

192199

P A T E N T E
D E
I N V E N C I O N

192199

por "PERFECCIONAMIENTOS EN LA CONSTRUCCION DE POSTES DE HORMIGON ARMADO", a favor de los Sres., Don Jaime Ilansó Planas, Don Juan Parés Boix y Don Juan Grifol Bonet, de nacionalidad española, residentes en Badalona (Barcelona), respectivamente, en Avda. de Martí Pujol, 204, calle de la Providencia, 129 y calle del Canónigo Baranera, núm. 2.

- . -

MEMORIA DESCRIPTIVA

La presente invención se refiere a unos perfeccionamientos en la construcción de postes de hormigón armado.

Preferentemente, la invención se aplica a postes para líneas de conducción eléctrica, telefónicas, para soporte de líneas de tranvías, trolebuses, etc.

La característica del invento radica en la original construcción, que permite obtener el poste en varias piezas.

Con esta posibilidad de organización se hace sumamente fácil su transporte y colocación en cualquier terreno, por escabroso y abrupto que sea, y, a la vez, queda por completo eliminado el engorro que representa el manejo de postes de madera de una longitud única.

El poste es esencialmente hueco y formado por tres tramos enchufables.

La armadura se compone de una trenza de tres cabos de



192199

varilla de hierro dispuesta en cada una de las aristas del polígono sección.

Los postes pueden disponerse simples o acoplados y, en este caso, uno de ellos tendrá o nó un elemento menos que su pareja.

5.

El acoplamiento de las parejas se realiza por inter medio de manguitos de unión y enchufe, también armados.

Cada elemento suelto se puede emplear como pilares, bastando rellenar de hormigón su parte hueca.

10.

Para facilitar la explicación, se acompaña a la pre sente memoria una lámina de dibujos, en la que se ha repre sentado un caso de realización, que se cita solamente a ti tulo de ejemplo.

En el dibujo:

15.

las figuras 1ª, 2ª y 3ª muestran, en sección diame-
tral, los tres tramos de un poste,

la figura 4ª muestra, en sección diametral alzada,
un manguito de acoplamiento para reunir dos postes gemelos;

la figura 5ª es la vista en planta del propio mangui-
to, indicado en la Fig. 2ª, y

20.

la figura 6ª muestra, en alzado, variantes de reali-
zación de poste simple, poste doble uniforme y poste doble
para arriostrar.

25.

Consiste la invención en obtener los elementos de los
postes mediante el laminado del hormigón, sobre un noyo, for
mado en dos mitades, arriostrado interiormente para facili-
tar la manipulación. Este noyo presenta varillas diametrales,
que no solo sirven para trabazón, sino que forman agujeros ra
diales en el hormigón ~~del~~ cuerpo del elemento. Estas varillas

30.

son de quita y pon y se retiran antes del desmoldeo.



192199

Sobre este noyo recubierto con el hormigón y elementos de armadura, se hace correr una hilera o molde movable guiado adecuadamente.

5. La operación se realiza en posición vertical, y de esta manera, la hilera o molde móvil, depositará durante su movimiento ascendente, el hormigón alrededor del noyo.

Este hormigón debe ser amasado con una mínima cantidad de agua.

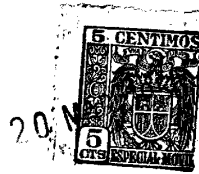
10. Los agujeros resultantes en el cuerpo del elemento, sirven para introducción, en el momento oportuno, de barras, que hacen de peldaño, a los fines de acceso a su parte superior.

15. Quedan eliminados en este procedimiento, los moldes exteriores, lográndose un rendimiento grande, pues solo depende del número de noyos disponible.

Se deja fraguar el hormigón y, finalmente, se desmonta el tubo obtenido.

20. En la Figura se indica; en -1-, las trenzas de tres cabos; en -2-, una varilla en hélice, que inicialmente se montó sobre las trenzas, unida a éstas por puntos de soldadura; -3- indica la embocadura de acoplamiento de los elementos, comunicante por el conducto -4- con el interior -5- del elemento.

25. El manguito de acoplamiento (Figuras 4ª y 5ª), es una placa moldeada, armada en -6-, provista de los alveolos -7- para recibir la cabeza del elemento inferior -8- y dejar paso al elemento superior -9-. En la figura 3ª se aprecian en planta los dos elementos superiores que atraviesan el manguito- Este manguito lleva un agujero central -10-, que sirve para la plomada y alivia el peso.



192199

La figura 6ª muestra, en -11-, un poste simple con los tres elementos indicados en la Fig. 1ª. En -12- se representan dos postes gemelos acoplados por los manguitos -6-.

5. En -13- se muestra un acoplamiento que permite arriostar el saliente -14- o tercer elemento de un poste, con la base del manguito entrando el cable de arriostamiento en el hueco del elemento inferior del otro poste, en donde se puede fijar con hormigón.

10. Los cuerpos o elementos del poste llevan los agujeros diametrales -15-, obtenidos en el moldeo, para utilizarlos como soportes para tramos -16- adecuados para la escalada.

15. La invención, dentro de su esencialidad, puede ser llevada a la práctica en otras formas de realización que la indicada a título de ejemplo, a las que alcanzará igualmente la protección que se recaba. Podrá, pues, construirse en cualquier forma y tamaño, empleando para su fabricación los medios más adecuados: por quedar todo ésto comprendido dentro del espíritu de las reivindicaciones.

N O T A

20. Hecha la descripción del presente invento, se declara como nuevas y de propia invención, las siguientes reivindicaciones:

25. 1ª.- Perfeccionamientos en la construcción de postes de hormigón armado, caracterizados esencialmente por el hecho de obtener cada poste por la integración de par-



192199

tes o tramos enchufados entre sí, en número conveniente, siendo logrado cualquiera de estos elementos, por el trabajo de laminado del hormigón sobre un noyo, sin molde exterior, cuyo trabajo tiene lugar por el desplazamiento en sentido ascendente de un marco, terraja o pequeño molde, adecuadamente guiado, cuya pieza móvil va depositando el hormigón a todo lo largo del noyo.

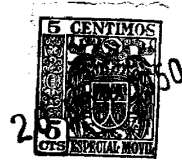
5. 2ª.- Perfeccionamientos según la anterior reivindicación, en los que, sobre el noyo, antes del recubrimiento, se coloca la armadura, consistente en trenza de tres cabos de varilla de hierro, dispuesta en repartición apropiada, por ejemplo, en la zona de las aristas del cuerpo resultante, y en hacer la trabazón de dichas trenzas al noyo, mediante una varilla arrollada en espiral sobre su superficie.

10. 3ª.- Perfeccionamientos según las precedentes reivindicaciones, en los que el cuerpo de cada elemento es hueco, pasante de una cabecera a la opuesta, teniendo una de estas cabeceras el hueco apropiado para recibir enchufado el cuerpo siguiente, y repartidos en toda su altura taladros diametrales obtenidos con el noyo, para fines de acceso a su altura una vez colocados.

15. 4ª.- Perfeccionamientos según las precedentes reivindicaciones, en los que el poste se obtiene simple o por acoplamiento de sus cuerpos, o doble, trabando el cuerpo de uno al de su pareja, mediante manguitos de hormigón armado, que traban sucesivamente cada uno de los cuerpos, cuyos manguitos presentan un taladro central para la plomada.

20. 5ª.- Perfeccionamientos según la reivindicación 4ª, en los que, el poste doble, termina por su parte superior en un manguito límite, que une las cabezas de los cuerpos extremos menores.

25. 30.



192199

6ª.- Perfeccionamientos según la reivindicación 4ª, en los que el poste doble termina por su parte superior en el manguito intermedio de acoplamiento y, a partir de él, sobresale uno de los cuerpos menores, para poder ser arrios trados en la pieza manguito citada.

5.

7ª.- Perfeccionamientos en la construcción de postes de hormigón armado.

Según se describe y reivindica en la presente memoria descriptiva, que consta de seis hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola cara, acompañadas de una lámina de dibujos.

10.

Madrid, a 20 de marzo de 1950.

p.a.

JAIME ISERN MIRALLES
P. P.

D. Jaime Llansó Planas
D. Juan Parés Boix
D. Juan Grifol Bonet

3 hojas 192.199 Hoja 1



Fig. 1°

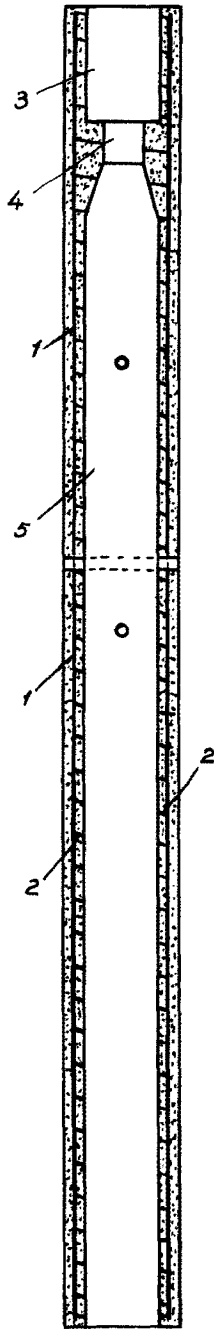


Fig. 2°

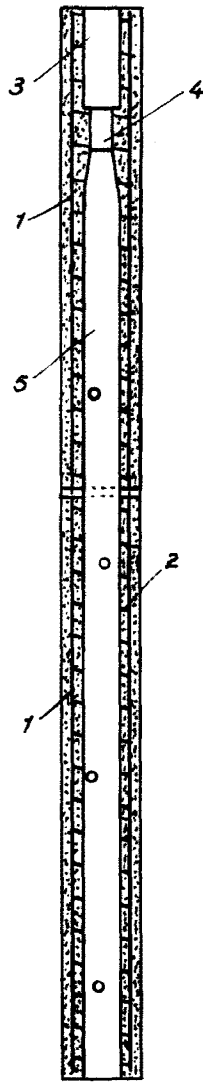
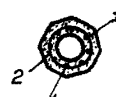
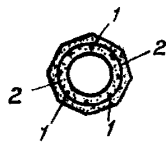
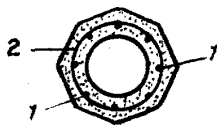
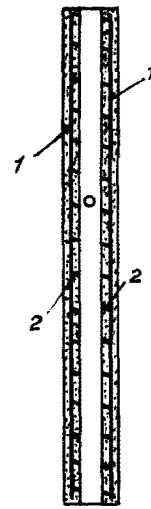


Fig. 3°



Madrid, 0 Marzo 1950
p.p. Jaime Iñern

192.199



Fig. 4°

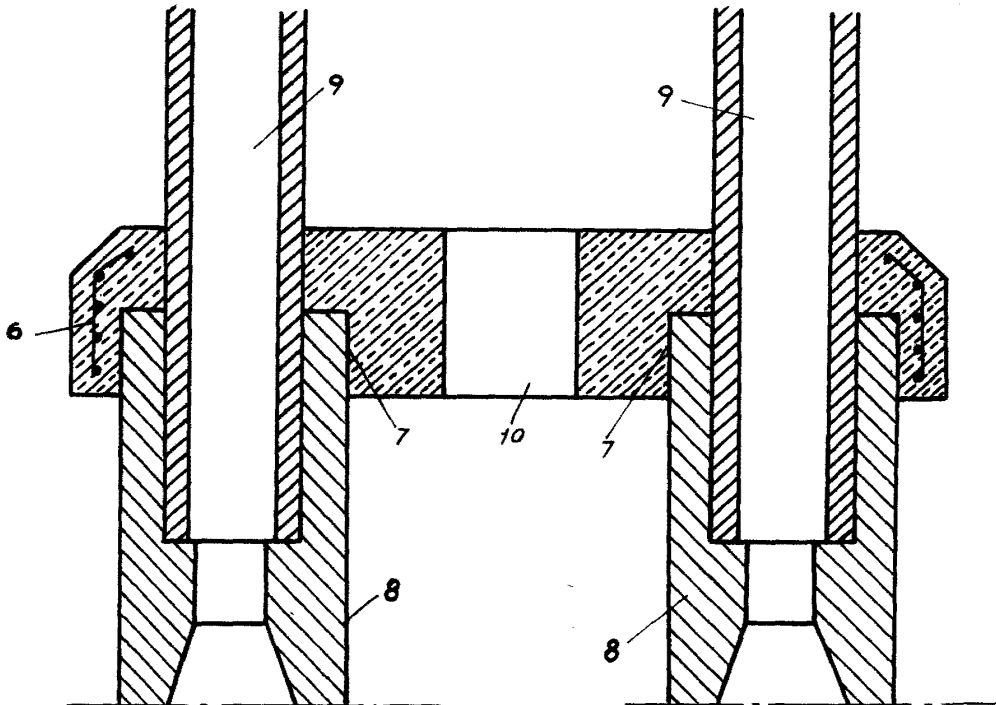
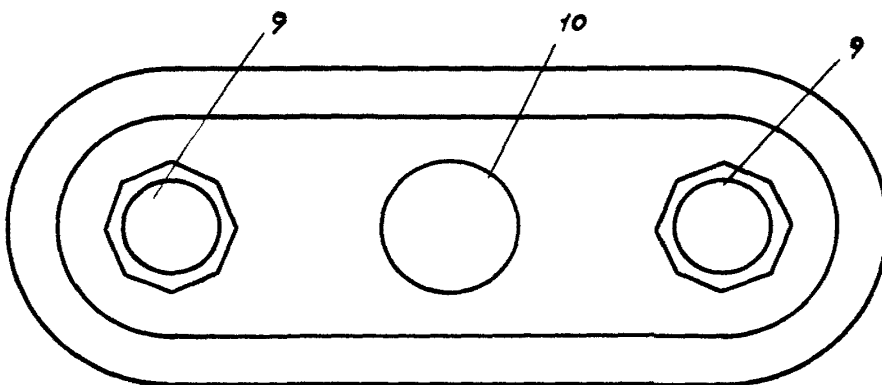


Fig. 5°



Madrid, 20 Marzo 1950
p.p. Jaime Isern

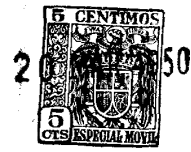
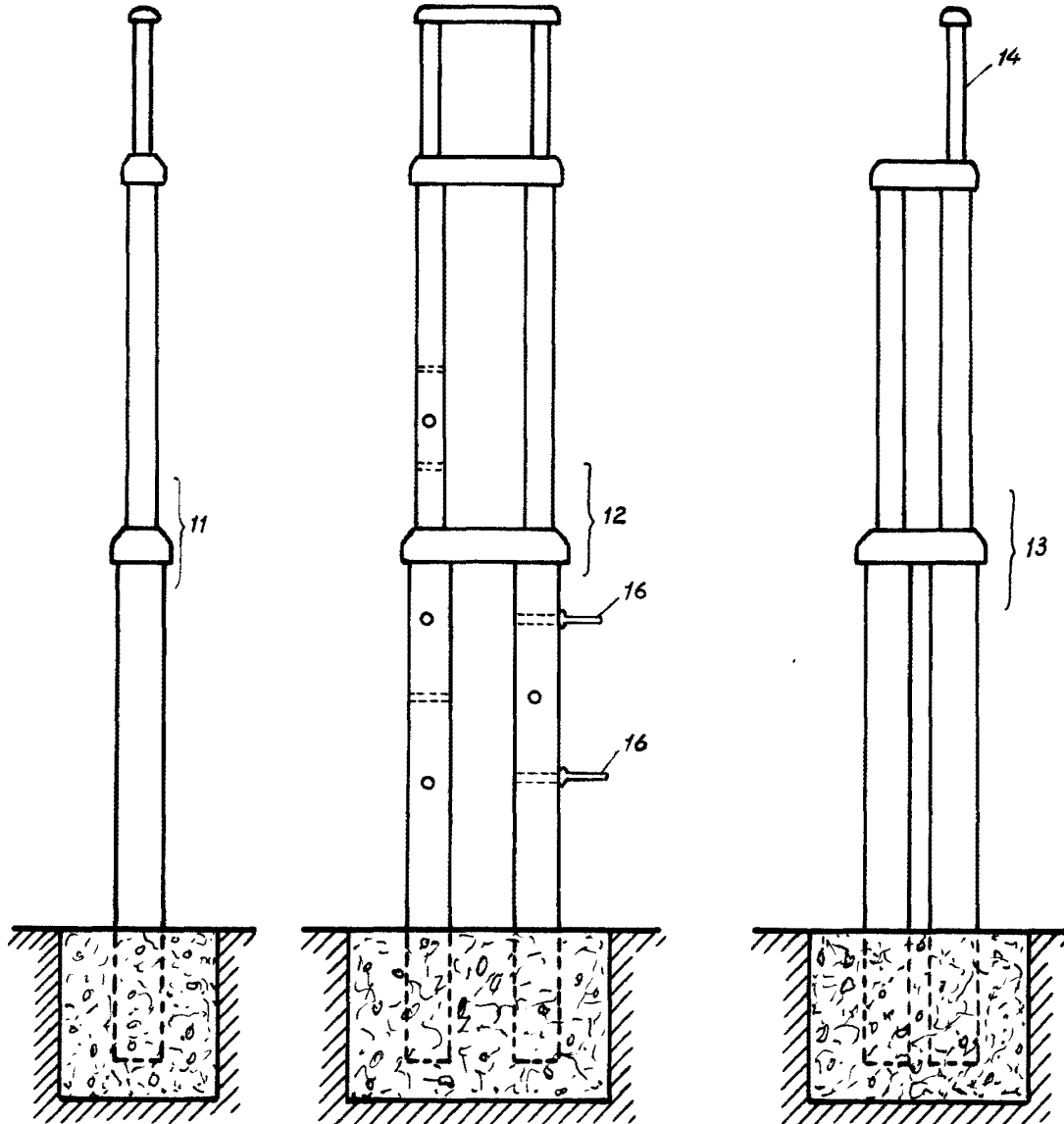


Fig. 6ª



Madrid, 20 Marzo 1950
pp. Jaime Isern