

192036

19 MAY



B620

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "BASTIDOR PARA CARRO CON BOLSA", a favor de MERY, S.A., de nacionalidad española, domiciliada en TARRASA (Barcelona) - Avda. Joaquín de Sagrera, s/n.

=====

MEMORIA DESCRIPTIVA

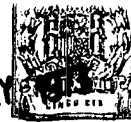
El presente Modelo de Utilidad se refiere a un bastidor destinado a constituir la parte portante de un carro del tipo utilizado por las amas de casa para realizar sus compras, el cual presenta importantes ventajas

5. respecto a los tipos actualmente conocidos. Dichas ventajas se refieren principalmente a la manera de realizar la extensión de su parte de manejo y al plegado de su parte sustentadora de la bolsa contenedora, lo que permitirá, por el primer caso, extender con comodidad y seguridad la zona de sujeción y tracción o empuje, y en el

10. segundo caso plegar el bastidor cuando la bolsa se halla vacía, ocupando el conjunto un espacio mínimo.

Para facilitar la explicación, se acompaña a la presente memoria unos dibujos en los que se ha representado,

15. a título de ejemplo ilustrativo y no limitativo,



un caso de realización de un bastidor para carro con bolsa, según los principios de las reivindicaciones.

En los dibujos:

La figura 1 es una vista en perspectiva del
5. bastidor en cuestión, en posición operativa, desplegado, y la figura 2 muestra el propio bastidor una vez plegado, a efectos de almacenamiento o transporte.

La figura 3 es un detalle ampliado del sistema de retención de la extensión del bastidor, por un plano
10. indicado III-III en la segunda proyección.

Los elementos designados con números en los dibujos corresponden a las partes siguientes:

-1- y -2-, montantes del bastidor, constitutivos de los brazos de una figura en forma de U, relaciona
15. dos por el travesaño -3- que lleva montadas las ruedas -4-, mientras que el tramo central -5- se relaciona mediante el larguero -6- con la parte media del citado travesaño; -7-, casquillos tubulares solidarios del tramo superior -5-, en los que se hallan acoplados telescópicamente los brazos -8- y -9- de una figura en forma de U,
20. constitutiva del manillar, cuya parte central y superior -10- posee una guarnición antideslizante, por ejemplo, con nervios longitudinales o un relieve superficial, constitutiva de un asa o zona de sujeción inmediata; -11-,
25. tetón en la terminación del brazo -8-, que impedirá la salida de éste respecto a su guía tubular; -12-, elementos que forman parte de un soporte para bolsos u otros artículos de mano, terminados en apéndices -13-, rematados ventajosamente mediante capuchones de protección y relacionados mediante un travesaño -14- de refuerzo; -15-,
30.



botón-empuñadura solidario del vástago roscado -16-, inserto en el saliente tubular -17-, constituido transversalmente en uno de los elementos tubulares -7-, para la sujeción en posición elevada del manillar extensible;

5. -18-, pieza de varilla en forma trapecial, articulado por sus extremos correspondientes a la zona de mayor anchura, en orificios practicados en las partes bajas de los montantes -1- y -2-, siendo -19- unas zonas onduladas determinantes de un apoyo del elemento sobre una pieza sustentadora -22- de estructura de varilla rígida y

10. forma doblemente acodada, articulada en el casquillo tubular -21- y terminada en una contera -23- que constituirá una pata de apoyo para el carro, junto con las ruedas -4-.

15. La figura 2 permite comprender que, una vez plegado el bastidor descrito, cuando la bolsa contenedora del carro se halla separada o no está ocupada, aquél presenta unas dimensiones mínimas, sumamente convenientes para su transporte manual, para su almacenamiento o

20. para su disposición en un vehículo.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del bastidor descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

25. Se reivindica como objeto de este registro por Modelo de Utilidad:

1.- Bastidor para carro con bolsa, del tipo constituido por un soporte tubular en forma de U rectangular, relacionado por un travesaño inferior que lleva

30. montadas en sus extremos sendas ruedas, caracterizado

19 MAY



- esencialmente por la disposición, en el tramo central del soporte correspondiente al lado superior del marco rectangular, de dos guías tubulares y simétricas de los brazos paralelos de un componente extensible en forma de U invertida de configuración rectangular, cuya parte central y superior posee una guarnición de superficie anti-deslizante destinada a su sujeción manual y se prolonga en dos brazos de varilla en forma de L inclinada, relacionados mediante un travesaño, constitutivos de un soporte para objetos de mano, reteniéndose el componente acoplado telescópicamente, en la posición deseada, mediante un vástago montado transversalmente en uno de los soportes guías tubulares y provisto de un mango de apriete y aflojado manuales.
5. 15. 2.- Bastidor para carro con bolsa, según la reivindicación anterior, caracterizado porque la base de soporte para la bolsa queda constituida por un componente que tiene estructura de varilla y forma trapecial, articulado por sus extremos en orificios practicados en las partes inferiores y enfrentadas de los montantes del soporte rectangular, poseyendo dicho componente, en su parte central, una doble ondulación constitutiva de un apoyo temporal sobre un segundo componente de varilla que tiene forma de C trapecial y se articula por su lado menor en un elemento tubular solidario de un montante que relaciona los dos tramos horizontales del soporte principal, en tanto que el lado mayor de la pieza de apoyo forma una pata de apoyo temporal para el carro, con posibilidad de plegado sobre el plano constituido por el marco tubular.
10. 20. 25. 30.

19 MAY 1973



Sean cuales fueren las circunstancias que concurran en la esencialidad del Modelo de Utilidad, definido en las anteriores reivindicaciones, cuyo objeto es:

3.- "BASTIDOR PARA CARRO CON BOLSA".

5. Consta la presente memoria de cinco hojas, foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos unidos a la misma.

Barcelona,

19 MAY. 1973

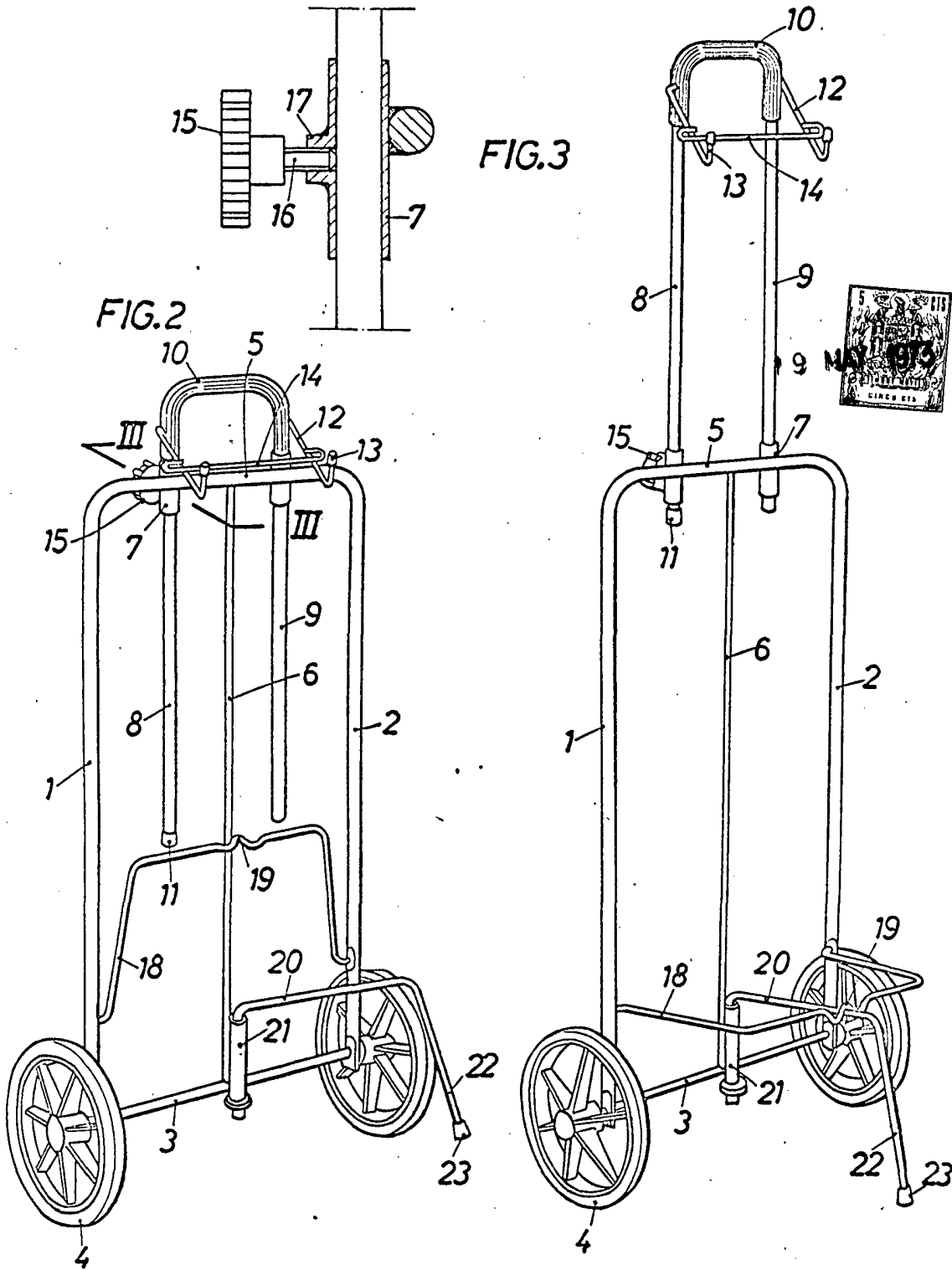
P.A. de MERY, S.A.,

ALFONSO DURAN

P. P.


Fdo.: Luis Durán Benajam

FE/mc.



BARCELONA, 19 MAY. 1973
P.A.

ALFONSO DURÁN
P.P.

[Handwritten signature]
Fdo.: Luis Durán Benéfara

ESCALA VARIABLE