

2410478

192240



Int. Cl.: A 67 C

- MODELO DE UTILIDAD -

que por veinte años, para España, se solicita a favor de DON -  
MANUEL GARCIA FERNANDEZ, de nacionalidad española, residente -  
en SEVILLA - Navia, 16-18, por: "ASIENTO ANATOMICO CON RESPAL-  
DO REVERSIBLE PARA VEHICULOS".

Memoria Descriptiva

El presente registro de modelo de utilidad concierne  
como su enunciado indica, a un tipo de asiento anatómico con -  
respaldo reversible, para vehículos de acuerdo con la descrip-  
5 ción detallada que del mismo se realiza, debiendo de interpre-  
tarse éste concepto en su más amplio sentido y nunca en limita-  
tivo.

Por la agitación y actividad de la actual forma de -  
vivir, una gran mayoría de personas se vé obligada a permane -  
10 cer casi las tres cuartas partes de su vida sentada en sus -



puestos de trabajo, unos en sus oficinas y otros en vehículos, -  
incluso cuando llega el domingo o día de descanso, volvemos a -  
sentarnos en el coche y permanecemos varias horas en él para tras-  
ladarnos de un sitio a otro.

5            Todos podemos observar que no hay ningún ser viviente-  
en nuestro planeta que se siente, como solemos hacer las perso-  
nas, sobre la columna vertebral, haciendo que con nuestro peso -  
lentamente pero paso a paso, nuestra vertebral se vaya cerrando-  
una a una y nuestros nervios vayan quedando prisioneros y dejan-  
10 do de dar vida y movimiento a nuestros órganos vitales.

          Por todo ello es el objeto de éste modelo, conseguir -  
la fabricación, amparada bajo registro, de un tipo de asiento -  
para vehículos, perfectamente anatómicos, ya que al quedar el -  
coccix, final de columna fuera del peso del propio individuo, de-  
15 ja a la columna libre de opresión logrando fines curativos a to-  
dos los que padezcan de escoliosis, hernia discal, ciática, etc.,  
e impidiendo estos males tan de nuestra época a todos cuantos u-  
tilicen éste tipo de asiento,

          Para la debida comprensión de éste objeto, se adjunta-  
20 a la presente memoria descriptiva de una hoja de planos, en la -  
que a título de ejemplo, se representan todas y cada una de las-  
partes que lo forman y relación que guardan entre sí.

          En la citada hoja de dibujos queda representado:

          Figura 1.- Corresponde a un alzado lateral.

25            Figura 2.- Es el alzado anterior visto de frente, que-  
dando seccionado el asiento para mostrar su interior y el respal-  
do.

          Figura 3.- Presenta una planta de los mismos bajo figu-  
ra 1.

30            Figura 4.- Ilustra una perspectiva mostrando como ele-  
mentos independientes, adosables por cintas elástica, una funda-  
en distinto tejido para invierno, y el respaldo reversible.

192240



- 3 -

En estas figuras aparecen debidamente referenciadas, las siguientes partes principales:

5 El asiento está compuesto por un tejido de rafia (1) o similar para verano, cubriendo interiormente una pieza de goma-espuma (2) que se encuentra sobre una base (3), preferentemente de madera aglomerada y prensada que evitará las deformaciones propias de cualquier otro tipo natural. Estos tres cuerpos (1,2 y 3) presentan una misma forma en planta (fig. 3) consistente en una "C" cuyos lados superior e inferior son rectos, con ligera conicidad convergente hacia el lado abierto de la "C" (4), formando ésta zona abierta (4) un cuerpo trapezoidal divergente desde su centro curvo hacia el extremo posterior del asiento, siendo éste lado de perímetro sensiblemente curvilíneo. El lado anterior es recto y con curva hacia el canto delantero en tanto que los demás cantos son perpendiculares respecto a la base. En la zona trasera vá dotado en el canto de dos juegos de broches (5) para fijar con los correspondientes del respaldo (6).

15 El respaldo está formado por dos tejidos yuxtapuestos, uno de ellos formando por un tejido de paño escocés (7) o similar con ligadura de goma-espuma en el reverso, estando unido por ésta a un tejido de rafia (8) y portando en su canto para darle cuerpo y evitar el deshilachado, una cinta (9) plegada con cordoncillo y alambre interior que quedan cosidas por todo su perímetro en ambas caras. Unido a esta cinta rebordeada (9) vá cosida una cinta elástica (10) que abarca ambos laterales para fijar al respaldo propio del vehículo. En la base inferior del respaldo vá dotado de unos refuerzos (11) preferentemente en forma triangular, en los que quedan remachados los-



broches (6) que en juego de dos en cada extremo, uno hacia el -  
derecho y otro al revés, permite la unión al asiento en forma -  
reversible a gusto del conductor, de acuerdo con la temperatura  
5 calida o fría.

Con éste mismo fin se ha previsto para el asiento una  
funda (12) del mismo paño escocés o similar del respaldo, adosa  
ble igualmente por cinta elástica (13) y a medida para montar -  
cubriendo el tejido de rafia (1).

10 Este asiento puede ser montado sobre el propio del -  
vehículo ó en lugar del mismo, pudiendo ser construído en cual-  
quier dimensión a fin de adaptarlo a las estructuras de distin-  
tas marcas.

15 Descrita suficientemente la naturaleza y alcance del -  
presente modelo, se hace constar expresamente que en el mismo -  
podrán ser variables los materiales y dimensiones y que cualquier  
modificación de detalle que se introduzca en el mismo se consi-  
derará incluida dentro de la presente protección, en tanto que  
no altere o modifique esencialmente su finalidad característica.

20

#### N O T A

Por último se declaran de novedad y utilidad y se so-  
licita la propiedad y explotación en exclusiva de acuerdo con -  
las siguientes:

#### REIVINDICACIONES

25 1ª.- Asiento anatómico, con respaldo reversible, para vehículos  
caracterizado por estar constituidos por una base de madera -  
aglomerada u otro material resistente, sobre la que se apoya -  
un cuerpo de goma-espuma quedando cubierto por un tejido de ra  
fia o similar, y llevando todo éste conjunto en planta una zo  
30 na libre y descubierta en la parte correspondiente al apoyo de



coccix o final de columna vertebral.

2ª.- Asiento anatómico con respaldo reversible, para vehículos, según reivindicación primera, caracterizado por ir dotado de una funda de igual configuración a la de rafia, realizada en tejido de cuadro escocés o similar con ligadura de goma-espuma en el reverso y provista de cinta elástica para afianzarla sobre el asiento, para su uso en tiempo más frío.

3ª.- Asiento anatómico con respaldo reversible, para vehículos, según reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de llevar constituido en el canto trasero del asiento, dos dobles juegos de broches, uno al derecho y otro al revés, o sea macho y hembra, para unión con el respaldo en ambas caras, que portan igualmente estos broches y en esta forma sobre unos refuerzos, preferentemente en forma triangular, en ambas caras de la parte inferior del respaldo.

4ª.- Asiento anatómico con respaldo reversible, para vehículos, según reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que su respaldo está constituido por un tejido de paño escocés o similar con ligadura de goma-espuma en el reverso y unido a ésta y presentando la otra cara un tejido de rafia, estando todo ello enmarcado por una cinta plegada conteniendo un cordón cillo y alambre y con costura por ambas caras para evitar el deshilachado de la rafia y como elemento rigidizador, llevando adosada en los laterales de éste rebordeado una cinta elástica para fijación al respaldo propio del vehículo.

5ª.- Asiento anatómico con respaldo reversible, para vehículos, según reivindicaciones anteriores, caracterizado porque puede ser montado sobre el asiento propio del vehículo ó en lugar del mismo, asentado sobre la estructura portante correspondiente a ellos.

- 6 -

192240



6ª.- "ASIENTO ANATOMICO CON RESPALDO REVERSIBLE PARA VEHICULOS"

Consta la presente memoria descriptiva de seis hojas-  
numeradas y mecanografiadas por una sola cara, a las que se le-  
acompaña una de planos para su mejor comprensión.

Madrid, 7 JUN 1973

RODOLFO DE LA TORRE  
P. P.

  
José Pérez Collado

192240

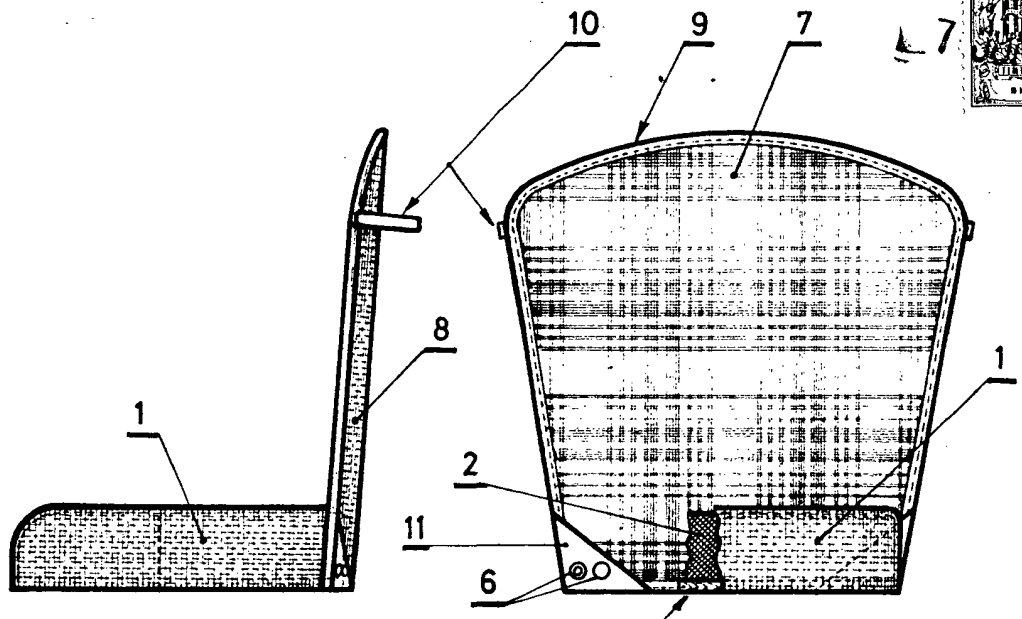
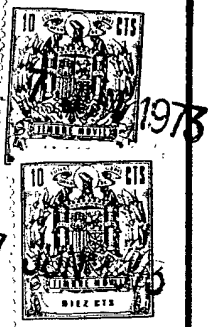


FIGURA 1

FIG. 2

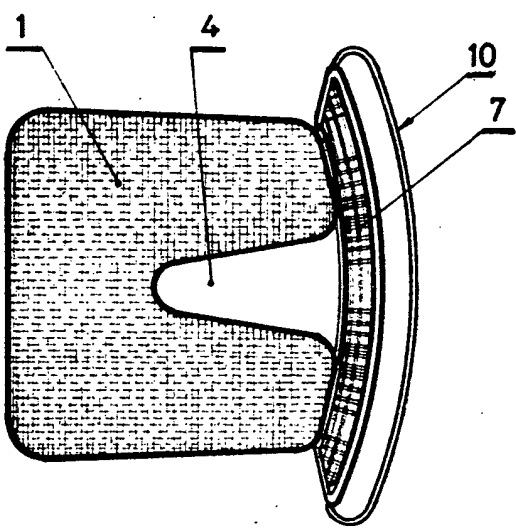


FIG. 3

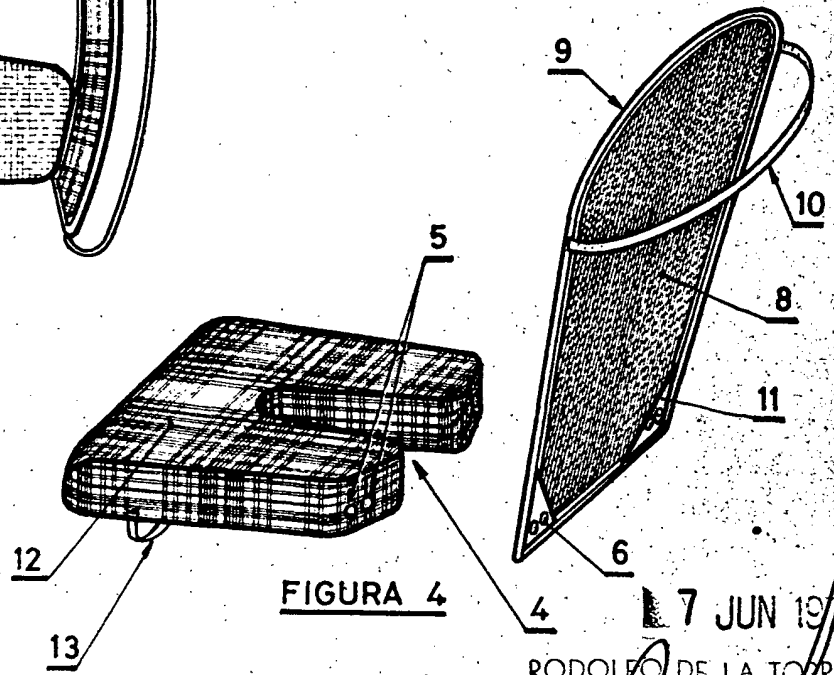


FIGURA 4

7 JUN 1973  
RODOLFO DE LA TORRE  
P.P.  
ESCALA VARIABLE