

191864

MEMORIA DESCRIPTIVA  
=====

correspondiente a una PATENTE DE INVENCION, cuyo registro se solicita por 20 años, a favor de la entidad española MANUEL REY E HIJOS, S.L, residente en Vigo (Pontevedra), calle de Tomás Alonso, 131- Coya, por: "UN SISTEMA DE CORREAS DE TRANSMISION DE GRAN ADHERENCIA."

- o - o - o -

El sistema de que se trata en esta memoria descriptiva es nuevo y propio de la entidad solicitante, siendo su inventor D. Francisco Rey, componente de la misma.

5.- Según el enunciado expresa el invento recae sobre un nuevo sistema de correas de transmisión de las llamadas planas, que mejora notablemente las que hasta este momento se conocen en el mercado y son utilizadas en la industria.

10.- Es de todos sabido que las correas de transmisión que en la actualidad se conocen adolecen del defecto fundamental de su excasa adherencia a las poleas, por lo que se hace necesario el empleo en éstas de betunes y productos de las más diversas índoles, encaminados a evitar el deslizamiento de esas correas en su utilización, lo cual

27<sup>e</sup>

15.- es problema hasta ahora no resuelto y que en en la realidad ofrece grandes dificultades para la realización, debido precisamente a la constitución de tales correas.

Por otro lado los elementos de transmisión antes descritos, precisamente por su formación, hacen que el contacto con la polea sea total y uniforme debido a lo que, se produce un recalentamiento ascendente que aminora notablemente la vida de las correas y llega a producir su desarticulación.

25.- Como consecuencia de estos se hizo necesario buscar el medio de obtener una correa que permitiese la transmisión en la forma más perfecta y cuya adherencia no produjese pérdida de energía por deslizamientos, ni el calentamiento tan perjudicial anteriormente acusado.

30.- Despues de un gran número de pruebas y ensayos se logró el objeto que hoy se presenta en esta memoria como invención propia, mediante el cual se ha conseguido plenamente orillar todos los inconvenientes de las anteriores, ya que el objeto inventado produce la transmisión de una manera perfecta y uniforme sin ninguna clase de deslizamientos y con una refrigeración continua que era lo que se trataba de conseguir debido a que el aire circula perfectamente entre las superficies de las poleas y los espacios que quedan entre los resaltes de la correa y su superficie o cuerpo.

40.- El invento consiste, según muestran los planos adjuntos, aun cuando solo sea en estos a título de ejemplo de realización práctica, en la disposición de una superficie plana constituida por una plancha de grueso apropiado compuesta por tejido de lona u otro tejido fuerte apropiado,

27 FEB 19 1864

45.- impregnado en una solución de goma o balata, sobre las que una de sus superficies lleva una masa mayor de goma o balata vulcanizada como todo su conjunto con estrías o dibujos salientes que producen la adherencia completa de la superficie de la correa sobre las poleas.

50.- En estos planos, en las Figuras n.º 1 á 5 inclusive, se observa que: (1) son, en la Fig. 1ª, los salientes sobre la superficie (2) cuya disposición puede ser longitudinal o bien diagonal o perpendicular a la longitud de la correa.

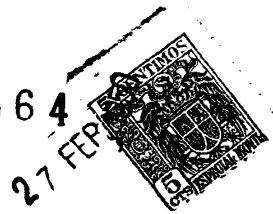
55.- Aquí se observa que la capa de salientes (3) está situada o dispuesta sobre la que forma el cuerpo (4) por los tejidos introducidos entre la balata o goma de la masa de la correa.

60.- En la Fig. 2ª vemos que (5) es un saliente en forma trapezoidal sobre la superficie plana (6) que constituyen la masa (7) o capa de rozamiento sobre el cuerpo (8) constitutivo de la correa.

65.- En la Fig. 3ª se presenta las superficies de rozamiento salientes (9) sobre la base de correa (10) en sentido de rectas quebradas sucesivas constituyendo (11) claramente expuesto la capa de goma o balata vulcanizada dispuesta sobre el cuerpo de correa (12).

70.- En la Fig. 4ª se representa otro saliente (13) de forma circular u oval y otra variante (13') de los mismos salientes en forma de rombos, sobre la superficie de correa (14) adherida al cuerpo de transmisión (15).

En la Fig. 5ª por último se representa los salientes en forma de rejilla continua (16) sobre la base pla-



na de deslizamiento (17) adherido al cuerpo de correa  
75.- (18).

Es decir que de lo que aquí se trata es de dotar a las superficies de las correas de unos salientes uniformemente dispuestos sobre la superficie de deslizamiento o cuerpo de correa que hagan más adherente a las correas  
80.- en su función de deslizamiento sobre las poleas.

Una variante de este sistema es el hecho de que estos salientes pueden superponerse sobre las dos superficies planas de estas correas, ya lleven los mismos salientes para el deslizamiento o adhesión o en forma distinta.  
85.-

Naturalmente el cuerpo de la correa o base puede ser también construido por enrejillados metálicos dispuestos entre la masa del cuerpo de correa alternando con las capas de lona o tejido de cuerda, o bien formando  
90.- un tejido mixto de cuerda y alambre de acero.

Los términos de la descripción precedente deben interpretarse en todo momento a título enunciativo, puesto que según queda demostrado, pueden introducirse diversas modificaciones de forma, constitución y materia, que  
95.- en nada afectan a la esencialidad del invento.

-----

REIVINDICACIONES

1ª).- "UN SISTEMA DE CORREAS DE TRANSMISION DE GRAN ADHERENCIA", esencialmente caracterizado por estar constituido por un cuerpo de tejido formado por cuerda o lona  
100.- impregnado en balata o goma; superponiendo un número variable de este tejido y sobre el cuerpo mismo una capa o masa

27 F

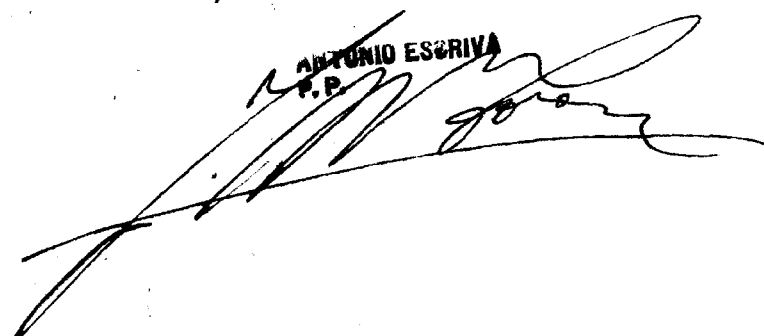
de balata o goma sobre la que al vulcanizar son obtenidos resaltes discontinuos o no, formando línea, gallones o salientes.

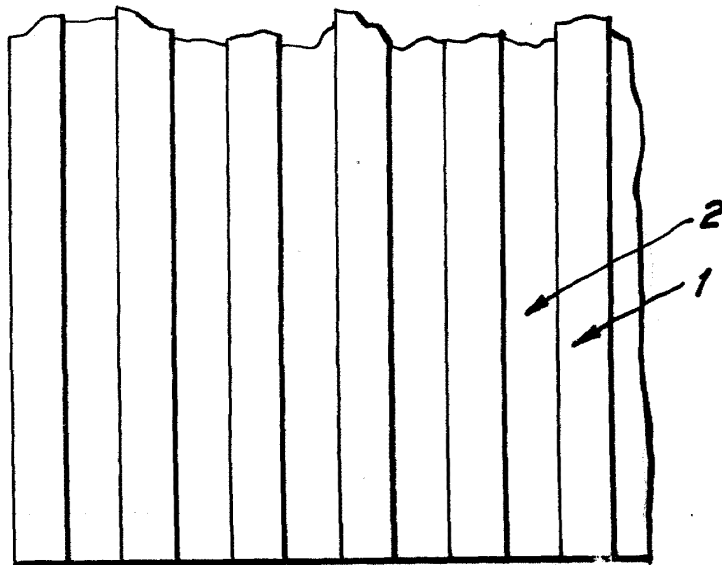
105.- 2ª).- El mismo sistema, caracterizado porque la masa de constitución puede estar compuesta por capa formada por tejido de lona o cuerda alternadas con tejido metálico o bien por cuerdas e hilos metálicos entretetejidos.

110.- 3ª).- "UN SISTEMA DE CORREAS DE TRANSMISIÓN DE GRAN ADHERENCIA".

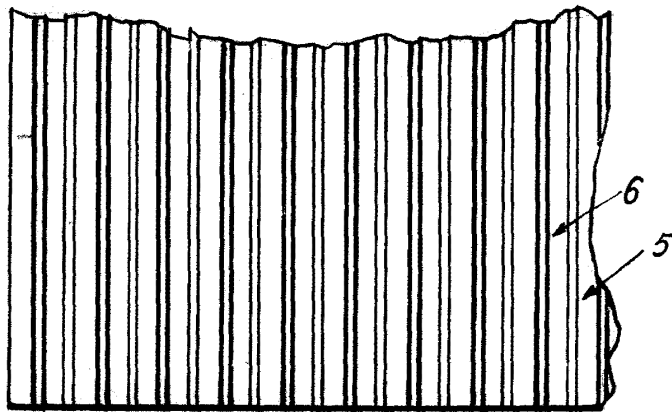
La presente memoria descriptiva consta de cinco hojas, foliadas y escritas a máquina por una sola de sus caras, componiendo un total de ciento catorce líneas incluidas las presentes.

Madrid, 27 de Febrero de 1.950

ANTONIO ESCRIBA  
P.P.  




**FIG. 1**



**FIG. 2**



MADRID 27 FEBRERO 1950

ESCALA VARIABLE

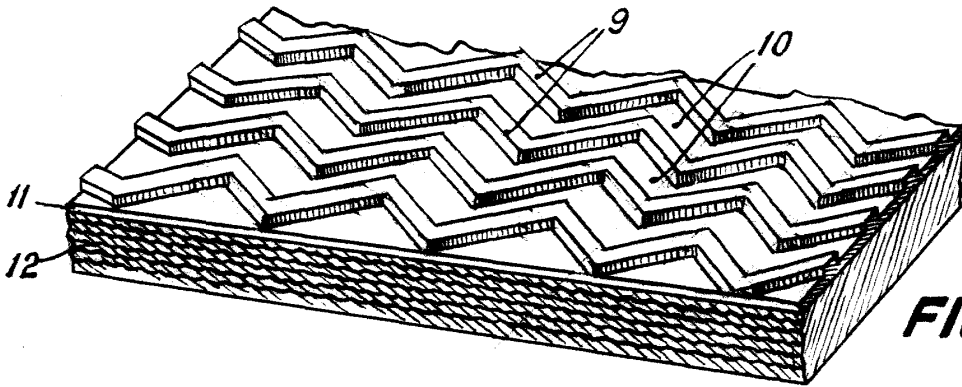


FIG. 3

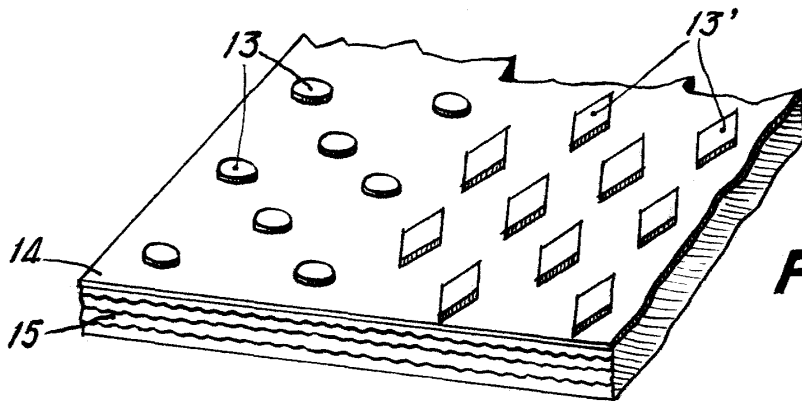


FIG. 4

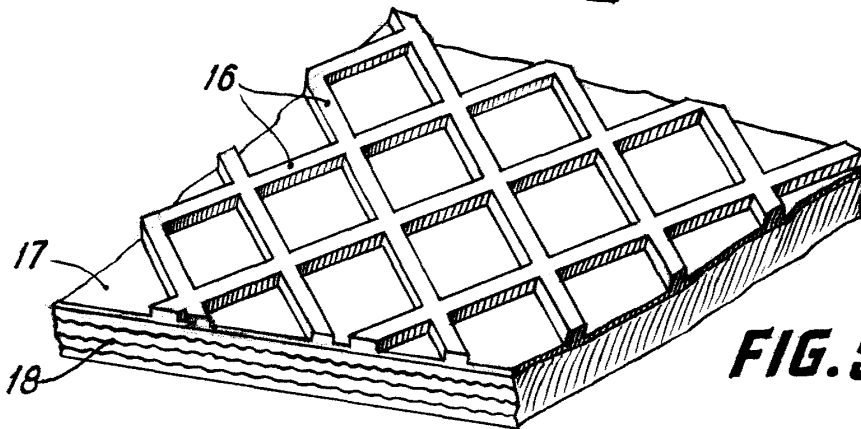


FIG. 5

MADRID 27 FEBRERO 1950

ESCALA VARIABLE