



10
192050

192050

M E M O R I A D E S C R I P T I V A

que se acompaña a una solicitud de patente de invención por veinte años, para España y Posesiones, a favor de D. Franco B I G L I N O, de nacionalidad italiana, residente en Alcalá de Henares, Calle Ferraz, 3, por: "PERFECCIONAMIENTOS EN LOS DISPOSITIVOS PARA EL ACCIONAMIENTO ELECTRICO DE ELEMENTOS AUXILIARES DE VEHICULOS AUTOMOVILES".-

Sabido es que en los vehículos automóviles los dispositivos que accionan los elementos auxiliares tales como bocina, faros, limpia-parabrisas y otros más, suelen estar dispuestos separadamente delante del conductor en el llamado cuadro de distribución. Así, para maniobrar alguno de estos órganos durante la marcha del vehículo, el conductor se ve obligado soltar una de las manos del volante para accionar, verbigracia, el botón interruptor correspondiente al alumbrado de los faros, mientras para hacer sonar la bocina tiene que accionar otro órgano

5

10

10 MAR



192050

situado, tal vez, en el lado opuesto de dicho cuadro de mando, y valerse para ello de la otra mano lo que evidentemente a parte de ser muy engorroso presenta un gran inconveniente para la conducción segura del vehículo.

15

Mediante los perfeccionamientos que forman el objeto de la presente patente de invención, se eliminan dichos inconvenientes permitiendo realizarse todas las maniobras de un modo cómodo por medio de un dispositivo colocado debajo del volante, cuyo accionamiento tiene lugar por medio de dos varillas o palancas que se extienden en ambos lados del dispositivo, acondicionadas para girar alrededor de un eje haciendo mover una pieza de material aislante con saliente metálico que resbala a lo largo de unos pernos de contacto dispuestos a modo de segmento de círculo que por medio de la corriente eléctrica procedente del acumulador del vehículo hacen accionar un elemento determinado del vehículo a través de un hilo conductor. Además de este modo de accionamiento, las dos varillas de maniobra pueden constituir por si mismas un órgano de contacto adicional, para lo cual están dotadas en el extremo interior de una prolongación que, por una parte, sujeta la pieza que hace contacto con los pernos antes mencionados, mientras por otra, lleva en su cara inferior un saliente metálico que al ser atraída la varilla por el conductor sirve de interruptor para otro elemento auxiliar del vehículo que ha de ser accionado temporalmente.

20

25

30

35

40

Para la mejor comprensión de la construcción y funcionamiento del dispositivo a que se refiere esta memoria, a título de ejemplo de ejecución se acompaña un dibujo en el cual la fig. 1 representa una vista en sección horizontal, y la fig. 2 un corte vertical del dispositivo.

192050



80

85

90

95

100

105

culos automóviles, tales como bocina, faros, limpia-para-
brisas y otros más, caracterizados porque el dispositivo
consta de un cuerpo de base de material aislante que pre-
senta la forma de un doble cono en cuya parte ancha si-
tuada en el centro, hay dispuesto dos filas de pernos
metálicos, opuestas entre sí a modo de segmento de cír-
culo, mientras en cada extremo de dicha base cónica se
halla dispuesta giratoriamente una varilla en cuyo extremo
interior está fijada una pieza cuadrangular de material
aislante en cuyo extremo libre lleva empotrado un saliente
metálico que al ser oscilada la varilla a uno u otro lado,
resbala a lo largo de dichos pernos estableciendo contac-
to dando paso a la corriente eléctrica procedente del
acumulador, haciendo con ello accionar el elemento auxi-
liar elegido por el conductor del vehículo.

2.- Perfeccionamientos según la reivindicación 1,
caracterizados porque la varilla de maniobra con su pieza
de contacto está acondicionada, además, para ser movida
a modo de vaivén en virtud de su alojamiento articulado,
pudiendo de este modo establecer otro contacto distinto
por medio de un saliente metálico que al tirar la varilla
hacia atrás hace penetrar este saliente en una perfora-
ción cilíndrica existente en el cuerpo base del disposi-
tivo, en cuyo fondo chocará contra otro saliente de con-
tacto, permitiendo con ello el accionamiento de otro ele-
mento auxiliar del vehículo.

3.- Perfeccionamientos según las reivindicaciones
anteriores, caracterizados porque los órganos de contacto
antes reivindicados están dispuestos en dos series en el
cuerpo base del dispositivo permitiendo con ello duplicar
el número de elementos auxiliares que han de ser acciona-
dos eléctricamente, estando dispuestos debajo del conjunto
del dispositivo las bornes de unión para la fijación y

192050



110 empalme de los alambres conductores que transmiten la
energía eléctrica a través del dispositivo a los dis-
tintos elementos auxiliares que han de ser accionados
eléctricamente.

115 4.- Perfeccionamientos en los dispositivos para el
accionamiento eléctrico de elementos auxiliares de ve-
hículos automóviles.

Todo según queda descrito en la presente memoria
que consta de cinco hojas foliadas y mecanografiadas por
una sola cara y ciento quince líneas e ilustrado en el
dibujo que se acompaña.

Madrid, a 10 de Marzo de 1950.

P.A.

Marauzé
EL AGENTE OFICIAL.



192050

192050

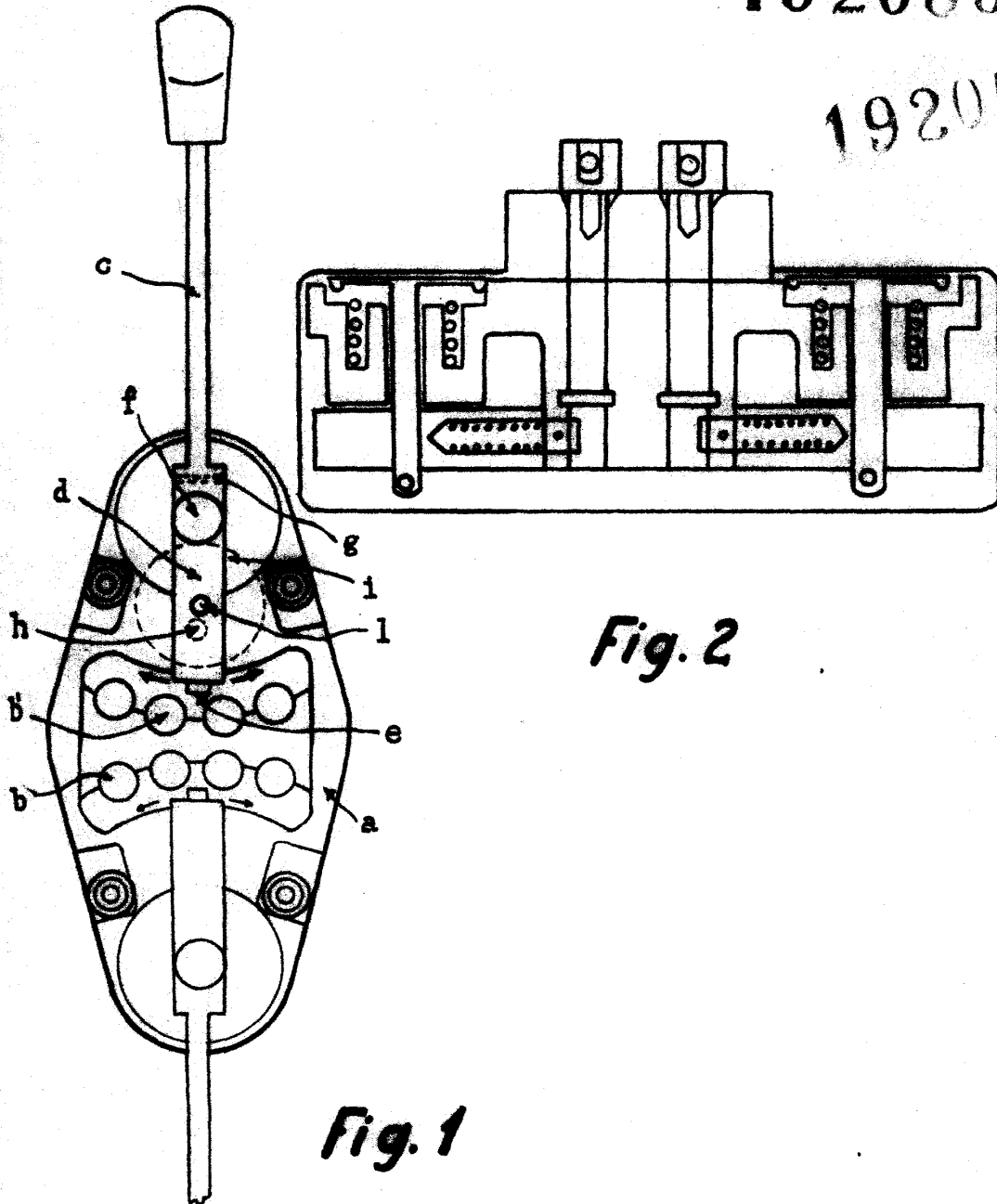


Fig. 2

Fig. 1

Handwritten signature