

191808



A63H

MEMORIA DESCRIPTIVA

correspondiente a la solicitud de concesión de un.....

MODELO DE UTILIDAD

SOLICITANTE: D. ALFREDO BEAMONTE DOMINGUEZ, de
nacionalidad española.

RESIDENCIA: Polígono Industrial de Cogullada

Calle "A" nº 15 -ZARAGOZA-

ENUNCIADO: "TREN TRASERO PERFECCIONADO
DE CAMION APLICABLE A JUGUETES".

Prioridad: Patente..... n.º..... del.....



1

La presente memoria descriptiva tiene como fin la declaración del objeto sobre el que ha de recaer el privilegio de explotación industrial y comercial exclusivo en el territorio nacional de un Modelo de Utilidad, de acuerdo con la vigente Legislación, que, como el enunciado indica se trata de "TREN TRASERO PERFECCIONADO DE CAMION APLICABLE A JUGUETES".

5

10

Este modelo hace referencia a un tren trasero de camión aplicable a juguetes cuyo interés para el niño está centrado en el hecho de que consigue imitar el movimiento que en la realidad tiene, o sea el basculamiento de las ruedas.

15

Para ello comporta dos ejes traseros ligados a través de una barra y de una articulación que aquella tiene para su basculamiento respecto al chasis.

20

Dicha barra lleva representada sobre sí la suspensión del vehículo y situada su articulación al nivel de los ejes traseros atravesados en los extremos de la barra.

25

Ahora bien de acuerdo con una particularidad de la invención, la articulación de la barra está constituida entre unos pitones laterales del chasis y los orificios de encaje y/o sujeción de la barra.

30

Para comprender mejor la naturaleza del invento, en el plano adjunto hacemos una representación esquemática de su utilización, no siendo en absoluto limitativa y susceptible por ello de las modificaciones accesorias que no alteren las características esenciales.

La figura 1 es la vista en alzado de nuestro tren trasero de camión aplicable a juguetes.



1

La figura 2 es la vista en planta del tren.

5

La figura 3 muestra en vista de perfil la sección transversal del tren, según indicación de sección de la figura 1, para observar la charnela de giro de la barra soporte de los ejes.

10

En ellas se anotan las siguientes particularidades:

15

- 1.-Soporte basculante o barra.
- 2.-Chasis fijo.
- 3.-Charnela o eje de basculamiento.
- 4.-Eje central o pitones de articulación
- 5.-Orificios de encaje.
- 6 y 7.-Ejes traseros.
- 8.-Lenguetas.

20

Los ejes (6 y 7) del tren trasero de camión para juguete que preconizamos, tienen un movimiento libre alternativo o de basculamiento en los dos sentidos.

25

Este movimiento lo realiza el soporte de las ruedas o barra rígida (1), intercalada entre ejes (6 y 7), girando o basculando sobre su eje central o articulación (4) con el chasis fijo (2).

30

De esta forma el basculamiento conseguido asemeja realmente al efectuado por la suspensión del vehículo que sobre sí lleva representada la barra (1). Esta tiene no obstante un grado de basculamiento, debido a que sus extremos hacen tope con el chasis (2) en los cuales extremos van atravesados los dos ejes traseros (6 y 7), junto al nivel de la articulación (4) de la barra (1).

Fundamentalmente esta articulación

191800



1 (4) se constituye encajando los pitones laterales (4) de las
lenguetas (8) inferiores del chasis (2) en los orificios de
encaje y/o sujeción (5) del soporte o barra basculante (1).

5 Descrita suficientemente la natura-
leza del invento, así como su realización industrial, sólo ca-
be añadir que en su conjunto y partes constitutivas es posible
introducir cambios de forma, materia y disposición en cuanto
taltes lateraciones no supongan variación sustancial del mismo

10 El solicitante, al amparo de los
Convenios Internacionales sobre Propiedad Industrial se reser-
va el derecho de extender esta demanda a los países extranje-
ros si fuera posible reivindicando la misma prioridad de la
presente solicitud.

N O T A :

15 El Modelo de Utilidad que se solici-
ta como nuevo en España, por veinte años, de acuerdo con la vi-
gente Legislación deberá recaer sobre "TREN TRASERO PERFECCIO-
NADO DE CAMION APLICABLE A JUGUETES", en todo de acuerdo con
las siguientes,

R E I V I N D I C A C I O N E S :

20 1.-Tren trasero perfeccionado de ca-
mión aplicable a juguetes, caracterizado esencialmente porque
comporta dos ejes traseros ligados entre sí a través de una
barra y de una articulación que aquella tiene para su bascula-
25 miento respecto al chasis, llevando sobre sí representada di-
cha barra la suspensión del vehículo y estando situada su arti-
culación al nivel de los dos ejes traseros atravesados en los
extremos de la barra, la cual articulación está constituida
a modo de charnela entre unos pitones laterales y unos orifi-
30 cios de encaje correspondientes de la barra y del chasis.

191808



1

2.-TREN TRASERO PERFECCIONADO DE

CAMION APLICABLE A JUGUETES.

5

Según queda sustancialmente descrito en la presente memoria descriptiva que consta de cinco hojas mecanografiadas por una sola cara acompañada de sus correspondientes dibujos.

Madrid, 24 MAY. 1973
El Agente Oficial

MIGUEL FERNANDEZ LOAYSA PINZON
P.P.

10

15

20

25

30

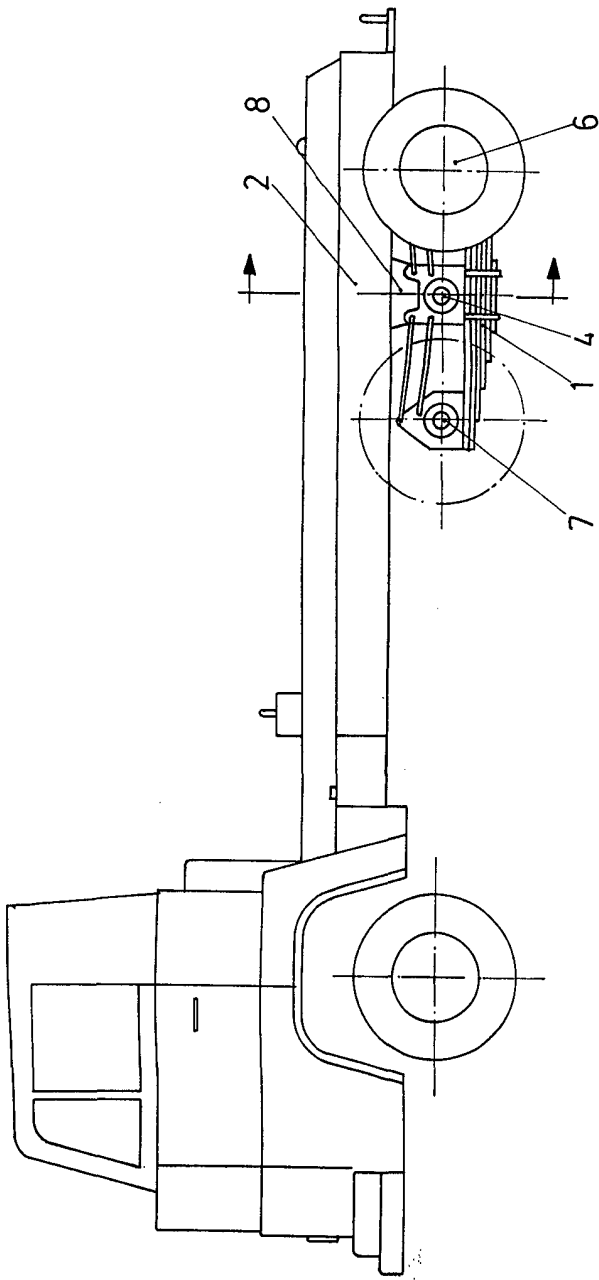
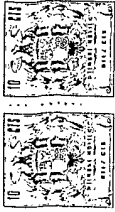


Fig.1

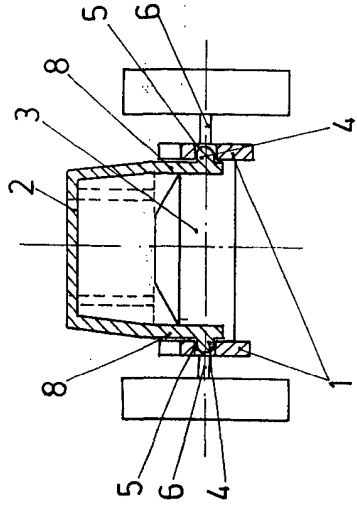


Fig.3

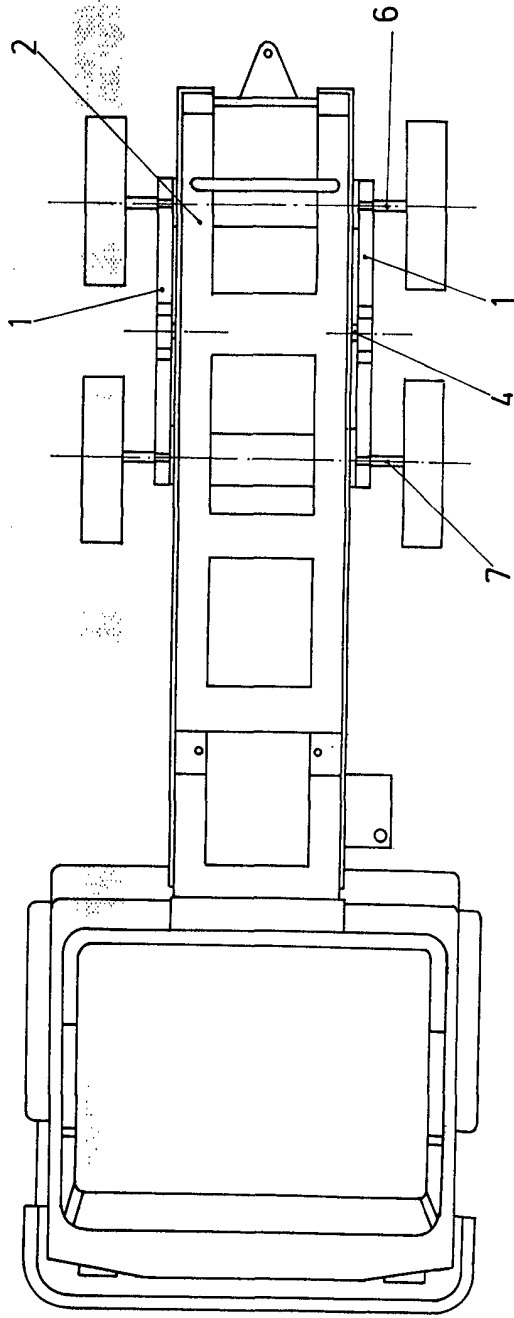


Fig.2

Escala variable

Madrid

El Agente Oficial

MIGUEL FERNANDEZ Y OYAGA PINZON
P. P.