



PARA SOLICITAR PATENTE DE INVENCIÓN EN ESPAÑA POR VEINTE AÑOS POR  
"PERFECCIONAMIENTOS EN LA CARBURACIÓN DE LOS MOTORES DE EXPLOSION  
A GASOLINA", A NOMBRE DE DON TOMAS MARTI DESCLAUX, DOMICILIADO EN  
PALMA DE MALLORCA (BALEARES) CALLE BENITO PONS, 3.

-----

El objeto de la presente solicitud de Patente de Invención se re-  
fiere a unas modificaciones introducidas en el carburador de los mo-  
tores de explosión que presenta la ventaja de un ahorro considerable  
de gasolina, dando lugar a la creación de un resultado industrial que  
5 por sus innegables extraordinarias ventajas constituye una importanti-  
sima aportación a lograr mejoras en el rendimiento de los motores de  
explosión.

Debido a la necesidad de obtener el máximo ahorro de carburante y,  
a la vez, no perjudicar el buen funcionamiento del motor se ha ideado  
10 el sistema objeto de esta solicitud de patente de invención, el cual  
no es conocido en España ni en el extranjero, introduciendo unas modi-  
ficaciones en el carburador en la forma que se detallaran.

Sabido es que los carburadores hasta hoy conocidos tienen todos per-  
didas de carburante debido a los vacíos que se producen en el difusor,  
15 por ello se ha ideado un mecanismo que hace que por la corriente de  
gas que pasa del carburador al tubo de admisión haga funcionar un dis-  
co (1), que se halla en el centro del disco colocado entre el carbura-  
dor y el tubo de admisión, colocado en el centro del mismo. Este dis-  
co impulsado por la presión de aire impulsa la mariposa (1) la cual de-  
20 ja penetrar una cantidad de aire formando una mezcla íntima con el gas  
del carburador. De esta manera se logra evitar que se desaproveche la  
mas mínima cantidad de esencia en la carburación.

#### N O T A

Los puntos de invención propia y nueva que se presenta en España  
25 para esta Patente de Invención por veinte años, son los siguientes:

1.- Perfeccionamientos en la carburación de los motores de explosión,



MARCA 150

30

caracterizado por la introducción entre el carburador y el tubo de admisión de un dispositivo el cual deja penetrar una cantidad de aire formando una mezcla íntima con el gas procedente del carburador.

2.- Perfeccionamientos en la carburación de los motores de explosión caracterizado por el aprovechamiento como base de la corriente de aire o fuerza impulsiva de la mezcla gaseosa sobre un órgano dispuesto al efecto.

35

3.- Perfeccionamientos en la carburación de los motores de explosión.

Esta memoria consta de dos hojas escritas a máquina por una sola cara.

Palma de Mallorca, 6 de Marzo de 1950.

Eduardo Lavin Reynard

P. P.

92170