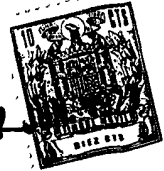


10478

192230



**memoria descriptiva**

F217

**MODELO DE UTILIDAD**

=====

Que se solicita en España por veinte años, a fa  
vor de D. JOAQUIN SALUDES SIMON, de nacionalidad  
española, residente en VALENCIA, Marqués del Caro  
nº 1, por:

" ARMADURA Y MECANISMO PARA EL MONTAJE DE LAMPARAS  
CIRCULARES EN SEÑALES LUMINOSAS".-

-----

10475

102230



- 2 -

-7

5.- Se refiere el modelo, conforme el enunciado indica a nueva estructura de la armadura de las señales luminosas circulares y al mecanismo concebido para montar y desmontar, con plena facilidad, las lámparas circulares o fluorescentes circulares usadas para la iluminación de estas.

10.- Con el modelo se ha tratado simplificar al máximo la estructura de la señal y la de facilitar, también, al máximo, las operaciones ulteriores de revisión y de mantenimiento y, en su caso, de sustitución de las lámparas circulares de dichas señales así como las características específicas logradas en el mecanismo para facilitar estas operaciones.

15.- Una de las particularidades del modelo, es que la carcasa o cuerpo de la señal presenta un acceso donde, unicamente, es necesario desmontar o manipular en un punto de cierre para sacar completamente la tapa.

20.- Otro detalle del modelo es que la carcasa, por dentro, consta de unas guías fijas situadas con caracter paralelo y diametrales al cuerpo interno de la carcasa.

10:78

102230

- 3 -

27



Otro detalle es que sobre dichas guías se mon  
ta un carrillo deslizable o corredera que comprende  
unos extremos acondicionados para quedar dentro del  
anillo de la lámpara y se prolonga por sus extremos,  
al menos por el anterior, comprendiendo una prolon  
5.- gación donde va instalada la toma de conexión mien-  
tras que el carro, centralmente, está acondicionado  
para soportar la reactancia.

Una idea más amplia de las características del  
modelo, la realizaremos a continuación al hacer refe  
10.- rencia a la lámina de dibujos que a ésta memoria se  
acompaña en la que, de manera un tanto esquemática y  
tan sólo por vía de ejemplo, se representan los deta  
lles preferidos del modelo:

En los dibujos:

15.- La figura 1, es una vista en perspectiva de la  
señal completamente cerrada.

La figura 2, es una vista igual a la anterior  
de dicha señal con la trampilla parcialmente abierta.

20.- La figura 3, es una vista igual a las anteriores  
con el acceso abierto e iniciada la extracción de la



lámpara.

La figura 4, es una vista igual a las anteriores con la lámpara completamente fuera.

Aludiendo a las referencias numéricas de dicha

5.-

lámina de dibujos vemos que la señal -1-, en uno de sus laterales -2-, abarcando buena parte de éste, consta de una trampilla ajustada a los haces -3- y que en el extremo superior consta de un elemento de cierre, tuerca o similar mientras que por el opuesto

10.-

resulta encajado en el reborde -6- del acceso -5- que cubre totalmente.

Este acceso en la parte superior, remetido en

la forma adecuada, presenta un travesaño rígido -7- que consta del complemento hembra -8- para recibir -

15.-

el punto macho -4- que implica el cierre, por ejemplo, de un tornillo de cabeza hembra.

Interiormente la carcasa -1- a un lado y otro

de la boca de acceso -5- con caracter longitudinal, presenta unas guias fijas -9- facultativas en las que,

20.-

a modo de corredera, deslizan las guias -10- de perfil angular y facultadas, indistintamente, de medios de -



rodadura para facilitar su deslizamiento.

Entre los extremos de dichas correderas -10- queda montada una lámpara anular -12- que en puntos diametralmente opuestos constan de manguitos metálicos que permiten su acoplamiento y constituyen los puntos de contacto.

Estas guías -10- se prolongan en un sector -11- que comprende una pequeña plataforma donde va instalado el toma corrientes -13- susceptible de desenchufarse para desmontar y sustituir la lámpara -12-. La parte central de las correderas -10- comprenden y soportan la reactancia -14- de forma que todos los órganos relativos a dichos aparatos quedan organizados en - sobre dichos mecanismos con fácil acceso a través - de la posibilidad de sacarlos o introducirlos a voluntad y fácilmente por los medios indicados.

Una vez descrita convenientemente la naturaleza del modelo se hace constar a los efectos oportunos que el mismo no queda limitado a los detalles exactos de ésta exposición, sinó que por el contrario, en el, se podrán introducir aquellas modificaciones de detalle que las circunstancias y la práctica pudieran aconsejar,



=7 J

siempre y cuando no se alteren las características esenciales del mismo que se resumen en las siguientes:

R E I V I N D I C A C I O N E S

=====

- 1a.- " ARMADURA Y MECANISMO PARA EL MONTAJE DE
- 5.- LAMPARAS CIRCULARES EN SEÑALES LUMINOSAS", del tipo circular formadas por una carcasa de esta forma que se caracteriza porque, lateralmente, consta de un acceso que abarca menos de la semicircunferencia cerrado a los haces por una trampilla que encaja por el
- 10.- extremo inferior en el reborde interno del acceso y por arriba según la disposición de un sencillo medio de cierre, por ejemplo, un tornillo de cabeza hembra, en un travesaño interior que consta de agujero o hembra para recibirlo cubriendo un juego de mecanismos deslizantes que comportan la lámpara circular de iluminación y los restantes órganos del conjunto.
- 15.-

2a.- " ARMADURA Y MECANISMO PARA EL MONTAJE DE LAMPARAS CIRCULARES EN SEÑALES LUMINOSAS", conforme la anterior reivindicación dichos mecanismos se caracterizan porque comprenden unas guías paralelas y longitudinales fijas, interiormente alojadas contra -



- las laterales del acceso y de otras, con preferencia angulares que deslizan sobre la primera comportando facultativa e indistintamente medios de rodadura de modo que las guías deslizantes en sus extremos presenten medios para soportar la lámpara anular quedando comprendidas en el interior de estas y por fuera se prolongan en un espaciado de guías que comprende una plataforma donde van instalados el toma corrientes y en el centro de estas, la reactancia del conjunto.
- 5.-
- 10.- 3a.- " ARMADURA Y MECANISMO PARA EL MONTAJE DE LAMPARAS CIRCULARES EN SEÑALES LUMINOSAS".- según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva que consta de siete hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y una lámina de dibujos que la ilustran.
- 15.-

MADRID 7 JUN. 1973

EL AGENTE OFICIAL.-  
A. J. DE LA HERRAN  
P. P.

FIG. 1

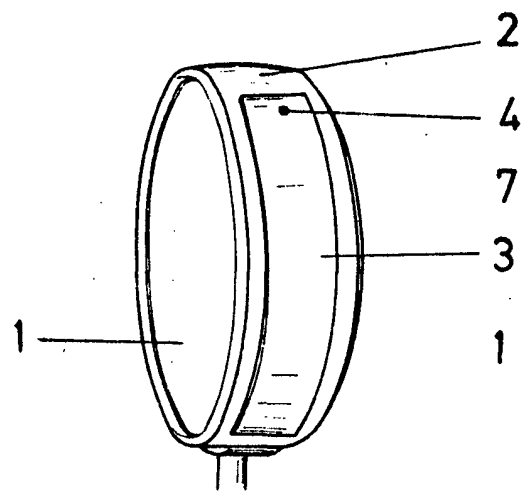


FIG. 2

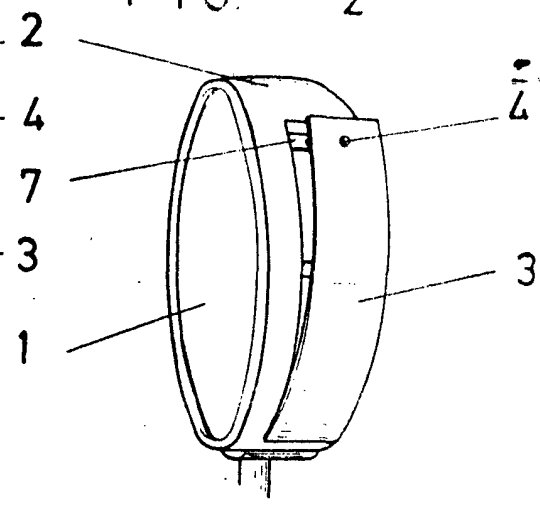


FIG. 3

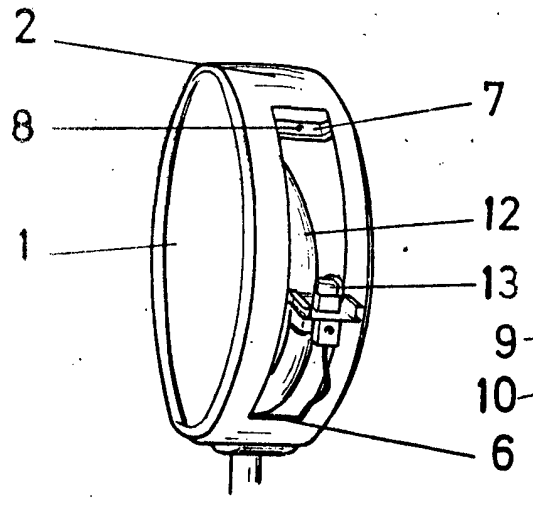
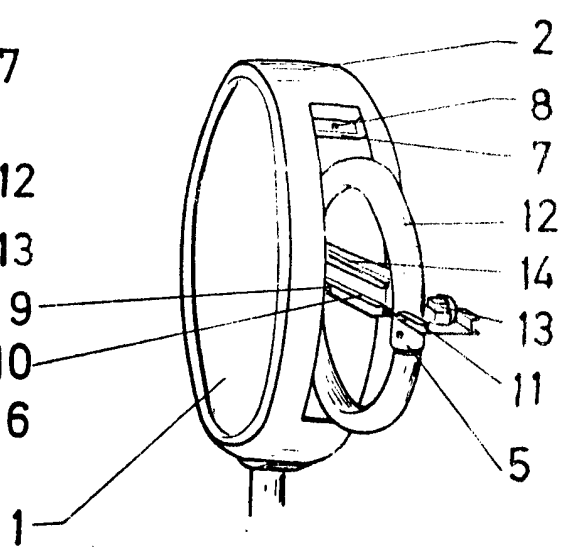


FIG. 4



Escala variable

MADRID

A. L. DE LA HERRAN 7 JUN. 1973

*[Handwritten signature]*