

PATENTE DE INVENCION

191861

MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL

MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"SISTEMA MOVIBLE PARA DAR CUERDA Y PONER EN HORA LOS RELOJES"

Solicitante: Don JOAQUIN GOMEZ BARQUERO, residente en
Madrid, Ibiza, 23.

191861

PATENTE DE INVENCION



MEMORIA DESCRIPTIVA

sobre:

"SISTEMA MOVIBLE PARA DAR CUERDA Y PONER EN HORA LOS RELOJES".

Solicitante: Don JOAQUIN GOMEZ BARQUERO, de nacionalidad española, residente en Madrid, Ibiza, 28.

Pese a las innovaciones que se han venido sucediendo perfeccionando el funcionamiento de los relojes, especialmente los de pulsera, todavia se emplea un botoncito para dar cuerda y poner en hora a los mismos; este botoncito en extremo diminuto hace dificil su manejo, especialmente en invierno tanto por tenerse que quitar los guantes, si se llevan, como por la dificultad de manejarlo con los dedos entumecidos por el frio. Para evitar este inconveniente se ha ideado el sistema cuya patente se solicita, consistente en sustituir el botoncito por un

5

10



anillo alojado en una ranura del canto de la caja de los relojes de pulsera con lo que al aumentar considerablemente el tamaño de la pieza móvil se facilita extraordinariamente su manejo.

15 En la descripción que sigue se detalla el sistema seguido para trasladar el movimiento del anillo tanto a los órganos correspondientes a la cuerda como a los que ponen en hora el reloj moviendo directamente las agujas del mismo.

20 DESCRIPCION

 En la hoja de dibujos adjunta puede apreciarse el manejo general del sistema: es decir, se lleva el conmutador de movimientos a una u otra de sus posiciones, según se desee poner en hora o dar cuerda al reloj y
25 entonces se gira el anillo asiéndolo con el pulgar y el índice, tanto con guantes como sin ellos puestos.

 El anillo (1) engrana por medio de sus dientes (2) con los correspondientes de la rueda (3), la cual transmite su giro por medio del eje (4) a la rueda (5) y ésta
30 a las dos ruedas (6).

 El movimiento de las ruedas (6) puede transmitirse a la rueda (7) encargada de ajustar la hora o a la rueda (8) que moverá el resorte del reloj según que el arco (9) esté desplazado a uno u otro de los extremos indicados por la flecha de doble sentido dibujada sobre el
35 mismo, pues a través de la palanca (10), manguito (11) y palanca (12) se llevan las dos ruedas (6) a engranar

con (7) o con (8).

40 En el dibujo se ha punteado el espacio que puede tener polvo o humedad, pudiéndose observar que no pasan ni el polvo ni la humedad a través de las juntas del manguito (11) y eje (4) especialmente si además de esta construcción se dispone un lubricante de dichas juntas.



45 El anillo (1) encaja en una ranura formada por las dos piezas que constituyen la caja, es decir: la pieza (13) y la (15) estando ambas unidas por el tirante (14) de amarre de la cinta-pulsera, uno de los cuales permite el giro de la pieza (15) para desmontar el reloj y el otro roscado para su cierre.

50

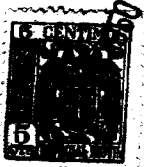
N O T A

La patente de invención que se solicita por veinte años en España, deberá recaer sobre: " SISTEMA MOVIBLE PARA DAR CUERDA Y PONER EN HORA LOS RELOJES ", de acuerdo con las siguientes:

55

R E I V I N D I C A C I O N E S

60 1ª.- Sistema movable para dar cuerda y poner en hora los relojes, caracterizado por la supresión del botón de dar cuerda a los relojes de pulsera, sustituyéndolo por un anillo deslizante en una guía situada en la periferia de la caja de los relojes con un sistema de engranajes para transmitir este movimiento a los órganos de puesta en hora y almacenamiento de la cuerda de los mismos.



65 2^a.- Sistema según la reivindicación anterior, caracterizado porque el anillo tiene un engranaje que encaja con el de la rueda dentada situada en el interior de un cajetín en contacto con el exterior del reloj por una ventana existente en la guía del anillo efectuándose la tangencia de las circunferencias medias del engranaje
70 del anillo y de esta rueda precisamente en esta ventana.

3^a.- Sistema, según las reivindicaciones anteriores caracterizado porque el giro de la rueda dentada mencionada se transmite por medio de un eje que atraviesa la pared del cajetín mencionado a otra rueda concéntrica
75 en el interior de la caja del reloj encargada de distribuir el giro que se le comunica a los órganos correspondientes del reloj.

4^a.- Sistema, según las reivindicaciones precedentes, caracterizado porque el giro de la rueda dentada interior se transmite a otras dos situadas en los extremos de un eje loco alojado en un manguito fijo a una palanca cuyo eje de giro es el mismo que el de la rueda dentada interior con lo que sea cual fuere la posición de esta palanca no se interrumpe en ningún momento la
85 transmisión del movimiento de las ruedas dentadas interiores con la exterior y el anillo.

5^a.- Sistema, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el movimiento de la palanca que soporta el manguito de las ruedas dentadas interiores, se efectúa por medio de otro manguito que atraviesa el ca-
90



jetin mencionado en la reivindicación primera precisamente abrazando al eje que une la rueda dentada exterior e interior y terminado en una palanca que sobresale del anillo motor cuyo extremo tiene la forma de cilindro recto de eje perpendicular al del manguito y cuya longitud es ligeramente mayor que la anchura de la brida de amarre de la pulsera al reloj.

6ª.- Sistema, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque el movimiento de los manguitos que llevan las ruedas dentadas interiores, permite que éstas engranen con otra rueda dentada encargada de transmitir el movimiento a las agujas del reloj, o con la que mueve el resorte motor del mismo, situadas ambas en planos distintos y que las ruedas dentadas desplazables en el arco que describen ponen en conexión con el anillo motor a través del otro par de ruedas dentadas cuyo eje atraviesa una de las paredes del cajetín mencionado ya.

7ª.- Sistema, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque la caja del reloj está formada por dos anillos, el posterior que soporta el cajetín, repetidamente nombrado, cuya sección tiene la forma de L, partiendo del ala dos salientes terminados en dos cojinetes en cuyo interior se aloja un eje de amarre de la pulsera y de giro de la parte anterior de la caja del reloj en uno de ellos y en el otro de un eje roscado que, a la par que sujeta a la pulsera, se rosca con el salien-

**MALA REPRODUCCION
POR DEFECTO DEL ORIGINAL**

1 91 861

te de la parte anterior de la caja cerrando a ésta.

120 8ª.- Sistema, según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por el hecho de que el anillo de la parte anterior de la caja tiene un diámetro interno igual al diámetro externo menor de la parte posterior de la caja con lo que deja un surco en el perímetro de la caja para la inclusión en él del anillo motor.



125 9ª.- SISTEMA MOVIBLE PARA DAR CUERDA Y PONER EN HO- RA LOS RELOJES.

Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria e ilustrado en los dibujos que se acompañan.

Esta memoria consta de seis hojas escritas a máquina por una sola cara y una hoja de dibujos.

130

Madrid, 27 de febrero de 1950.

JOAQUIN GOMEZ BARQUERO.

P.P.

*P.P.
M. Gale*

191861

191861

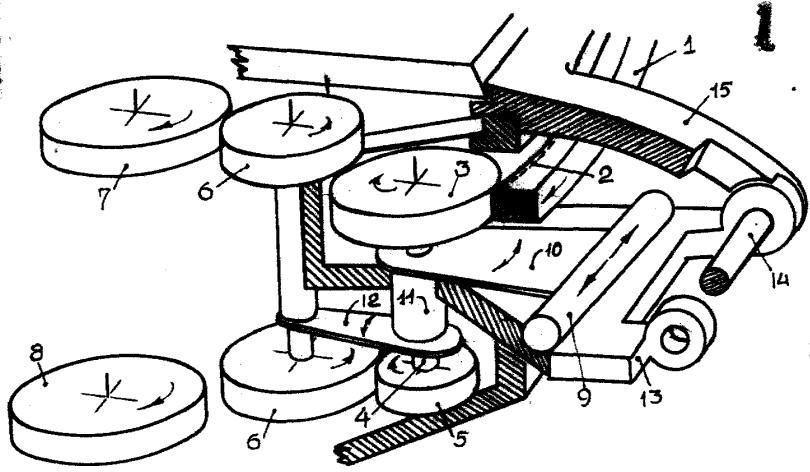


Fig. 1

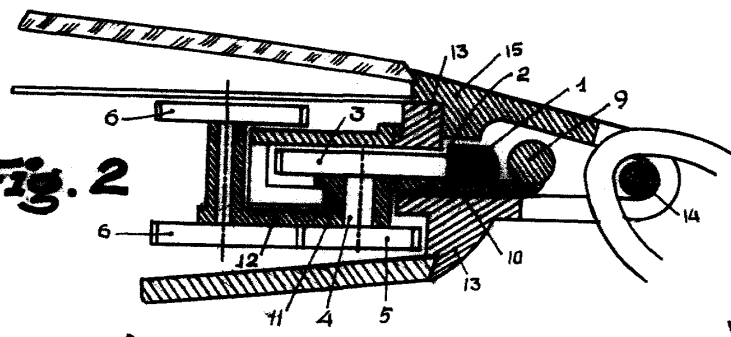
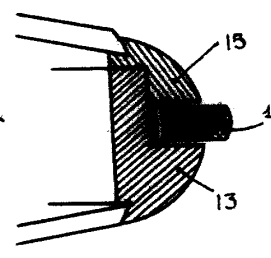


Fig. 2

Fig. 3



Escala Variable

Fig. 4

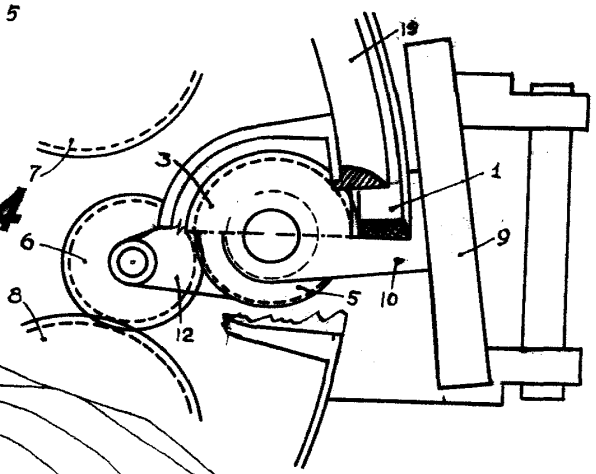
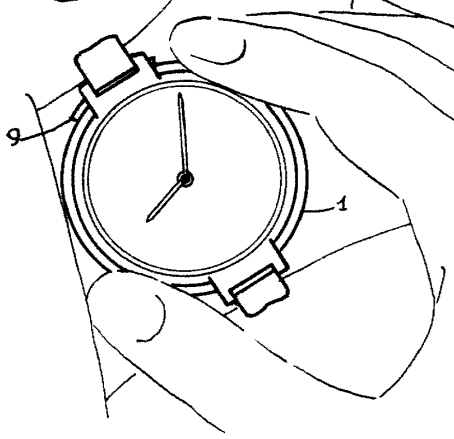


Fig. 5



Madrid, 27 de febr. 1950

Joaquin Gómez Barquero.

P.P.

FRANCISCO GARCIA LOPEZ
P.P.

C. Alvar