

2:10:73

1921

Int. Cl.:	B6J9

192105



MEMORIA DESCRPTIVA

Correspondiente a un MODELO DE UTILIDAD por veinte años.

A favor de

D. Luis ANITUA ECHEVERRIA, de nacionalidad española.

Residente en MADRID.-San Nicolás, 15-2º-A

p o r :

"DISPOSITIVO DE APOYO Y RODADURA"



La presente memoria tiene como fin la descripción de un dispositivo de apoyo y rodadura para el que se solicita la concesión del privilegio de Modelo de Utilidad para su explotación industrial y comercial exclusiva en el territorio nacional.

- 5.- La finalidad del presente dispositivo es facilitar el apoyo, nivelación y traslado de un lugar a otro, de los elementos a los que se acopla en forma de patas, que pueden ser una máquina, un mueble, una mesa, un banco de trabajo, un grupo de soldadura, etc., y en general cualquier elemento pesado que sea necesario apoyar y nivelar solidamente en su posición de trabajo, así como efectuar su traslado frecuentemente de un lugar a otro.

- 15.- El dispositivo está dotado de medios para su sólida fijación a la parte inferior del elemento, al que queda incorporado a manera de patas. Consta esencialmente de una rueda orientable y un apoyo regulable, constituido por un taco de caucho montado mediante guías, que le permite un desplazamiento longitudinal ascendente o descendente, en la carcasa soporte del mecanismo, cuyo taco tiene fijada una pieza metálica en la que rosca un tornillo, ligado a un mando rotativo y susceptible de giro libre sin desplazamiento axial, de manera que actúa como husillo para hacer posible el movimiento de descenso o elevación de dicho taco respecto a la carcasa.

- 25.- Mediante estos dispositivos es posible dejar apoyado y nivelado el elemento al cual están acoplados, empleando los citados tacos como apoyos o, mediante la elevación de estos, dejarlo apoyado sobre las ruedas para efectuar su traslado.

- 30.- Con el fin de facilitar la mejor interpretación del invento, en los dibujos adjuntos complementarios de la presente exposición, se representa una forma de realización práctica que solamente se incluye con carácter meramente informativo y no limita-



tativo del invento.

En los citados dibujos:

La figura 1 muestra una vista en alzado de un dispositivo realizado de acuerdo con el invento.

35.- La figura 2 muestra una vista frontal del mismo dispositivo.

La figura 3 muestra una vista en planta por la parte inferior.

La figura 4 muestra una sección según un plano vertical del mismo dispositivo.

40.- La figura 5 muestra en vista lateral una variante del dispositivo, para su aplicación a elementos muy pesados.

La figura 6 muestra en vista lateral otra variante de realización del mismo dispositivo.

45.- Como se muestran en las figuras 1, 2, 3 y 4, el dispositivo según el invento se compone de una carcasa (1) de forma cóncava, dotada de una parte sensiblemente plana horizontal (2), dos partes en forma de guías paralelas verticales (3), a ambos lados de su concavidad y dos aletas laterales paralelas (4), entre las cuales está situado un eje horizontal (5) que soporta una rueda (6).

50.- La citada parte horizontal (2) tiene acoplada mediante un orificio central dotado de un cuello inferior (7), el casquillo de cabeza en forma de tuerca (8), que se apoya mediante las pequeñas bolas de rodamiento (9) en un canal de rodadura circular situado concéntrico al citado orificio en la cara superior de la parte (2) y está acoplado en forma susceptible de giro independiente al mando (10) mediante una prolongación central de éste (11) alojada y retenida en el interior de un orificio pasante de la pieza (8), de forma que ambas piezas (8 y 10) pueden girar libremente entre sí y respecto a la carcasa (1). Por estar

55.-

60.-



su eje de giro vertical desplazado lateralmente del eje de la rueda (6), ésta es auto-orientable.

65.- El mando (10) tiene fijado en su parte inferior el tornillo (12) que rosca en la pieza metálica (13) fijada mediante los tornillos (14) al taco de caucho (15), el cual presenta una cavidad (16) para permitir el desplazamiento longitudinal relativo entre dicho tornillo y la pieza (15).

70.- La pieza (15) presenta dos canales (17) en los que se aloja las correspondientes guías (3), de forma que al girar el mando (10), se produce el desplazamiento longitudinal del taco (15).

75.- La pieza (8) se fija mediante el tornillo (18) a la parte (19) del correspondiente elemento al cual se incorpora este dispositivo, de forma que, como ya se ha indicado anteriormente, la carcasa (1) y con ella la rueda (6) giran alrededor del eje vertical determinado por el citado tornillo (18).

80.- En la figura 5 se representa una variante de realización de un dispositivo basado en el mismo principio anteriormente descrito, cuya diferencia estriba únicamente en que la carcasa está diseñada para soportar pesos muchos mayores, para lo cual el mando (10) aparece a través de dos ventanas laterales y la pieza (8) está sustituida por el plato (20), que se apoya en la parte superior de la carcasa mediante un conjunto de bolas de rodadura de mayor resistencia. Asimismo el taco, que presenta una forma mas compacta que el anteriormente descrito, queda rodeado por la abertura inferior de la carcasa en la que están situados unos resaltes interiores, verticales, que constituyen las guías y tiene una cavidad longitudinal para alojamiento parcial de la rueda.

90.- En la figura 6 se representa otra variante de realización del mismo invento, en la que la carcasa (22) está realizada en



chapa metálica, el taco presenta un resalte extremo (23) que actúa de tope de máxima elevación y el mando (24), de forma diferente, está situado por encima de la carcasa, a la cual se acopla mediante elementos de retención situados en su interior.

- 95.- Descrita suficientemente la naturaleza del invento, así como un ejemplo de realización práctica del mismo, solamente cabe añadir que en el conjunto y partes descritas es posible introducir cambios de materias, formas y disposición de sus elementos componentes, siempre que estas alteraciones no supongan variación sustancial en el objeto del invento.
- 100.-

R E I V I N D I C A C I O N E S

- 1ª).- "DISPOSITIVO DE APOYO Y RODADURA" que se caracteriza por estar constituido por una carcasa que soporta mediante dos aletas laterales una rueda de eje horizontal que constituye el elemento de rodadura y tiene montado en su parte superior, en forma susceptible de giro libre sobre un eje vertical, una pieza dotada de una parte pasante a través de un orificio de la mencionada carcasa, cuya pieza se apoya en la cara superior de ésta mediante un conjunto de pequeñas bolas de rodamiento y tiene acoplada en su parte inferior, en forma susceptible de giro libre, una pieza en forma de mando discoidal que sirve de elemento de retención al impedirle el desplazamiento longitudinal, cuya pieza en forma de mando tiene fijado en su parte inferior un tornillo que está acoplado a manera de husillo a una pieza metálica fijada a un taco de material elástico, tal como caucho, dotado de canales laterales longitudinales que se corresponden con salientes verticales de la carcasa que actúan como guías paralelas, permitiendo al taco ascender o descender respecto a la carcasa al girar el mando, mientras que la pieza superior, acoplada a éste, queda fijada a la parte inferior del elemento
- 105.-
- 110.-
- 115.-
- 120.-



a apoyar y transportar mediante uno o varios tornillos roscados en su parte superior.

125.- 2ª).-"DISPOSITIVO DE APOYO Y RODADURA" según la reivindicación 1, que se caracteriza porque la carcasa adopta forma cóncava abierta lateralmente, con dos guías paralelas verticales en su parte inferior que se corresponden con canales longitudinales del taco de apoyo, el cual tiene fijado mediante tornillos en su parte superior una chapa metálica dotada con un orificio y cuello roscado en el que se acopla el tornillo solidario al mando de forma discoidal, cuyo taco presenta una cavidad para alojamiento del extremo inferior de dicho tornillo.

135.- 3ª).-"DISPOSITIVO DE APOYO Y RODADURA" según la reivindicación 1, que se caracteriza porque la carcasa termina en forma plana por su parte superior, con un orificio central, en donde está acoplado una pieza en forma de casquillo, con cabeza en forma de tuerca, con un orificio pasante en su centro, cuya pieza se apoya en su cabeza mediante bolas de rodamiento en la cara superior de la carcasa y tiene acoplada en su parte inferior, en forma susceptible de giro independiente entre ambas piezas, una 140.- pieza discoidal en forma de mando que tiene fijado en su parte inferior el tornillo acoplado al taco elástico.

125.- 4ª).-"DISPOSITIVO DE APOYO Y RODADURA" según la reivindicación 1, que se caracteriza porque la carcasa es de forma sensiblemente tubular con dos ventanas laterales para acceso al mando discoidal, y envuelve totalmente al taco, que queda guiado por salientes paralelos internos de dicha carcasa en correspondencia con canales longitudinales de dicho taco, comprendiendo la carcasa dos aletas laterales que soportan el eje horizontal de la rueda de rodadura.

150.- 5ª).-"DISPOSITIVO DE APOYO Y RODADURA" según la reivindicación

2-10-73

- 7 - 192105



ción 1, que se caracteriza porque la carcasa está formada por una envolvente lateral de chapa fijada a una pieza plana superior que tiene acoplada en su cara superior el mando discoidal y el casquillo de fijación al elemento a apoyar y transportar.

155.- 6ª).- "DISPOSITIVO DE APOYO Y RODADURA" según la reivindicación 1, que se caracteriza porque el taco de apoyo presenta una cavidad longitudinal para alojamiento parcial de la rueda de transporte.

7ª).- "DISPOSITIVO DE APOYO Y RODADURA".

La presente memoria descriptiva consta de siete hojas foliadas y mecanografiadas por una sola cara, componiendo un total de ciento sesenta y dos líneas, incluidas las presentes.

Madrid, 2 de Junio de 1.973.-

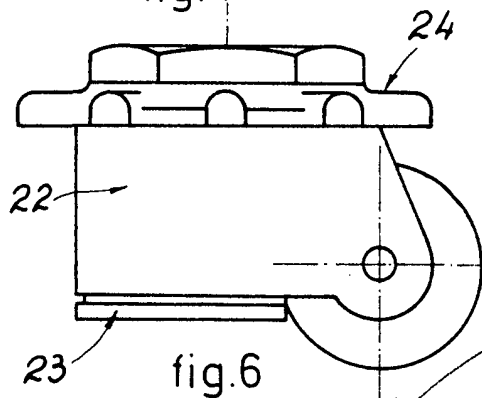
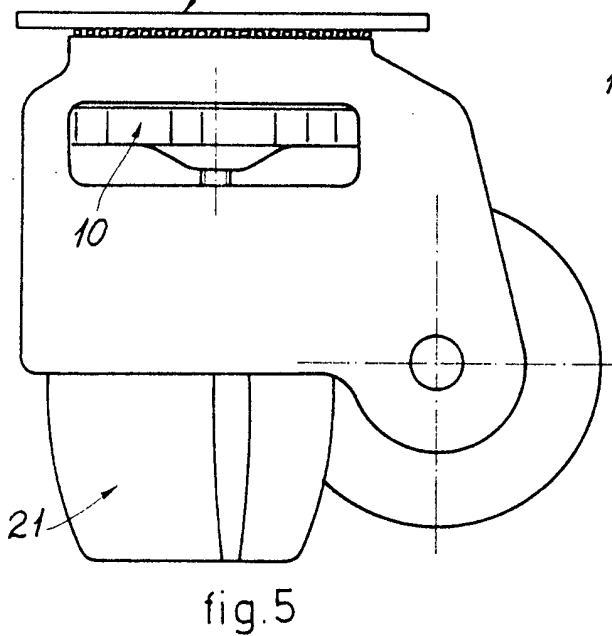
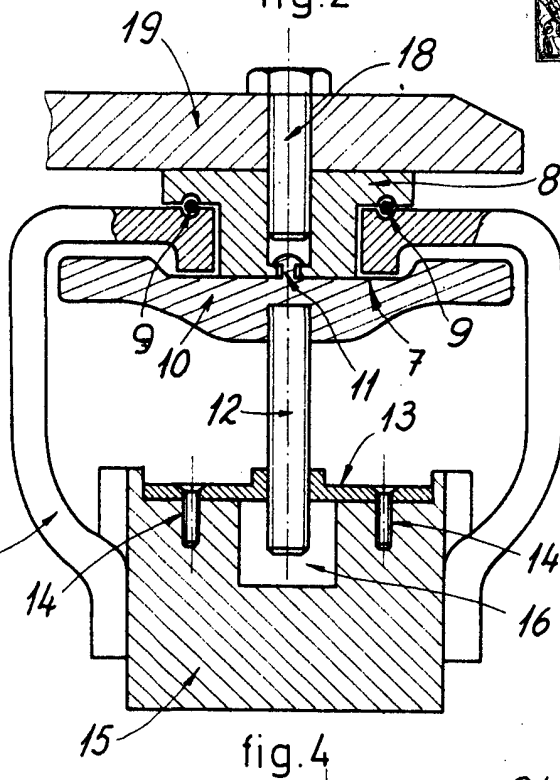
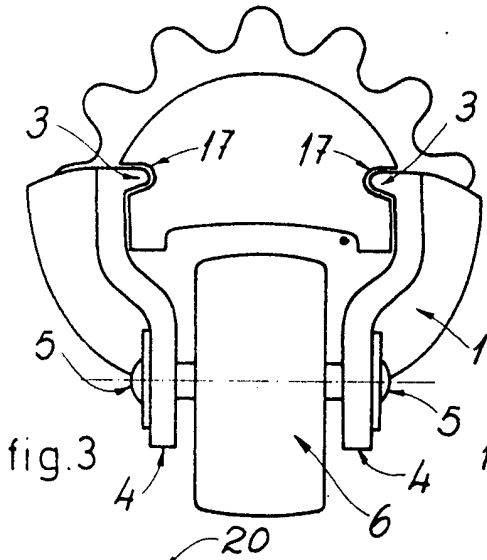
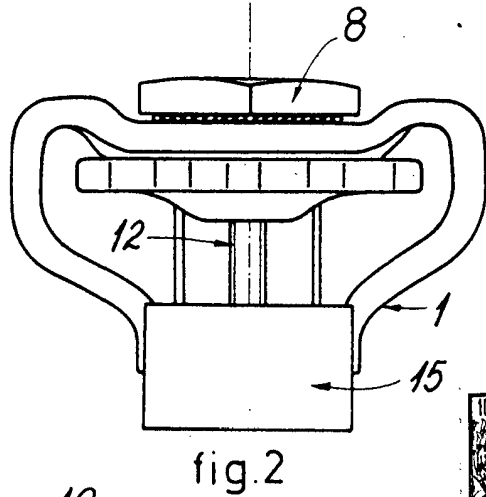
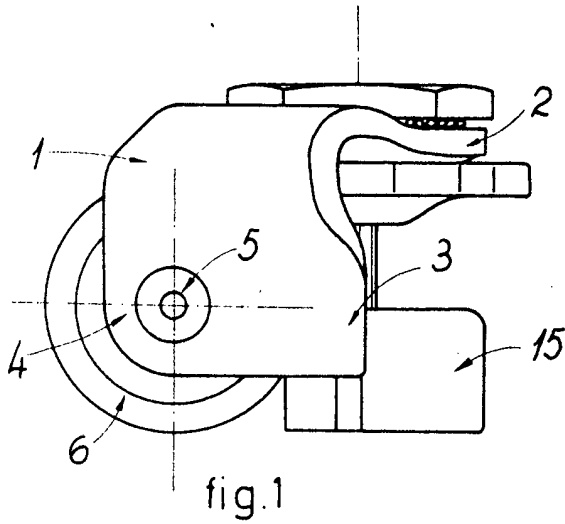
JOSE M. TORO
P.E.
Elo. Andrés Borge

24078

192105

D. LUIS ANITUA ECHEVERRIA

hoja unica



1973

MADRID, JUN 2 1973
 P.A. JOSE M. TORO
 P. P.

ESCALA VARIABLE

Edo. Andrés Borge