



16 MAY 1973

191883 9050

MODELO DE UTILIDAD

por 20 años

por "VARIADOR DE VELOCIDAD", a favor de ANDERSEN INDUSTRIAL, S.A. (ASA), de nacionalidad española, domiciliada en BARCELONA - Rosellón, 247, 1º, 3º.

MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente Modelo de Utilidad se refiere a un variador de velocidad destinado a constituir un enlace entre un dispositivo propulsor, tal como un motor eléctrico o térmico, y un dispositivo funcional, tal como un órgano de máquina o un mecanismo perteneciente a una instalación. El variador que se describirá permite obtener una regulación continua de la velocidad entre ciertos límites, ajustando el valor de aquella a valores perfectamente determinados y susceptibles de gran precisión.

10. La estructura del nuevo variador es sencilla y por ello se halla poco expuesto a averías. Su regulación se efectúa mediante la empuñadura de un dispositivo de tornillo tipo micrométrico.

15. El funcionamiento del mecanismo variador se basa en la relación de velocidades entre dos platos de



ejes paralelos, uno de los cuales corresponde al árbol de entrada y el otro al árbol de salida, cuya transmisión dependerá del radio de la circunferencia de contacto de cada uno de dichos platos con un componente inter-

5. medio de enlace, que en el presente caso es una esfera, cuya posición respectó a aquellos platos se ajusta mediante un rodillo accionado por el dispositivo micrométrico graduado.

Para facilitar la explicación, se acompaña a

10. la presente memoria unos dibujos en los que se ha representado, a título de ejemplo ilustrativo y no limitativo, un caso de realización de un variador de velocidad, según los principios de las reivindicaciones.

En los dibujos:

15. La figura 1 es una vista del nuevo variador en sección por un plano que contiene los árboles de entrada y salida, y la figura 2 una proyección lateral del propio aparato.

La figura 3 representa el dispositivo de acoplamiento entre los dos platos de transmisión de velocidad.

20.

Los elementos designados con números en los dibujos corresponden a las partes siguientes:

-1-, caja-carcasa del aparato variador, en cuyo interior quedan alojados los componentes del dispositivo de transmisión y regulación; -2-, orificios roscados en la base, para su montaje; -3- y -4-, árboles de entrada y salida, indistintamente, que llevan solidarios los platos -5- y -6-, de forma troncocónica cóncava, relacionados por la esfera central -7-, tangente a ambos; -8-,

25.

30.

16 MAY 1915



- espacio interno de la caja -1-, ocupado ventajosamente por un fluido lubricante y refrigerante; -9- y -10-, cojinetes de sustentación para los árboles -3- y -4-, con interposición de los retenes -11- y -12-, siendo -13-
5. una tapa circular correspondiente al cojinete -9- que se colocará una vez realizado el acoplamiento de los elementos internos del aparato; -14- y -15-, tapones para el llenado de la carcasa -1- con fluido lubricante y refrigerante y para su vaciado; -16-, rodillo montado en
10. la horquilla -17-, solidaria de un vástago al que pertenece la cabeza -18-, dotada de divisiones -19- y una corona estriada -20- de accionamiento, estableciendo contacto dicho rodillo con la esfera -7-, a la que obliga a situarse en una determinada posición relativa con respecto a los platos -5- y -6-, modificando en su caso el valor de los radios de los correspondientes círculos de contacto; -21-, saliente o componente tubular que rodea el árbol de soporte para la horquilla -17-, en el que figura la escala graduada -22- de referencia para la graduación;
20. -23-, hoyos diametralmente opuestos en la tapa -13-, para el montaje o desmontaje de ésta mediante un útil apropiado; -24-, orificios ciegos roscados, practicados en las dos caras extremas del cuerpo -1- para permitir el acoplamiento a éste de órganos de propulsión o propulsados o bien de partes de máquinas o instalaciones.
- 25.

Todo cuanto no afecte, altere, cambie o modifique la esencia del variador descrito, será variable a los efectos del actual Modelo.

N O T A.

30. Se reivindica como objeto de este registro por

16 MAY 1974



Modelo de Utilidad:

- 1.- Variador de velocidad, caracterizado esencialmente porque la comunicación entre un plato cóncavo solidario del árbol de entrada y un plato idéntico solidario del árbol de salida se establece mediante un componente esférico tangente simultáneamente a dichos platos, estando éstos montados horizontalmente y con sus ejes paralelos y sustentados mediante cojinetes montados en dos caras opuestas de una caja-carcasa que aloja los diferentes componentes del dispositivo y queda rellena de un fluido lubricante y refrigerante, modificándose la posición de la esfera intermedia mediante un rodillo montado en el extremo de una horquilla solidaria de un tornillo micrométrico de ajuste, de eje perpendicular a los de entrada y salida, poseyendo el dispositivo regulador una cabeza de accionamiento manual y una escala graduada en su parte de acoplamiento al cuerpo fijo en orden a la determinación exacta del valor de la velocidad.

- Sean cuales fueren las circunstancias que concurren en la esencialidad del Modelo de Utilidad, definido en la anterior reivindicación, cuyo objeto es:

2.- "VARIADOR DE VELOCIDAD".

Consta la presente memoria de cinco hojas foliadas, mecanografiadas por una sola cara y de los dibujos

- 5 - 191853



jos unidos a la misma.

Barcelona, 16 MAY. 1973

P.A. de ANDERSEN INDUSTRIAL, S.A. (ASA)

ALFONSO DURÁN

p. p.

Fdo.: Luis Durán Benejam

FE/mc.

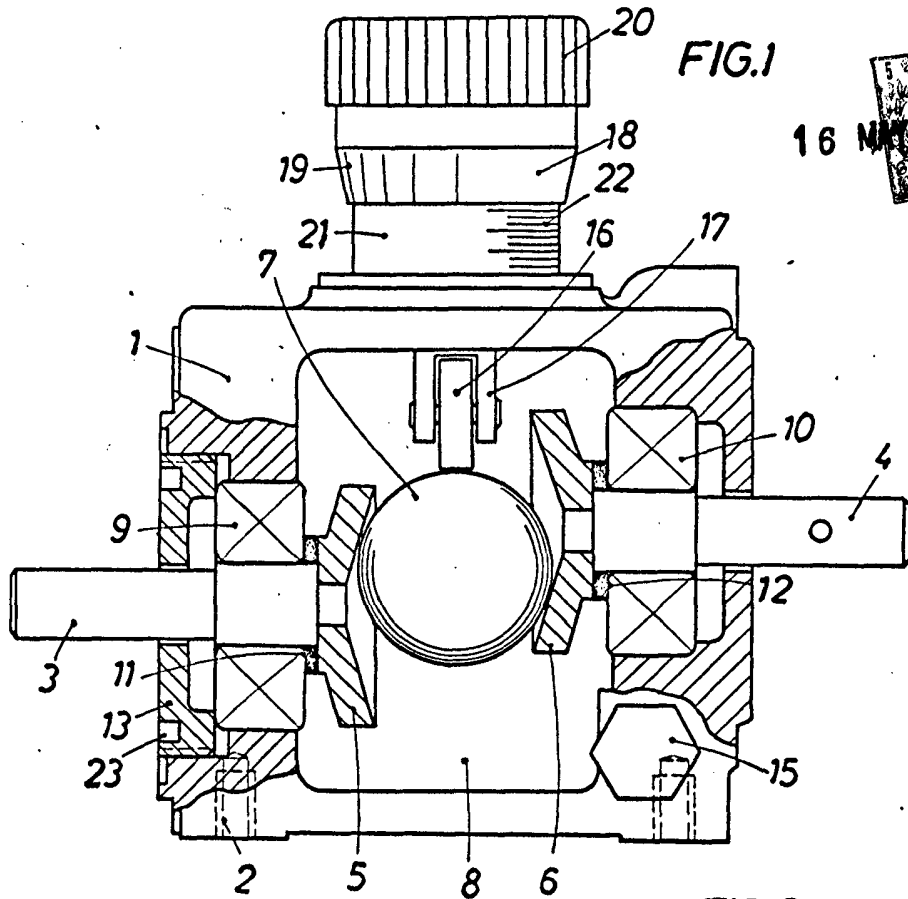


FIG. 1

16 MAY 1973

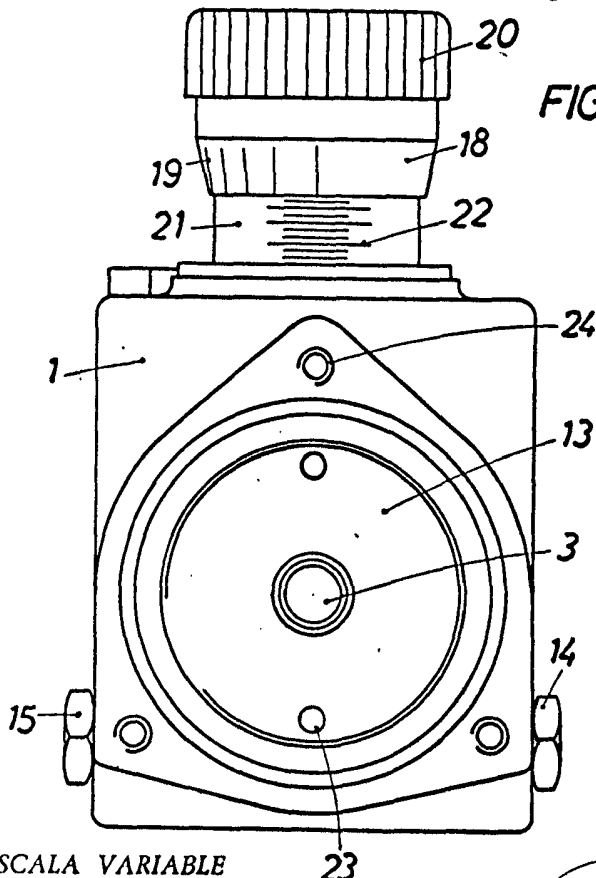


FIG. 2

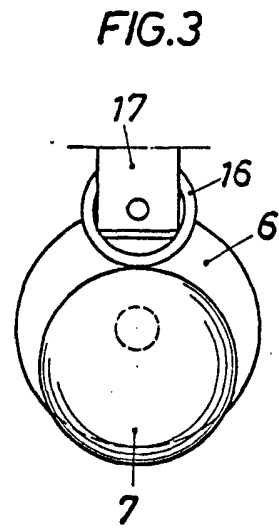


FIG. 3

BARCELONA, 16 MAY. 1973

P.A.

ALFONSO DURÁN
P. P.

Fdo: Luis Durón Bonejam

ESCALA VARIABLE

23