

2-10-78

192205



Int. Cl.:

B 60 R

MODELO DE UTILIDAD

por veinte años en España, a favor de DON VICENTE CASCAJO BARGAY, de nacionalidad española, residente en Barcelona, calle de Infanta Carlota nº 9-11, por:

"CUBRE VOLANTE DE DIRECCION"

ooOoo

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad se refiere a una funda protectora, cubre volante de dirección, para vehículos automóviles cualquiera que sea su funcionalidad, como el caso de un automóvil de turismo, de servicio público, de transporte, o bien en el de otro aparato, poseedor de elementos móviles que estén precisados para su manejo de un volante

24078

192205

- 2 -



de dirección.

10 La función específica para que ha sido diseñado dicho cubre volante consiste en evitar, en cualquiera de sus casos de utilización, el calentamiento excesivo a que son sometidos por los rayos solares los volantes de dirección durante el tiempo que permanecen los vehículos automóviles estacionados o los aparatos inmovilizados en sus lugares de trabajo o utilización.

15 La ventaja que esto representa es obvia puesto que el conductor del vehículo, o quien maneje otro mecanismo provisto de volante de dirección al reanudar su funcionamiento quita el mencionado cubre volante y toma contacto con dicho elemento a una temperatura adecuada, cómoda y apta para manejar inmediatamente.

20 Mayormente concierne el presente modelo de cubre volante, en un objeto flexible de material diverso, preferentemente tejido, forrado en su interior de tela o similar. Su forma abarca holgadamente la circunferencia de un volante de dirección de los usuales corrientemente; en su interior lleva dispuesto una funda elástica semicircular, abierta por su diámetro que se coloca por la parte superior y anterior del volante, quedando este cubierto totalmente. Completa el
25 dispositivo protector una pieza que se dobla por la parte superior del volante alojándose detrás del mismo hasta la columna de dirección. Una vez cumplido su servicio y retirado de su lugar propio, el cubre volante de dirección, puede utilizarse como esterilla o cubre asiento gracias a su singular
30 perímetro.

35 Para la mejor comprensión de la presente memoria descriptiva, se acompaña una hoja de dibujos, en los que se ha representado un caso práctico de realización, que se cita a título de ejemplo no limitativo del alcance de este modelo



40 de utilidad.

En los dibujos:

La figura. 1, muestra el cubre volante de dirección dispuesto para su función, visto en escorzo y por debajo.

45 La figura. 2, constituye una vista lateral del cubre volante de dirección, en la que se aprecia la posición que adopta una vez colocado en el vehículo.

La Fig 3, presenta al cubre volante de dirección desplegado y visto por su interior.

50 El cubre volante de dirección, objeto del modelo, está constituido por la pieza flexible 1, con preferencia de tejido, que tiene su perímetro en forma semejante al asiento del vehículo, la cual va unida a la pestaña o solapa 2, de lados y ángulos rectos mediante la pieza dobladillo y de unión 3. Este conjunto da su interior va forrado con la
55 tela 4, que a su vez va unida a la mencionada pieza flexible 1 gracias al ribete u orillo 5, que lo contornea en su totalidad.

La bolsa o funda flexible y elástica 6, va fijada en el interior del objeto protector sobre la descrita tela de
60 forro 4, aproximadamente en su centro, de tal que su forma rectangular o semicircular forme un círculo, coincidiendo su contorno con el borde inferior de la pieza flexible 1, quedando abierta transversalmente precisamente por su diámetro 7, constituyéndose así en la entrada del cubre volante de dirección, para su colocación en el mismo según se advierte en 8, Figs. 1 y 2.

70 El modelo dentro de su esencialidad puede ser llevado a la práctica en otras formas de realización que difieran en detalle de la indicada a título de ejemplo, a las cuales alcanzara igualmente la protección que se recaba. Podrá pues fabricarse el cubre volante de dirección, de referencia, en



cualquier forma y tamaño, con los materiales y medio más adecuados, por quedar todo ello comprendido en el espíritu de las reivindicaciones.

75

NOTA

Resumiendo; el presente Modelo de Utilidad que se solicita, deberá recaer sobre las siguientes ,

REIVINDICACIONES

- 80 1ª.-Cubre volante de dirección, caracterizándose por estar constituido por una pieza de material flexible de perímetro adaptable al asiento de un vehículo automóvil, unida a una pestaña o solapa de forma aproximadamente rectangular, mediante una pieza dobladillo transversal que las articula.
- 85 2ª.-Cubre volante de dirección, según la anterior reivindicación, caracterizándose por tener su interior forrado con una tela o material similar apropiado, sujeta al contorno de la pieza de material flexible por medio de un orllo, o ribete.
- 90 3ª.-Cubre volante de dirección, según las anteriores reivindicaciones caracterizándose por ir dispuesta y fijada en su interior, sobre su forro una bolsa flexible y elástica de forma apreciablemente semicircular o rectangular por su diámetro, constituyéndose la abertura que produce, en la entrada transversal para su colocación en el mencionado volante de dirección.
- 95 4ª.-CUBRE VOLANTE DE DIRECCION, todo tal y como queda descrito en la presente memoria descriptiva que consta de cuatro hojas mecanografiadas por una sola de sus caras y se representa en la de dibujos adjunta.

Madrid 2 de Junio de 1.973

F. SANCHEZ VALLADARES
R. P.

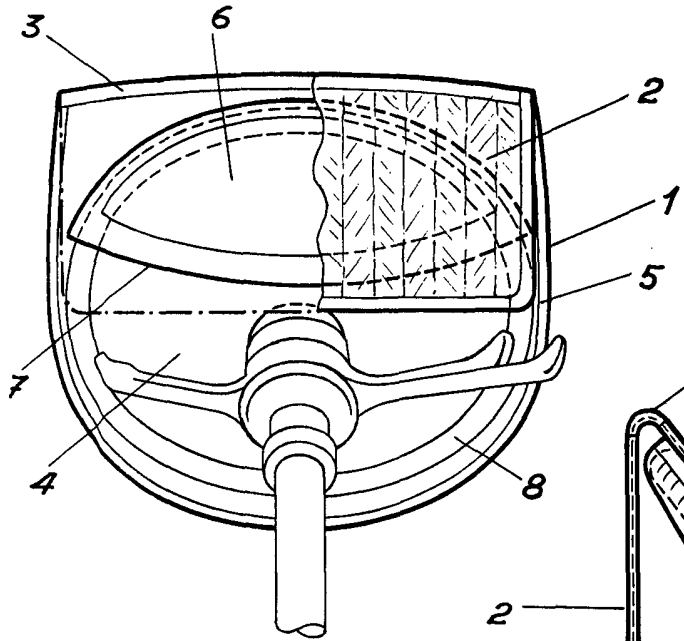


Fig. 1

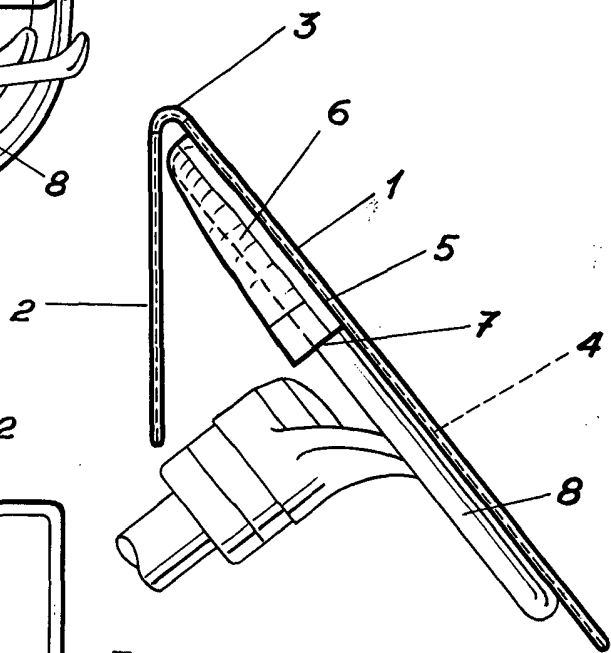


Fig. 2

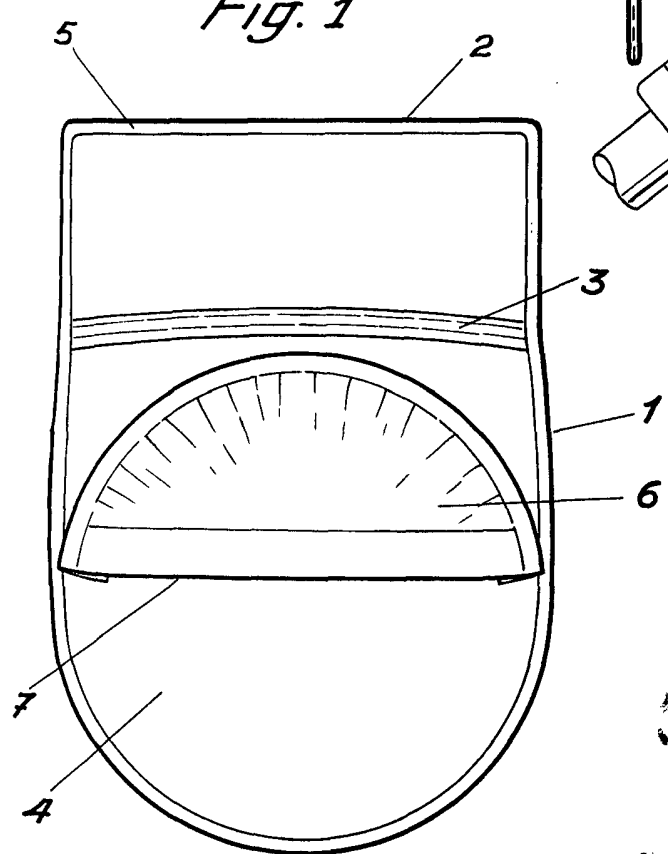


Fig. 3

J. SANCHEZ VILLANOVAS
M.A.

Escala variable