
=====

Los puntos nuevos, no conocidos ni practicados en España, sobre los que se desea recaigan las reivindicaciones del presente Modelo de Utilidad son:

20 1ª.- Dispositivo de alarma para automóvil, caracterizado esencialmente, por el hecho de comprender un circuito general, constituido por dos temporizadores, un circuito de lógica, un circuito de desconexión, un circuito de salidas, un circuito de disparo con memoria y un circuito de estabilización y conectado directamente a la batería del automóvil.

25 2ª.- Dispositivo de alarma para automóvil, caracterizado por comprender un pulsador que prepara el dispositivo, para hacerlo sensible a los impulsos que proporciona la llave de contacto del circuito eléctrico del automóvil, y otro pulsador que va insertado en las puertas del vehículo, el -

30

.../...

8 JUN 1979



cual proporciona la información necesaria respecto al robo, que el dispositivo, usará o no, según se haya previsto, comprendiendo así mismo un temporizador de protección para que el conductor pueda salir del vehículo.

5 3º.- Dispositivo de alarma para automóvil, caracterizado por comprender un temporizador de disparo, el cual pasados los 30 segundos de temporización, transmite todo el impulso recibido a través del circuito de lógica, hasta el circuito de salidas, el cual interrumpe el paso de corriente a la
10 instalación eléctrica del vehículo, y al propio tiempo de corriente al claxon del vehículo, hasta transcurrir el tiempo de temporización regulable desde 15 segundos a 2 minutos, desconectándose el dispositivo mediante el circuito de desconexión.

15 4º.- Dispositivo de alarma para automóvil caracterizado por comprender dos salidas conectadas a la llave de contacto y a la dínamo, respectivamente, de la instalación eléctrica del automóvil, excitándose una memoria en el circuito de disparo, que solo se borra si el motor se para normalmente con
20 la llave de contacto, mientras que si sufre un paro anormal por impacto, vuelco o similar, funciona el circuito de disparo al cabo de cinco segundos, atacando al circuito de salida que desconecta la batería de la instalación del automóvil y suministra corriente al claxon, el cual suena indefinidamente hasta
25 desconectar el interruptor.

 5º.- Dispositivo de alarma para automóvil caracterizado porque el temporizador de disparo, comprende dos transistores, un condensador y un potenciómetro, que determinan el tiempo de duración y porque el temporizador de protección, es
30 tá compuesto por un transistor y un condensador que a través

.../...



de un diódo, impide que funcione el temporizador de disparo cuando el conductor sale del vehículo.

5 6ª.- Dispositivo de alarma para automóvil, caracterizado porque el circuito de lógica, está compuesto esencialmente por un tiristor, el circuito de desconexión está compuesto por un conmutador y dos condensadores, contando con 250 combinaciones diferentes para desconectar el sistema antirrobo, el circuito de salidas está compuesto por un relé y el disparo con memoria para la alarma de accidente está compuesto por -
10 dos transistores y un tñristor y por último el circuito de estabilización, comprende un condensador, un diódo y una resistencia.

15 7ª.- "DISPOSITIVO DE ALARMA PARA AUTOMOVIL", de conformidad en un todo en lo esencial y fines industriales a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y graficamente representada en los adjuntos planos para su mejor comprensión.

Esta memoria consta de SIETE hojas, escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid,

8 JUN 1973

Por autorización del interesado,

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the text "Por autorización del interesado,".

Fig 1

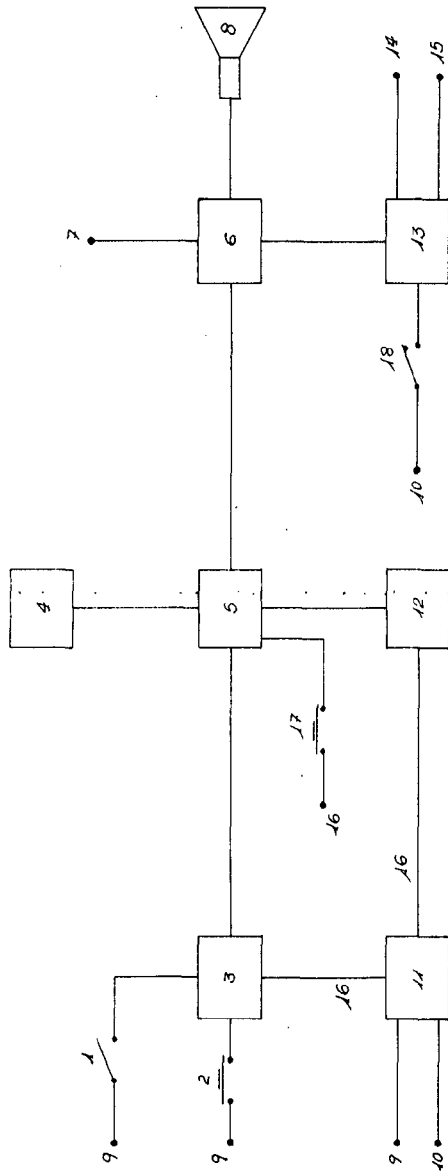
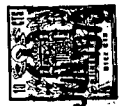
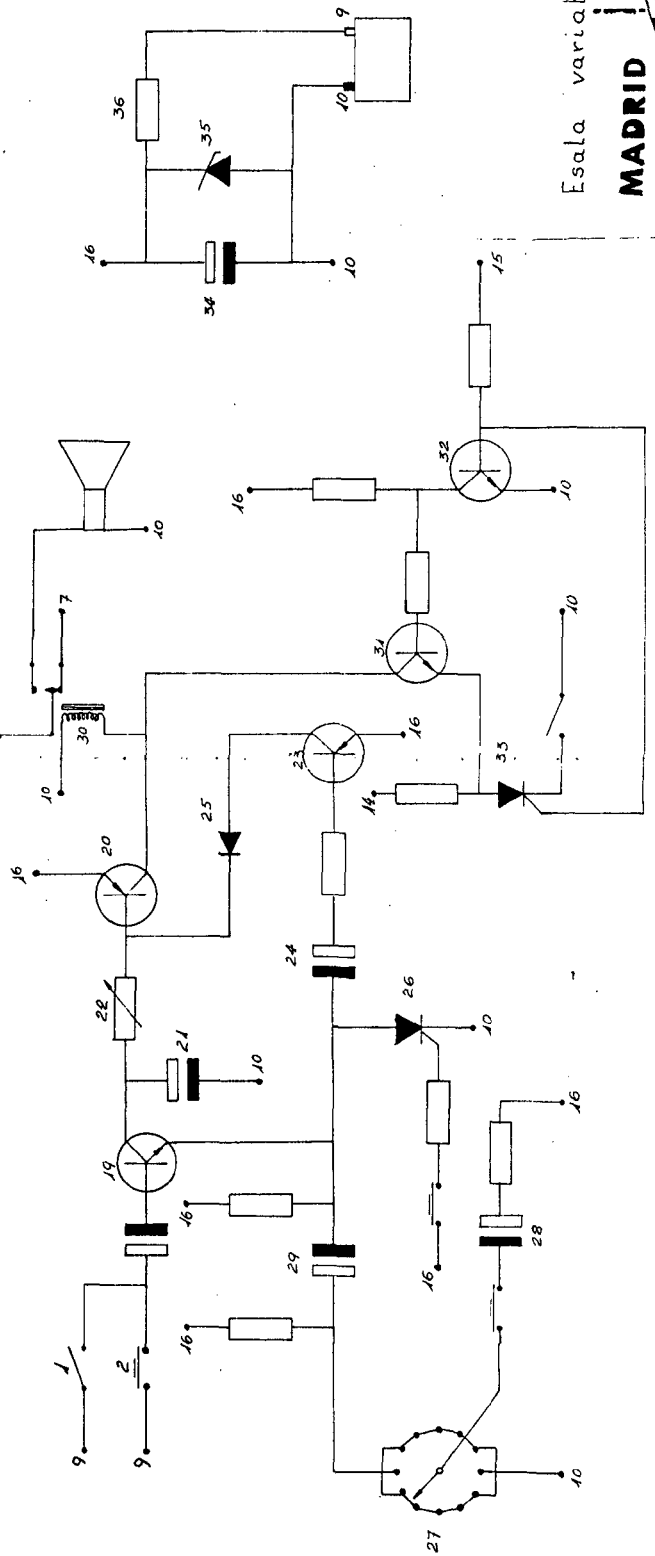


Fig 2



8

Esata variable.

MADRID

8 JUN 1973

David Sola