

191894

191894

MEMORIA DESCRIPTIVA

Don Rómulo BERTRÁN ROBERT.- B A R C E L O N A.

1 91 894

1 91 894

22



PRIMER CERTIFICADO DE ADICION

por "Perfeccionamientos introducidos en el objeto de la patente de invención número 190.251 que recae sobre: Un perfeccionamiento en el empalme de los carriles de las vías férreas"-----

a favor de Don Rómulo BERTRÁN ROBERT, de nacionalidad española, domiciliado en BARCELONA, Avinyó, nº 27, pral. 2ª.

MEMORIA DESCRIPTIVA

En la memoria descriptiva de la patente principal fué descrito y reivindicado un perfeccionamiento en el empalme de los carriles de las vías férreas consistente en disponer las extremidades de los mismos que concurren en cada empalme de manera que la de uno de ellos traslape a la del otro, con cual fin se configura la extremidad del rail cubierto con una pendiente o con una curvatura que corresponde a otra pendiente o curvatura opuesta para lograr que para permitir los cambios de dilatación de los railes no sea necesario establecer las separaciones de los testeros de

22 FEB



- 2 -

191894

los railes que dan lugar a vacíos que provocan al pasar por ellos las ruedas pequeñas sacudidas en los trenes.

La práctica y los estudios posteriormente efectuados han demostrado que la misma finalidad lograda con los perfeccionamientos con tal configuración de las extremidades de los carriles o railes puede alcanzarse estableciendo las propias extremidades de manera que una ajuste o encaje en la otra mediante un adecuado perfil terminal de cada una a fin de que un vacío o separación que se deje en el empalme para posibilitar la dilatación de los carriles resulte en una disposición inclinada o quebrada entre los bordes de tales carriles haciendo posible que en todo momento queden las ruedas de los vehículos que circulen por la vía apoyadas en firme en las cabezas de los dos carriles concurrentes en el empalme sin que sea notada al pasarlo la existencia del vacío intermedio.

Como es natural los railes constituyentes de las diferentes formas de ejecución de la disposición citada podrán tener diversas configuraciones por lo cual han de considerarse simples ejemplos no limitativos de las mismas los casos de realización que se representan en el dibujo adjunto.

En el empalme representado en la figura 1 los dos railes terminan en aguzamientos o chaflanes 1, 2 opuestos en inclinación para que quede entre ellos la separación 3 al recorrer la cual se mantendrán las ruedas de los trenes apoyadas firmemente en todo momento en los dos railes.

En el caso representado en la figura 2 se logra igual finalidad haciendo que uno de los railes presente la punta 1

22 FEB



- 3 -

191894

y el otro un entrante angular 2 correspondiente al aguzamiento de dicha punta que al enfrentarse determinan la formación del estrecho vano angular 3, que permite el logro de la finalidad del perfeccionamiento.

5 Esta finalidad es evidentemente lograda igualmente por la forma quebrada dada a los vacíos 4 determinados por el encaje de salientes y entrantes paralelepípedicos de los railes 5 y 6.

10 Se comprende perfectamente que gracias a la disposición que constituye el perfeccionamiento objeto del certificado de adición a que se refiere la presente memoria descriptiva podrá dejarse entre los extremos de los carriles concurrentes en un empalme una separación mayor que la que es posible en las vías hasta ahora establecidas sin que al pasar
15 por ellas las ruedas de locomotoras o vagones experimenten la menor sacudida.

 Como es natural, los paramentos de encaramiento de los carriles podrían configurarse también en pendiente o bajo cualquiera de las formas previstas en la memoria de la pa-
20 tente de invención con el fin de dotar a los empalmes de las condiciones del solapado entre railes además de la posibilidad de apoyo de las ruedas en firme.

 Podrán ser variables, igual que en el caso protegido por la patente principal sin que se altere la esencialidad
25 del perfeccionamiento de que se trata, los metales o aleaciones de que se fabriquen los carriles, los medios de fabricación de los mismos, sus formas y dimensiones las de los vacíos y cuantas circunstancias puedan concurrir acceso-



22 FEB 1960

- 4 -

191894

ria o accidentalmente con tal esencialidad sin alterar las condiciones funcionales del perfeccionamiento.

N O T A

Por el certificado de adición a que se refiere la presente memoria descriptiva se REIVINDICA la propiedad y la explotación exclusiva de:

1.- Perfeccionamientos en el objeto de la patente número 190.251 que recae sobre un perfeccionamiento en el empalme de los carriles de las vías férreas que consisten esencialmente en el hecho de establecer las extremidades de tales carriles de manera que un ajuste o encaje en la otra mediante un adecuado perfil terminal de cada una a fin de que un vacío o separación que se deje en el empalme para posibilitar la dilatación de los carriles resulte en una disposición inclinada o quebrada entre los bordes de tales carriles haciendo posible que en todo momento queden las ruedas de los vehículos que circulen por la vía apoyadas en firme en las cabezas de los dos carriles concurrentes en el empalme sin que sea notada al pasarlo la existencia del vacío intermedio.

2.- La propiedad y la explotación exclusiva del objeto del certificado, sean cuales fueren las circunstancias que concurren con su esencialidad definida en la anterior reivindicación, cual objeto es:

"Perfeccionamientos introducidos en el objeto de la patente de invención número 190.251, que recae sobre "un perfeccionamiento en el empalme de los carriles de las vías



- 5 -

191800

férreas".

Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas, escritas por una sola cara.

Barcelona, 22 de Febrero de 1950.

P. p. de Don Rómulo BERTRÁN ROBERT,

A handwritten signature in dark ink, appearing to read "Rómulo", written over the typed name.

191894

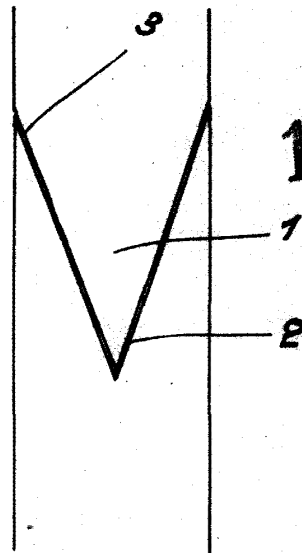
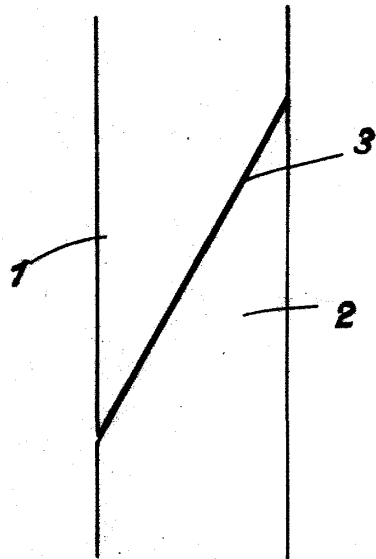
DON ROMULO BERTRAN ROBERT.

NO. 14 UNICA.



FIG.1

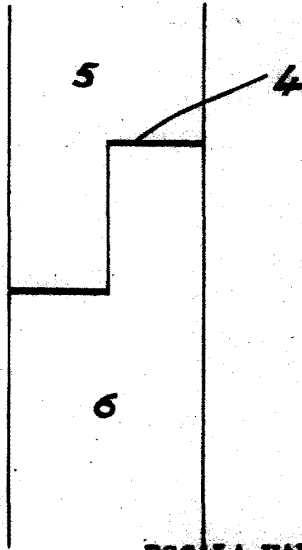
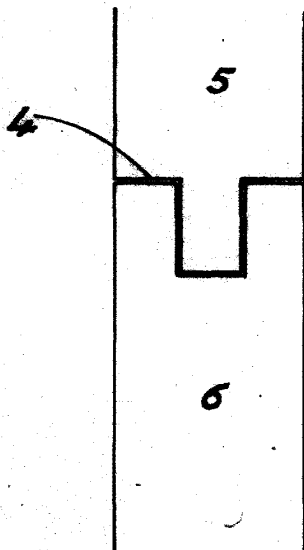
FIG.2



191894

FIG.3

FIG.4



ESCALA VARIABLE
Barcelona 22 FEB. 1950