

17-7-78

192250

192250

E 04 H



NOV. 1972

- 1 -

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña

a la solicitud de

registro de Modelo de Utilidad, por veinte años en
España, a favor de DON MATEO BAYARRI ROS, de nacio
nalidad española, residente en CASTELLON, Orfebre San
talinea nº 6,

por:

" VALLA PERFECCIONADA DE PROTECCION VIARIA "

- - - - -



La invención a que se refiere la presente memoria, constituye una novedad industrial con características y ventajas que la hacen merecedora del privilegio de explotación exclusiva que por ella se solicita, de acuerdo con las prescripciones del Estatuto vigente -
5 sobre Propiedad Industrial de 26 de Julio de 1.929, texto refundido, publicado el 30 de Abril de 1.930.

El presente registro de Modelo de Utilidad, concierne como su enunciado indica a una valla perfeccionada de protección viaria, de acuerdo con la descripción detallada que de la misma se realiza, -
10 debiendo interpretarse siempre este concepto en su más amplio sentido y nunca en limitativo.

Para la debida comprensión de este objeto, se adjunta a la presente memoria descriptiva una hoja de planos, en la que a título de ejemplo se representan todas y cada una de las partes que lo
15 forman y relación que guardan entre sí.

En la citada hoja de planos, queda representado:

FIGURA PRIMERA.- Es un detalle en perspectiva del montaje de la valla.

FIGURA SEGUNDA.- Es una vista de la valla montada.

20 Los principios de la invención, recaen sobre las siguientes características:

A intervalos regulares se practican hoyos que han de servir - de base de los terminales inferiores de los postes de sustentación del conjunto de valla, mediante una obra de hormigonado.

25 Estos postes presentarán un perfil apropiado, preferentemente en doble T por su resistencia.

En la parte exterior de estos postes van dispuestas las bandas de protección viaria, constituida por perfiles curvos de doble enlace, cuyas convexidades son salientes en forma simétrica y van
30 unidas por un sector plano taladrado en sentido longitudinal.

17:7:78

192250

30 M



En estas zonas planas se sitúan por su parte posterior los elementos de amortiguación, realizándose la unión por medio de tornillos con tuerca que une con carácter desmontable a dichas piezas asociadas.

35 Los referidos amortiguadores presentan un perfil plano en su parte anterior, incluso en sus extremos, interrumpiéndose en su parte posterior y formando dos alas coplanarias.

Este amortiguador absorbe el impacto por deformación estructural, siendo recambiables los sectores colisionados sin necesidad de desmontar todo el conjunto de valla.

El amortiguador queda fijado sobre el poste por intermedio de un fuerte palastro, plano situado en las alas de dicho elemento de amortiguación,

Esta unión se realiza, asimismo con tornillos con tuercas.

45 En los terminales de las bandas exteriores de protección se sitúan unas piezas del mismo perfil que refuerzan a estos puntos.

El elemento amortiguador propiamente dicho, lleva unos orificios rasgados que permiten su fijación y desmontaje y al propio tiempo realizar la rectificación de los errores en el montaje de la valla.

50 Este conjunto será fabricado en cualquier clase de material apropiado y en las formas y dimensiones más convenientes, no existiendo sobre el particular ninguna limitación.

Hecha la descripción precedente, es preciso añadir que los detalles de realización de la idea expuesta, pueden variar, sin que por ello cambie la esencia de la invención, que es la que se desprende de los párrafos que anteceden y se reivindica en la siguiente:

N O T A

60 En resumen: El Modelo de Utilidad que se solicita, recaerá so

77778

192250

30 NOV 1972



bre las reivindicaciones siguientes:

65 18.- Valla perfeccionada de protección viaria, caracterizada esencialmente porque comprende la aplicación de un medio receptor y absorbente del impacto por colisión, en el cual están previstos unos laminados dispuestos en sentido longitudinal, bajo una curvatura de doble enlace, de disposición simétrica y que representan el sistema elástico de rechazo del impacto, estableciéndose un sector plano intermedio, que va taladrado en sentido equidistante y en el que se intercalan unos elementos amortiguadores, con una sección -

70 apropiada, que llevan unas alas coplanarias a partir de sus propios perfilados, realizándose la sujeción de la banda de protección a las correspondientes bases de sustentación, mediante fuertes palastros, acondicionándose en los terminales de las defensas exteriores, unas placas de la misma sección, que actúan de medio de refuerzo estructural, realizándose la unión por medio de unos orificios rasgados

75 con las piezas solidarias y que permiten la corrección de posibles errores en tramos rectos y curvos de distintas longitudes, eventualmente comprobados, facilitándose el desmontaje parcial para la reposición de elementos afectados.

80 22.- VALLA PERFECCIONADA DE PROTECCION VIARIA.

Todo ello tal y como se describe en la presente memoria, que consta de cuatro páginas escritas a máquina y dibujos que se acompañan.

Madrid, 30 de Noviembre de 1.972

JOSE L. HIDALGA



FIG. 1

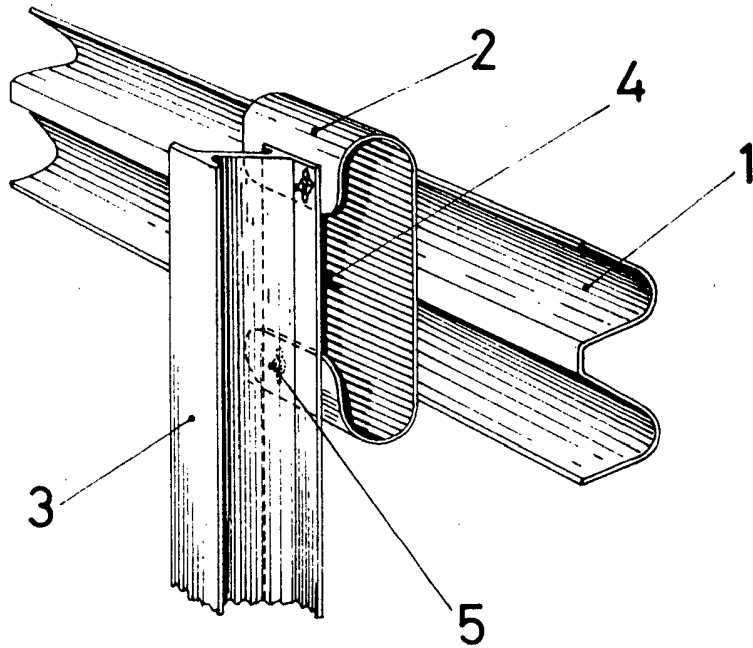
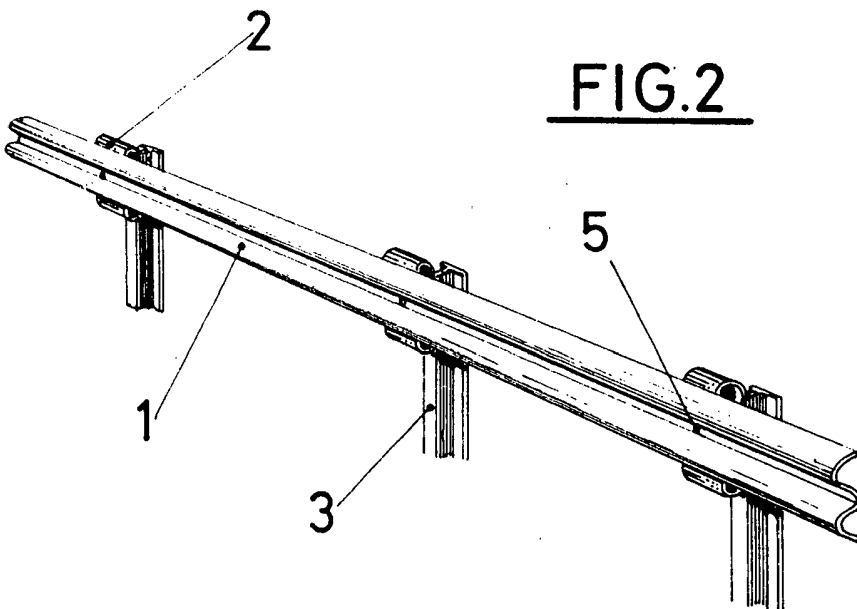


FIG. 2



MADRID, 30 de Noviembre, 1.978

JOSE LAHIDALGA

ESCALA VARIABLE