

191787

E04H



11 JUL 11

MEMORIA DESCRIPTIVA

que se acompaña a una solicitud de modelo de utilidad por veinte años, para España y sus Posesiones, por

GARAJE PREFABRICADO, PERFECCIONADO.

Solicitante : D. José SUAREZ CUERVO

Nacionalidad : Española

Residencia : PEÑAULLAN (Pravia) Asturias.

191787



MEMORIA DESCRIPTIVA

El presente modelo de utilidad recae sobre un garage prefabricado perfeccionado, y otras edificaciones y construcciones de tipo similar como por ejemplo cobertizos para maquinaria, para vehiculos, etc., etc., sin limitación.

5 La invención aporta una serie de ventajas de orden funcional, económico y práctico que son de gran interés general. Se trata de lograr, por los medios de la invención, garages y construcciones prefabricadas con una serie de elementos y ventajas de orden práctico.

10 Para mejor comprensión de esta memoria se acompañan los dibujos adjuntos que muestran un ejemplo de realización no limitativo, de los varios que caben en el cuadro general de la invención sin que éste se altere. En tales dibujos:

15 La fig. 1 muestra una vista frontal del sistema de puertas para el garage.

La fig. 2 es una realización de la misma puerta.

La fig. 3 la muestra en forma basculante.

La fig. 4 muestra la puerta plegable horizontalmente.

20 La fig. 5 muestra una de las aberturas de ventilación para cualquier paramento.

La fig. 6 muestra el terminal de apoyo, sobre el suelo, de una barra de bastidor.

La fig. 7 muestra un medio de ventilación, natural o forzada, indistintamente.

25 La fig. 8 muestra tacos de apoyo o ruedas, para el suelo del garage y una realización de aislamiento del mismo.

La fig. 9 muestra un garage con las ruedas y gatos adicionales de apoyo.

30 La fig. 10 muestra una planta con un esquema de utilización del garage.

La fig. 11 es un garage en sección de túnel.



De conformidad con la invención referida a los dibujos ad-
juntos, el grupo de la puerta del garaje consta de un panel supe-
rior (2) -la puerta se referencia con (1)- conformado por planos
embisagrados y articulados horizontalmente por su línea de unión
35 (2A) que permite un plegado, disponiendo de cualquier medio de se-
guridad para mantenerlos rígidos cuando están en posición operati-
va. Los bordes longitudinales exteriores tienen unos tetones (2°)
de los cuales los superiores son para encajar en la estructura del
plano del garaje (1) y los inferiores son para encajar en un tra-
40 vesaño (3) dotado de agujeros ciegos a este efecto. En el borde in-
ferior de este travesaño se encajan los tetones superiores del gru-
po de puerta y marco (4) de manera que plegando el plano antes ci-
tado (2) es fácil montar y desmontar las puertas; y dejándolo rí-
gido, las puertas quedan sólidamente montadas y son perfectamente
45 practicables.

Es factible que las puertas lleven un embisagrado vertical,
estando formadas por varios planos unidos por sus líneas de
articulación (refs. 4 y 8 del dibujo).

Aprovechando este sistema, el embisagrado puede ser hori-
50 zontal (12) para articular los planos (11) de la puerta de la mis-
ma manera antes citada, salvo que los primeros son verticales y
éstos son horizontales.

Asimismo, se crea una puerta formada por un plano bascu-
lante (10) sobre un marco (9) a través de unos pivotes (11), pu-
diendo esta puerta llevar, a su vez, una pequeña puerta practica-
55 ble, una ventana con persianas o como se desee, etc. Estas per-
sianas pueden ser simplemente elementos respiradores (6) de lamas
fijas (L).

Los pies de soporte del armazón llevan en su base inferior
60 un disco de tope de penetración y sustentación. Así el pie (13)
lleva el disco citado (14) y éste lleva debajo unas pías (15) pa-
ra su enclave en el terreno a fin de dejarlo fijo.



191787

65

El garaje (1) hállase provisto en su techo de un medio de ventilación (16) que puede ser simple o de tiro forzado, introduciendo en él en este caso un aspirador (17).

70

El suelo y por paramentos de la construcción (1) pueden llevar una estructura aislante (A) sobre la base, por ejemplo, de fibra de vidrio, aglomerado de corcho, etc. Es factible que este suelo lleve unos tacos de apoyo (18) para su sustentación si se desea mantenerlo separado del suelo, o bien unas ruedecillas (19) para la misma finalidad, con facilidad de transporte.

75

En caso de que conviniese que estas ruedas fueran grandes (ver fig.9) para que el garaje pueda ser transportado por carretera por su propio vehículo o cualquier otro medio de tracción, se disponen a ambos lados del mismo unos gatos de husillo (20) a fin de que al bajarlos quede estabilizado y nivelado el garaje.

80

El aprovechamiento máximo de estos tipos de garajes prefabricados a fin de obtener la mayor capacidad ocupando el menor espacio posible, es el que muestra los vehículos enfrentados (ver fig. 10).

85

Es factible obtener el garaje prefabricado con todos o parte de los elementos descritos, en sección semicircular (fig.11).

Finalmente, tras lo descrito sólo resta señalar que en la presente invención caben cuantas variantes de realización como sean posibles sin que se altere su esencia, pudiéndose fabricar su objeto en toda clase de materiales, formas y tamaños apropiados sin limitación, pudiéndoseles incorporar cuantos elementos de orden convencional precisen para su normal funcionamiento.

- - - -

90

NOTA - Descrito suficientemente lo que antecede sólo resta señalar que lo que se considera propio, nuevo y útil del solicitante es lo contenido en las siguientes:

191787

REIVINDICACIONES



MAR 19 1951

96

1 - Garaje prefabricado perfeccionado, o construcción similar, caracterizado por el hecho de constar de un grupo de puertas que posee un panel superior formado por dos planos embisagrados y articulados horizontalmente por su línea de unión, lo que permite su plegado, disponiendo de un medio de seguridad apropiado capaz de mantenerlos rígidos cuando se hallan en posición operativa; teniendo los bordes longitudinales una serie de tetones de los cuales los superiores son para ser introducidos en unos alojamientos previstos al efecto en la estructura del plano del garaje; y los inferiores son para encajar en las perforaciones ciegas de que va dotado un travesaño en cuyo borde inferior se encajan los tetones superiores del grupo de puerta y marco, de manera que quedando plegado el plano articulado antes citado es fácil montar y desmontar las puertas; y manteniéndolo rígido, las puertas quedan sólidamente montadas y afianzadas, y son fácilmente practicables.

100

105

110

2 - Garaje prefabricado, según reivindicación 1ª caracterizado porque las puertas llevan un embisagrado vertical, estando formadas por varios planos unidos por sus líneas de articulación, lo que permite su plegado y desplegado en sentido vertical.

115

3 - Garaje prefabricado, según reivindicación 2 caracterizado porque las puertas llevan un embisagrado horizontal, estando formadas por varios planos unidos por sus líneas de articulación, lo que permite su plegado y desplegado en sentido horizontal.

120

4 - Garaje prefabricado, según reivindicaciones de 1 a 3 caracterizado porque la puerta está formada por un plano basculante montado sobre un marco, a través de unos pivotes, llevando esta puerta, a su vez, una pequeña puerta practicable, de uso individual y ventanas y rejillas de ventilación, si procediere.

191787



125

5 - Garaje prefabricado, según reivindicaciones de 1 a 4 caracterizado por el hecho de que los pies de soporte del armazón del mismo llevan en su base inferior un tope de penetración, y debajo de éste se disponen unas pías, para enclavarlos en el terreno

130

6 - Garaje prefabricado, según reivindicaciones de 1 a 5 caracterizado por el hecho de que dicho garaje va dotado de por lo menos un medio de ventilación comunicante con el exterior, siendo factible instalar en éste un elemento aspirador para obtener una ventilación adecuada a tiro forzado.

135

7 - Garaje prefabricado, según reivindicaciones de 1 a 6 caracterizado por el hecho de que su suelo y paramentos que lo configuran van potestativamente dotados de un elemento intermedio termoaislante; llevando en su suelo unos tacos de apoyo para mantenerlo debidamente separado del contacto directo con el terreno sobre el que se instale.

140

8 - Garaje prefabricado, según reivindicaciones de 1 a 7 caracterizado por el hecho de que dicho garaje va dotado de unas ruedecillas para mantenerlo separado del terreno.

145

9 - Garaje prefabricado, según reivindicación 8 caracterizado porque cuando dichas ruedecillas se disponen de un diámetro suficiente como para transportar dicho garaje, bien por el mismo vehículo a que se destine el garaje, o bien por cualquier otro medio de tracción, se disponen a sus lados unos gatos de husillo que tienen por misión la de estabilizarlo cuando se halle fijo, y absorber las irregularidades del terreno.

10 - Garaje prefabricado, según reivindicaciones de 1 a 8 caracterizado por el hecho de que para el aprovechamiento del máximo espacio del garaje, con el mínimo espacio de terreno ocupa-



150

do en su instalación, dicho garaje está configurado para que los vehículos se dispongan en su interior en doble fila, enfrentados en batería.

11 - GARAJE PREFABRICADO, PERFECCIONADO.

155

Todo según se describe en esta memoria que consta de siete hojas foliadas y escritas por una cara con ciento cincuenta y siete líneas y dibujo anexo.

MADRID 3 julio 1970

p.a.

Vertical column of small, illegible characters or marks on the left margin.

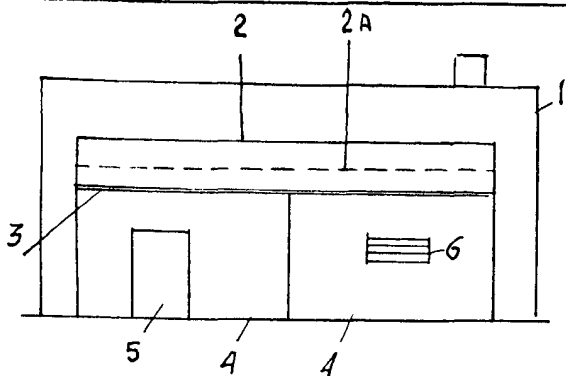


Fig. 1

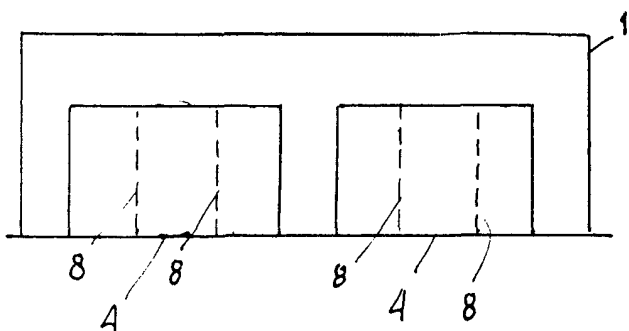
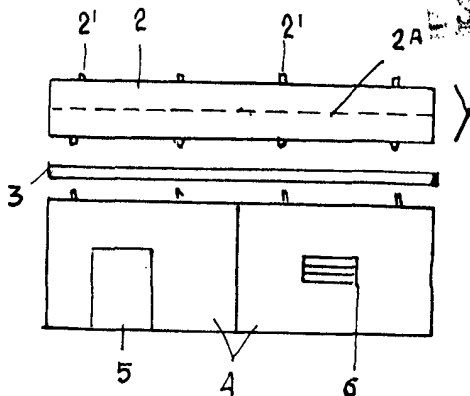


Fig. 2

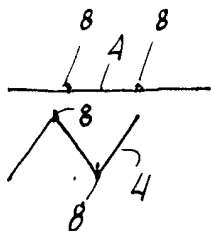


Fig. 3

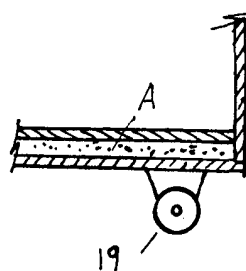


Fig. 4

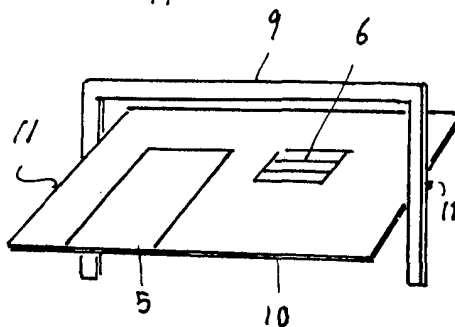


Fig. 5

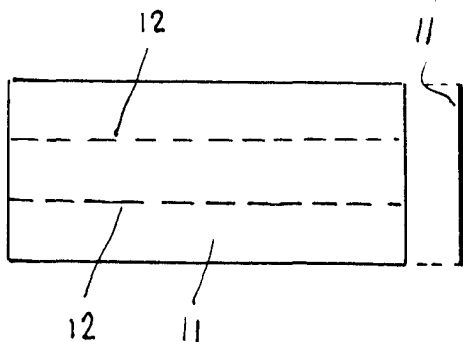


Fig. 6

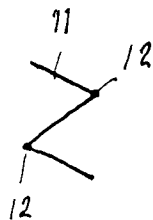
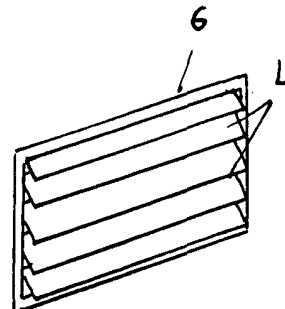


Fig. 7



ESCALA VARIABLE

MADRID 3 Julio 1970

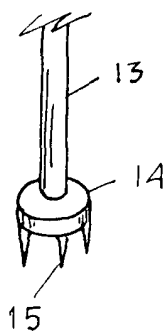


FIG. 6

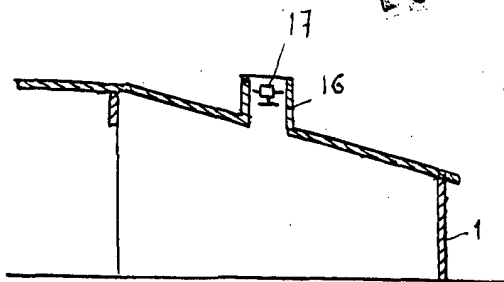


FIG. 7

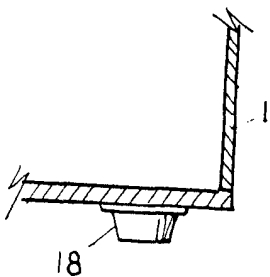


FIG. 8

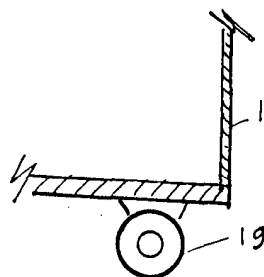


FIG. 9

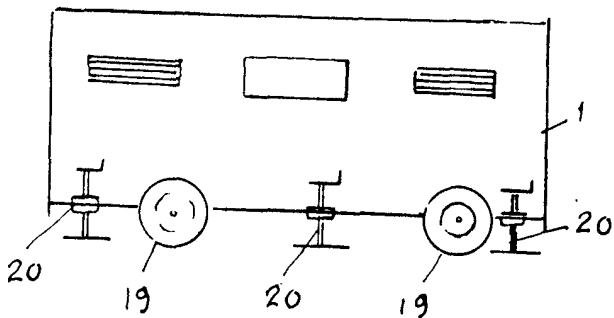


FIG. 10

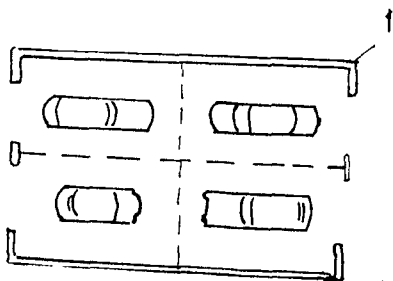
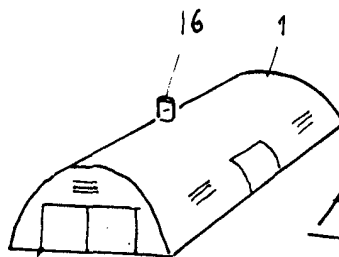


FIG. 11



ESCALA VARIABLE

MADRID 3 JULIO 1910

[Handwritten signature]