

192133



192133

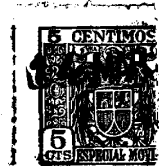
MEMORIA DESCRIPTIVA

de la Patente de Invención, por 20 años, solicitada a favor de Don José ARTES de Arcos, de nacionalidad Española, residente en Barcelona, calle de Venus número 12, por " UN - MECANISMO DE MANDOS CENTRALIZADOS PARA LA PARTE ELECTRICA DE LAS MOTOCICLETAS Y VEHICULOS ANALOGOS ".

Este invento se refiere a un mecanismo en el que figuran reunidos los distintos mandos eléctricos con que cuenta una motocicleta. Su finalidad es la de que tales mandos queden al alcance de la correspondiente mano de quien utilice la -  
5 motocicleta, sin necesidad de soltar para ello el manillar, que ha de sujetar de una manera constante.

En dicho mecanismo figuran un interruptor general de entrada de corriente; un conmutador para las luces del faro y un interruptor que va intercalado en el circuito del claxon -  
10 o en cualquiera de los otros que la motocicleta comprende .

A continuación se describe el mecanismo de que se habla , que se representa en los dibujos de la hoja adjunta en un caso concreto de realización práctica.



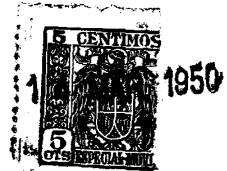
La figura 1, es una vista en elevación por uno de los ex-  
15 tremos del conjunto del mecanismo; la figura 2, es una vista  
de frente de la cara inferior de la placa en que van monta-  
dos los distintos órganos que integran dicho conjunto; la -  
figura 3, es una sección longitudinal del mismo y la figura-  
4, una proyección por encima de la placa antes citada des --  
20 provista de su cubierta superior.

El mecanismo que se describe está constituido por una pla-  
ca -1- de material aislante, en cuyas dos caras van montados  
los distintos órganos que lo integran.

Contra la cara inferior de la placa -1- va establecida -  
25 una capsula -3-, preferentemente de material aislante, cuyo -  
fondo presenta una canal o depresión longitudinal -4- de-  
sección adecuada para poderla adaptar a la barra -5- que-  
constituye el manillar y a la que queda retenida por una bri-  
da -6- que puede ser del tipo del dibujo u otra distinta, pe-  
30 ro que en todos los casos pasa por unos refundidos latera-  
les -7- que forma la placa -1- y el cuerpo de la cápsula -  
-3-.

Sobre la placa -1- va establecida una cubierta -2- meta-  
lica debidamente fijada a aquella.

35 En la cara inferior de la placa -1- van fijadas las bor-  
nas -8-, que constituyen a la vez los contactos fijos de un  
conmutador cuyo puente móvil -9- acciona una palanca -13- -  
provista de un pomo de maniobra -15- que sale lateralmente  
de la cápsula -3-, giratoria aquella alrededor de un eje -  
40 -14/ y de la que forma parte una prolongación con un agujero  
-12- en el que va montado un vástago -10- que pasa por -  
un agujero practicado en el extremo del puente -9- y en di-



cho vástago va establecido un resorte -11-, constituyendo el conjunto un dispositivo oscilante de cambio brusco de posición.

45 El puente oscilante -9- comunica eléctricamente con una placa -17-, en cuyo extremo va montada una borna -18'- que es la de entrada de corriente en el conmutador y que a través del mismo tiene salida por una u otra de las bornas -8-.

50 En la propia cara inferior de la placa -1- va fijada otra placa metálica -19-, con una borna -20- y esta placa llega cerca de la -17- antes mencionada. Por entre una y otra pasa un vástago -18- que atraviesa la placa -1-, en el que va montada una arandela -21- que normalmente queda aplicada contra

55 las placas -17-19- constituyendo el puente a través del que aquellas comunican electricamente y el vástago -18-, por la cara superior de la placa -1-, lleva fijado un pulsador -22- que sobresale por la tapa -2- que cubre la repetida cara superior de aquella. Un resorte, no representado en el dibujo,

60 mantiene el pulsador -22- en posición levantada y por tanto, con el circuito cerrado entre los contactos -17- y -19-.

En determinadas formas de aplicación del mecanismo, la arandela -21- queda normalmente separada de los contactos -17- y -19- de manera que es al obrar sobre el pulsador -22- cuando se establece contacto entre aquellos.

65 En la propia cara superior de la placa -1- se levanta un vástago -28- que termina en una manecilla -26- y lleva, solitario un puente -25- por el que se establece o interrumpe la comunicación del contacto -23- con masa, a través de la manecilla metálica -26- con la cápsula -20-, brida -6- y manecillas de la motocicleta.

70

El mecanismo descrito podrá variar en sus dimensiones, en las formas accesorias de sus partes componentes, en los mate



75 riales de que se fabrique, en sus detalles de orden construc-  
tivo y en general en todo cuanto no altere, cambie o modifi-  
que la esencialidad del objeto de la Patente descrita .

## ----- N O T A -----

Se reivindica como objeto de esta Patente:-

80 1º.- Un mecanismo de mandos centralizados para la parte eléc-  
trica de las motocicletas y vehículos análogos, esencialmen-  
te caracterizado por el hecho de que formando un solo grupo o  
unidad comprende, un interruptor general de entrada, un con-  
mutador para el servicio de las luces del faro de aquella y  
un interruptor intercalado en el circuito de una bocina eléc-  
trica o de cualquier otra parte de los que figuran en las pro-  
85 pias motocicletas.

2º.- El propio mecanismo caracterizado por el hecho de que -  
comprende una placa en cuyas dos caras van montados los dis-  
tintos órganos que lo integran, quedando cubierta la superior  
con una tapa a modo de cápsula y la inferior por otra tapa a-  
modo de cubeta que exteriormente está configurada de manera -  
90 que puede adaptarse a la barra redonda del manillar, a la que  
se fija por medio de una brida cualquiera conveniente.

3º.-El propio mecanismo, caracterizado porqué en la cara in-  
ferior de la placa mencionada en la reivindicación anterior ,  
95 va establecido un conmutador de palanca, cuyo contacto móvil-  
cuenta con un dispositivo de cambio brusco de posición y cu-  
ya palanca de maniobra sobresale por uno de los lados del -  
cuerpo del dispositivo, destinado dicho conmutador a las lu-  
ces del faro de la motocicleta o vehículo análogo de que se -  
100 trate .

4º.-El propio mecanismo en el que figura en la cara inferior-  
de la placa del mismo, un interruptor de pulsador que se abre  
o cierra al actuar sobre dicho pulsador, para ir intercalado



1950

105 en uno cualquiera de los diversos circuitos que comprende  
la parte eléctrica de la motocicleta de que se trate, que-  
dando establecido dicho pulsador por la cara superior de-  
la cubierta del propio mecanismo.

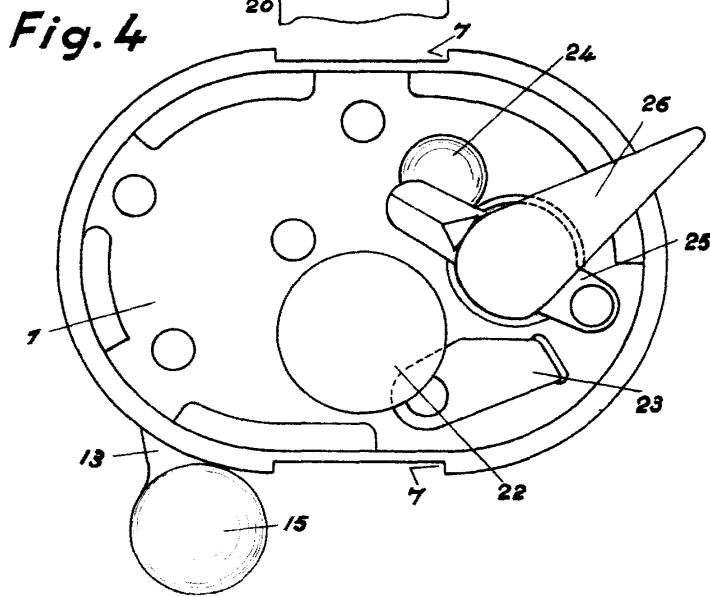
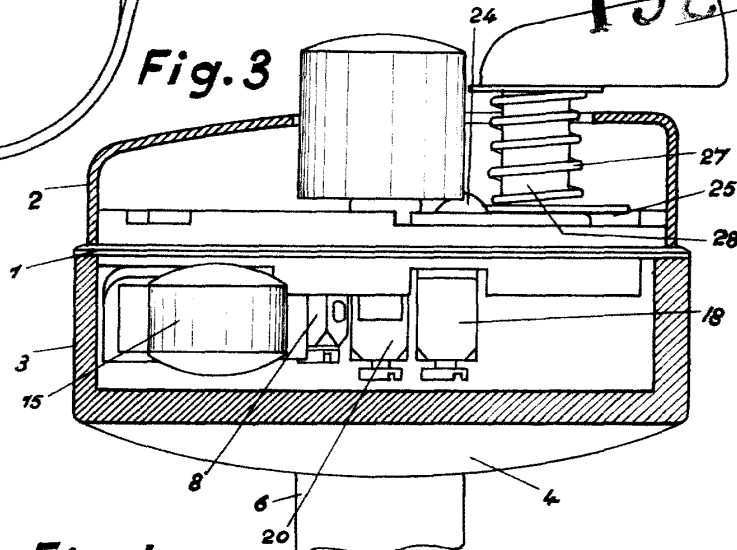
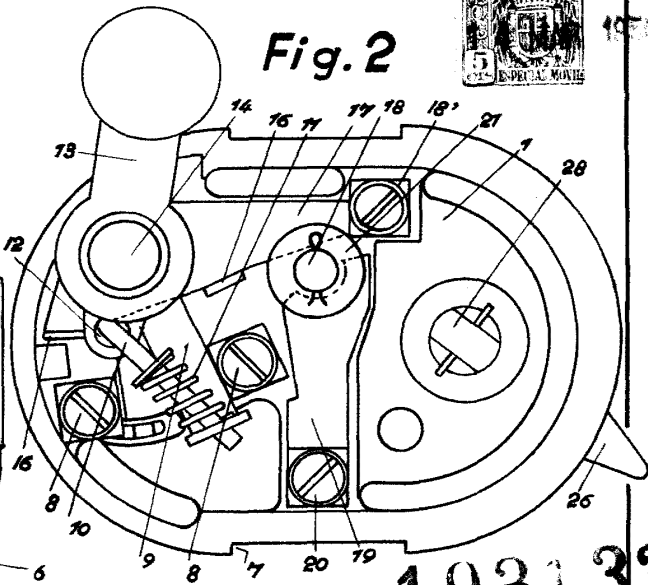
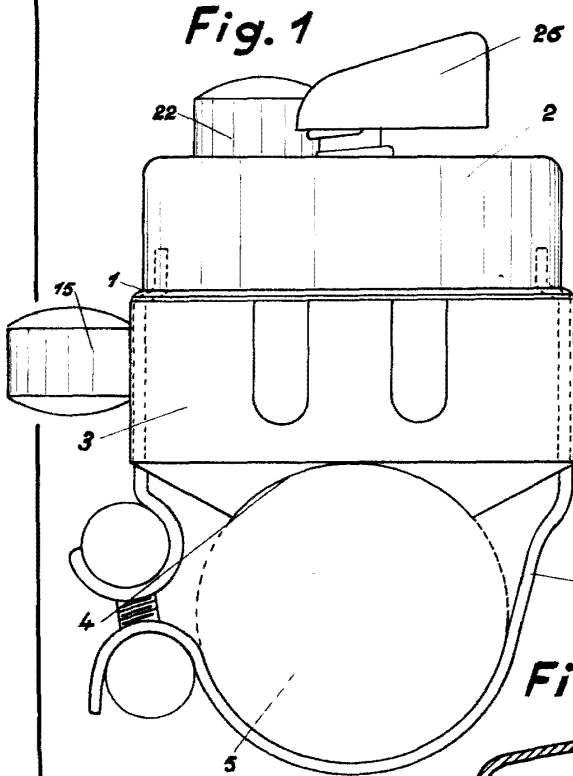
59.-El mecanismo de la reivindicación 1ª., que en la cara  
superior de la placa del mismo presenta un interruptor ac-  
110 cionado por una manecilla establecida por encima de la cu-  
bierta del cuerpo del mecanismo por el que se establece o  
interrumpe la comunicación de las distintas partes del -  
propio mecanismo con masa.

60.- Un mecanismo de mandos centralizados para la parte -  
115 eléctrica de las motocicletas y vehículos análogos.

Consta la presente memoria descriptiva de cinco hojas fo-  
117 liadas escritas por una sola cara.

Barcelona, 14 de MARZO de 1.950.

P. A.  
JUAN LLORT  
P. P.



REPUBLICA DE HONDURAS DE 1950  
JUAN P. A.  
P. E. FLORES

Escala variable.