

19 17 94

24.10.94



C/6875

A63F

191794

MEMORIA DESCRIPTIVA

=====

Correspondiente al registro de Modelo de Utilidad que, por veinte años, se solicita a favor de Don Eugenio GRACIA LANUZA, de nacionalidad española, residente en Barcelona,

5.

Plaza Universidad nº. 5 5ª 1ª, - - - - -

p o r

"NUEVO APARATO PARA EL JUEGO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS"

=====

10.

El objeto del presente Modelo de Utilidad se refiere a un nuevo aparato para el juego de preguntas y respuestas, que tiene la novedad de su simplicidad constructiva y el aliciente de que está estructurado como si fuera una computadora electrónica.



Para una correcta interpretación se describe a continuación, un caso de realización práctica, a título de ejemplo, no limitativo del nuevo aparato, acompañándose de una hoja de dibujos en la que:

- 5. En la figura 1 se representa, en perspectiva frontal un aparato según este Modelo.
En la figura 2 un alzado de los engranajes traseros del mismo y demás mecanismos de accionamiento.
En la figura 3 un alzado de la figura anterior.
- 10. En la figura 4 un detalle de la transmisión de accionamiento del mando del disco accionador.
Y en la figura 5 un detalle del mando del tabulador de liberación del segundo disco mandado.
Consiste la invención en que el aparato presenta
- 15. un plafón vertical (1) en la parte delantera del cual hay dos discos giratorios yuxtapuestos y separados entre sí (2 y 3), cada uno de los cuales presenta una abertura (4) en cerca de su borde por la que aparece el contenido impreso de una lámina situada detrás de cada disco (2 y 3)
- 20. existiendo además un mando de giro (5) de uno de los discos (2) y un tabulador (6) de liberación del otro disco (3) que queda en posición angular igual a la que ha quedado el primer disco (2) cuando el mismo ha sido girado con el mando de giro (2) y aquel segundo cuando se libera
- 25. a su vez una vez parado el primero estando estos dos discos unidos, a través de un eje que atraviesa el plafón (1) a un embrague formado por dos ruedas dentadas yuxtapuestas (7 y 8) separadas entre sí por una tercera rueda dentada doble (9 y 10) a la cual están unidas a las ruedas
- 30. traseras (7 y 8) de los discos (2 y 3) con la particularidad de que una rueda dentada (7) de uno de los discos

191794

24



(2) está engranada en una rueda dentada (10) de la doble intermedia y la otra rueda dentada (8) del otro disco (3), lo está a su vez, con la otra rueda dentada (9) de la central doble que actua de embrague.

5. Las ruedas dobles (9 y 10) que actuan de embrague están unidas a un eje transversal de giro, teniendo cada rueda un tope (11) y sus manguitos eje están ensartados por el eje transversal que atraviesa el plafón y cada una de las partes o manguitos está unido al extremo de un resorte helicoidal (12) al que estan ensartados.

10. La rueda dentada trasera (9) de los dos del embrague tiene una multiplicidad de tetones perpendiculares (13) dispuestos en círculo y con la debida separación entre sí y encima figura colgando un áncora de regulación (14') que regula la velocidad de giro de la rueda dentada (9) con tetones (13) cuando la misma es liberada.

15. La rueda dentada (9) con tetones (13) de la doble que actua de embrague queda libre cuando la rueda (8) a la que está engarzada del disco conducido (3) es a su vez liberada con su trinquete (14) por medio del tabulador (6) que al estar el trinquete (14) desplazado de su posición de reposo entonces el pivote (15) introducido entre dos dientes de su llanta y que frena a la rueda dentada (9) correspondiente del embrague, se separa y por tanto se libera dicha rueda dentada (8).

20. El trinquete (14) de freno de la rueda dentada (8) del disco conducido (3) que a su vez frena la rueda dentada (9) del embrague está constituido por una palanca que en su extremo hay un saliente (16) en el que engarza el extremo de un anillo elástico (17) que su otro extremo lo hace a un saliente (18) de un punto fijo de la parte

25.

30.

191794

24.11.15



5. trasera del plafón y por tanto el pivote perpendicular (15) del trinquete (14) y que está introducido entre dos dientes de la rueda (8) al descender la palanca (14) por el apretado del tabulador separa el pivote (15) y queda liberada dicha rueda (8) de frenado y por tanto el embrague actua empujando el disco (3) conducido hasta el punto en donde se agota el impulso otorgado por la carga del muelle.

10. En la pared interna enfrentada de las dos ruedas dentadas que forman el embrague, hay los topes (11) que al coincidir topan imposibilitando el giro de más 360 grados de una rueda (9) del embrague en relación con la otra (10).

15. La rueda dentada (7) del disco de mando (2), presenta en su dorso una protuberancia anular (19) en la que en su llanta hay una garganta (20) sin solución de continuidad en la que en parte de la misma se aloja la transmisión sin solución de continuidad (21) que está también colocada en la garganta de una rulina (22) dispuesta debajo del tablero de mando (23) del aparato cual rulina (22) es accionada por el eje (24) en el que está unido el mando externo (5) del disco de mando (2) y de esta forma al accionar con los dedos el mando (5) del disco de mando (2) gira su rulina (22), la cual hace avanzar la transmisión (21) en solo un sentido el de las manecillas del reloj y por tanto manda la polea (19) unida a la rueda dentada (7) con lo que ésta se ve obligada a girar y por ende la rueda (9) a ella engranada del embrague.

30. La rueda dentada (7) con la polea (19) no puede girar nada más que en un sentido en virtud de un trinquete (25) dispuesto para impedirlo.



15794

5. La palanca (14) de liberación del freno de la rueda dentada (8) del disco conducido (3) presenta un saliente perpendicular (26) para que cuando se deja de apretar el tabulador (6) no pueda retroceder en demasía por la acción del medio elástico de recuperación (17) ya que en su recorrido de recuperación topa con el escalón interno (27) del tablero (23) del propio aparato.

10. El ancla (14') es elemental y está constituida por una pieza laminar acodada que presenta un punto de giro (28) en balancin y dos salientes enfrentados (29 y 30) uno en cada uno de los dos brazos (31 y 32) los cuales se adosan entre dos de los tetones perpendiculares (13) de la pared externa trasera de la rueda dentada arrastrada (9) del embrague.

15. El plafón (1) presenta en su parte trasera la tapa oportuna y en la parte delantera hay un casillero (33) para la disposición de las tarjetas de las preguntas y respuestas que aparecen también por la parte trasera de cada disco y a través de la abertura (4) ya que entre éstos y el plafón vertical queda una separación suficiente (34) para el alojamiento de la lámina de preguntas y respuestas que las mismas están vistas a través del orificio (4) de cada disco (2 y 3) y del casillero (33) por lo que cada lámina tiene una abertura perpendicular que llega a una altura suficiente para que salve el escollo que representa el eje transversal de giro (35) de los mismos.

25. Se sobreentiende que en el presente caso serán variables cuantos detalles de construcción y acabado, no alteren, cambien o modifiquen la esencia de la invención.

30.

N O T A



24 MAY

Descrito el objeto y utilidad de la invención, lo que se declara como no divulgado ni practicado en España, comprende las siguientes reivindicaciones:

5. 1ª.- Nuevo aparato para el juego de preguntas y respuestas, caracterizado por el hecho de que el aparato presenta un plafón vertical en la parte delantera del cual hay dos discos giratorios yuxtapuestos y separados entre sí, cada uno de los cuales presenta una abertura en cerca de su borde por la que aparece el contenido impreso de una

10. lámina situada detrás de cada disco existiendo además un mando de giro de uno de los discos y un tabulador de liberación del otro disco que queda en posición angular igual a la que ha quedado el primer disco cuando el mismo ha sido girado con el mando de giro y aquel segundo cuando se

15. libera a su vez una vez parado el primero estando estos dos discos unidos, a través de un eje que atraviesa el plafón, a un embrague formado por dos ruedas dentadas yuxtapuestas separadas entre sí por una tercera rueda dentada doble a la cual están unidas las ruedas traseras de los

20. discos con la particularidad de que una rueda dentada de uno de los discos está engranada en una rueda dentada de la doble intermedia y la otra rueda dentada del otro disco, lo está a su vez, con la otra rueda dentada de la central doble que actua de embrague.

25. 2ª.- Nuevo aparato para el juego de preguntas y respuestas, según la anterior reivindicación, en el que las ruedas dobles que actuan de embrague están unidas a un eje transcersal de giro, teniendo cada rueda un tope y sus manguitos eje están ensartados por el eje transversal que

30. atraviesa el plafón y cada una de las partes o manguitos está unido el extremo de un resorte helicoidal al que es-

191794

24



tan ensartados.

5.

3ª.- Nuevo aparato para el juego de preguntas y respuestas, según las anteriores reivindicaciones, en el que la rueda dentada trasera de las dos del embrague tiene una multiplicidad de tetones perpendiculares dispuestos en círculo y con la debida separación entre sí y encima figura colgando un áncora de regulación que regula la velocidad de giro de la rueda dentada con tetones cuando la misma es liberada.

10.

4ª.- Nuevo aparato para el juego de preguntas y respuestas, según las anteriores reivindicaciones, en el que la rueda dentada con tetones de la doble que actua de embrague queda libre cuando la rueda a la que está engarzada del disco conducido es a su vez liberada con su trinquete por medio del tabulador que al estar el trinquete desplazado de su posición de reposo entonces el pivote introducido entre dos dientes de su llanta y que frena a la rueda dentada correspondiente del embregue, se separa y por tanto se libera dicha rueda dentada.

15.

20.

5ª.- Nuevo aparato para el juego de preguntas y respuestas, según las anteriores reivindicaciones, en el que el trinquete de freno de la rueda dentada del disco conducido que a su vez frena la rueda dentada del embrague está constituido por una palanca que en su extremo hay un saliente en el que engarza el extremo de un anillo elástico que su otro extremo lo hace a un saliente de un punto fijo de la parte trasera del plafón y por tanto el pivote perpendicular del trinquete y que está introducido entre dos dientes de la rueda al descender la palanca por el

25.

30.

apretado del tabulador separa el pivote y queda liberada dicha rueda de frenado y por tanto el embrague actua em-

191794

24. MAY 19



pujando el disco conducido hasta el punto en donde se agota el impulso otorgado por la carga del muelle.

5. 6ª.- Nuevo aparato para el juego de preguntas y respuestas, según las anteriores reivindicaciones, en el que en la pared interna enfrentada de las dos ruedas dentadas que forman el embregue, hay los topes que al coincidir topan imposibilitando el giro de más 360 grados de una rueda del embregue en relación con la otra.

10. 7ª.- Nuevo aparato para el juego de preguntas y respuestas, según las anteriores reivindicaciones, en el que la rueda dentada del disco de mando, presenta en su dorso una protuberancia anular en la que en su llanta hay una garganta sin solución de continuidad en la que en parte de la misma se aloja la transmisión sin solución de continuidad que está también colocada en la garganta de una
15. rulina dispuesta debajo del tablero de mando del aparato cual rulina es accionada por el eje en el que está unido el mando externo del disco de mando y de esta forma el accionar con los dedos el mando del disco de mando gira su
20. rulina, la cual hace avanzar la transmisión en solo un sentido el de las manecillas del reloj y por tanto manda la polea unida a la rueda dentada con lo que ésta se ve obligada a girar y por ende la rueda a ella engranada del embregue.

25. 8ª.- Nuevo aparato para el juego de preguntas y respuestas, según las anteriores reivindicaciones, en el que la rueda dentada con polea no puede girar nada más que en un sentido en virtud de un trinquete dispuesto para impedirlo.

30. 9ª.- Nuevo aparato para el juego de preguntas y respuestas, según las anteriores reivindicaciones, en el

1704

24 MAY 197



5. que la palanca de liberación del freno de la rueda dentada del disco conducido presenta un saliente perpendicular para que cuando se deja de apretar el tabulador no pueda retroceder en demasía por la acción del medio elástico de recuperación, ya que en su recorrido de recuperación topa con el escalón interno del tablero del propio aparato.

10. 10ª.- Nuevo aparato para el juego de preguntas y respuestas, según las anteriores reivindicaciones, en el que el ancla es elemental y está constituida por una pieza laminar acodada que presenta un punto de giro en balancín y dos salientes enfrentados uno en cada uno de los dos brazos los cuales se adosan entre dos de los tetones perpendiculares de la pared externa trasera de la rueda dentada arrastrada del embrague.

15. 11ª.- Nuevo aparato para el juego de preguntas y respuestas, según las anteriores reivindicaciones, en el que el plafón presenta en su parte trasera una tapa oportuna y en la parte delantera hay un casillero para la disposición de las tarjetas de las preguntas y respuestas que aparecen también por la parte trasera de cada disco y a través de la abertura ya que entre éstos y el plafón vertical queda una separación suficiente para el alojamiento de la lámina de preguntas y respuestas que las mismas están vistas a través del orificio de cada disco y del casillero por lo que cada lámina tiene una abertura perpendicular que llega a una altura suficiente para que salve el escollo que representa el eje transversal de giro de los mismos.

30. 12ª.- NUEVO APARATO PARA EL JUEGO DE PREGUNTAS Y RESPUESTAS.

Según se describe y reivindica en la presente



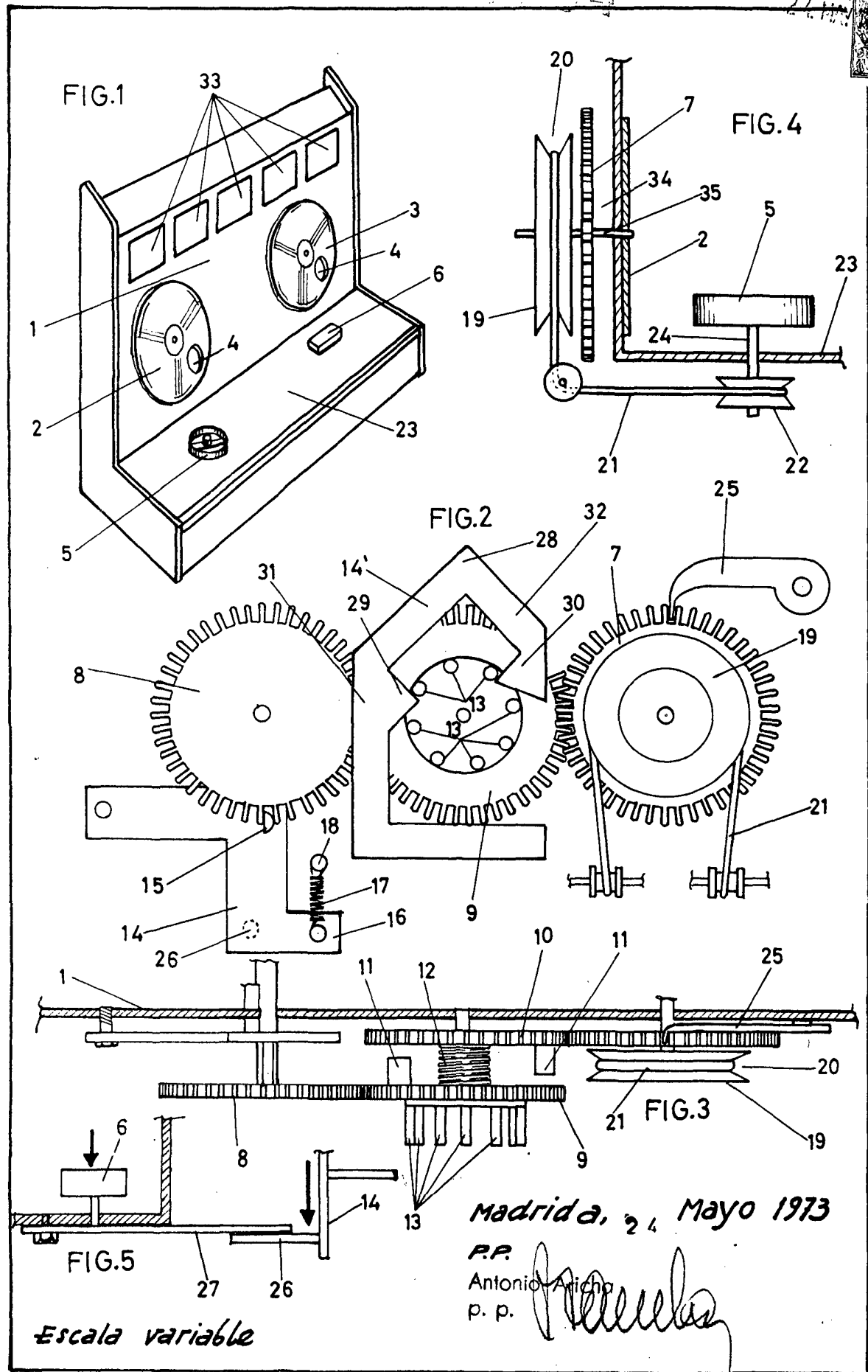
Memoria descriptiva que consta de diez hojas foliadas y escritas por una sola cara y acompañada de una hoja de dibujos.

Madrid, a 24 de Mayo de mil novecientos setenta y tres.

P.A.,

Antonio Aricha

p. p.



Escala variable

Madrida, 24 Mayo 1973

P.P.

Antonio Aricha

P. P.

Antonio Aricha