



192234

B 132

## MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un.....

### MODELO DE UTILIDAD

**SOLICITANTE:** D. ALFREDO HARO ALARES., de nacionalidad  
española

**RESIDENCIA:** Avda. Generalísimo, 24-4º-ZARAUZ-  
(Guipúzcoa)

**ENUNCIADO:** " TRANSPORTADOR PERFECCIONADO " .

**Prioridad:** Patente..... n.º..... del.....

192234



1 La presente memoria descriptiva tiene como  
fin la declaración del objeto sobre el que ha de recaer el  
privilegio de explotación industrial y comercial, exclusivo  
en el territorio nacional, de un Modelo de Utilidad, de acuer-  
5 do con la vigente Legislación, que, como el enunciado indica,  
se trata de " TRANSPORTADOR PERFECCIONADO ".

El presente modelo hace referencia a un  
transportador manual que ha sido perfeccionado en sus carac-  
terísticas constructivas de tal forma que le permiten ser ven-  
10 tajosamente utilizado para el traslado al dibujo de distancias  
especificadas en las anotaciones de las libretas taquimétri-  
cas, así como para el traslado de grados.

Para ello su cuerpo discoidal posee un borde  
interior biselado constituido por uno de los lados de una ven-  
15 tana radial y definidor de una línea recta, dividida ésta en  
partes iguales o unidades de escala desde el centro de giro  
del disco constituido por un pico o aguja de hincado hasta  
cerca del borde exterior o contorno graduado, de modo que  
dicho borde interior constituirá así una reglilla graduada pa-  
20 ra la medición y/o el traslado de distancias.

Ahora bien de acuerdo con una particularidad  
de la invención, mediante unos pitones del disco que acompa-  
ñan al borde graduado complementados por adecuados medios de  
fijación, quedará posibilitada la incorporación de unas regli-  
25 llas intercambiables sobre la línea del borde graduado para  
cuando sea preciso efectuar cambios de escalas de distancias.

Para comprender mejor la naturaleza del in-  
vento, en el plano adjunto hacemos una representación esquemá-  
tica de su utilización, no siendo en absoluto limitativa y  
30 susceptible por ello de las modificaciones accesorias que mal-

192234



1 teren las características esenciales.

La figura 1 muestra la vista en alzado del transportador.

5 La figura 2 muestra la vista en planta donde se observa la ventana con su borde o lado graduado para medición de distancias.

10 La figura 3 corresponde a una sección del disco, según indicación de sección de la figura 1, donde se aprecian la ventana, el borde biselado, el pico de hincado y los pitones para acoplado de reglillas recambiables.

En ellas se anotan las siguientes particularidades :

- 1.- Borde interior biselado
- 2.- Ventana
- 15 3.- Bisel
- 4.- Espárragos roscados de encaje y sujeción
- 5.- Disco
- 6.- Pico o aguja de hincado
- 7.- Contorno biselado o borde exterior
- 20 8.- Reglillas recambiables
- 9.- Palomillas de fijación
- 10.- Divisiones de distancias
- 11.- Divisiones de grados

25 La colocación del cuerpo o disco rígido (5) del transportador para llevar a cabo el traslado de distancias sobre el dibujo (de las anotadas en las libretas taquimétricas por ejemplo) y luego sobre el propio papel, se consigue pinchando con su aguja o eje de giro (6) el punto del papel tomado como centro de distancias.

30 Una vez lo cual el traslado se realiza básicamente



1 camente por divisiones o unidades (10) de una determinada .  
escala marcadas en el borde interior biselado (1) en funcio-  
nes de reglilla graduada del disco (5) -ver figura 2-.

5 Estas divisiones se aprecian por el bisel  
(3) marcadas sobre la línea recta del borde interior (1) cons-  
tituyente de uno de los lados de la ventana (2) del disco(5);  
es decir a partir del eje de giro o pico de hincado (6) defi-  
nidor del cero de la escala hasta cerca del borde exterior  
10 biselado o contorno circunferencial del disco (5) con divisio-  
nes (11) para grados cuyo cero de la escala se aprovecha  
coincidente en la línea de medición de distancias -ver figu-  
ra 2-.

Ahora bien para efectuar un cambio de esca-  
las de distancias, se acoplan al disco (5) unas reglillas re-  
15 cambiables (8) ajustándolas sobre el mismo borde biselado (1)  
de la ventana (2).

Dichas reglillas (8) constituyen distintas  
escalas por lo que sus acoplamientos respectivos al disco  
(8) sustituirán perfectamente a la escala del borde graduado  
20 (1).

Para conseguir dicho acoplamiento el disco  
(5) lleva dispuestos los dos espárragos roscados en proximi-  
dad a los extremos del borde graduado (1) que permitirán el  
encaje de las reglillas recambiables (8) y la posterior suje-  
25 ción de éstas a través de adecuados medios como palomillas  
(9), arandelas, tuercas, clips, etc.

Descrita suficientemente la naturaleza del  
presente invento, así como su realización industrial, sólo  
cabe añadir que en su conjunto y partes constitutivas es po-  
30 sible introducir cambios de forma, materia y disposición en

192234



1      cuanto tales alteraciones no supongan variación sustancial,  
del mismo.

5      El Solicitante, al amparo de los Convenios Internacionales sobre Propiedad Industrial, se reserva el derecho de extender esta demanda a los países extranjeros, si fuera posible, reivindicando la misma prioridad de la presente solicitud.

NOTA

10     El Modelo de Utilidad que se solicita como nuevo en España, por veinte años, de acuerdo con la vigente Legislación, deberá recaer sobre " TRANSPORTADOR PERFECCIONADO ", en todo de acuerdo con las siguientes :

REIVINDICACIONES

15     1.- Transportador perfeccionado, caracterizado esencialmente porque posee un borde interior biselado, constituido por uno de los lados de una ventana radial y definidor de una línea recta dividida en partes iguales o unidades de una determinada escala a partir del eje de giro o pico de hincado del disco hasta cerca del borde exterior de circunferencia graduada, a fin de constituir así dicho borde interior una reglilla graduada para la medición y/o el traslado de distancias; sirviendo posteriormente unos pitones de encaje del disco que acompañan al borde graduado y unos medios de sujeción complementarios de los mismos, para posibilitar la incorporación de unas reglillas recambiables de diferentes escalas sobre la línea del borde toda vez que sea preciso efectuar cambios de escalas.

20     2.- " TRANSPORTADOR PERFECCIONADO ".

25     Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria descriptiva que consta de seis hojas mecano-

30

1

grafiadas por una sola cara acompañada de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 7 JUN. 1973

El Agente Oficial

5

MICHEL FERNANDEZ - LOAYSA PINZÓN  
P.P.



10

15

20

25

30

