



5 te de Introducción número 386.051, de la misma entidad so
licitante, con el cual se consiguen una serie de mejoras
tendientes a lograr una mayor fidelidad de la medición, to-
da vez que la plataforma vibratoria de estas máquinas, so-
bre la que se deposita la rueda del vehículo, daba distin-
tos esfuerzos según el punto en que se situase la rueda so-
bre ella, habiendo sido este defecto superado, hasta el pun-
to de que el vehículo se situa con nuestro dispositivo de
10 apoyo en cualquier punto de la plataforma vibratoria, sin
que ello altere su peso, ni los esfuerzos de la vibración
que habrá de ser transmitida al diagrama de señalización,
cuyo diagrama queda también perfeccionado al poderse rea-
lizar en una misma hoja dos o más mediciones, debido a una
regulación en la velocidad de giro del soporte de la grá-
fica, con lo que puede conseguirse una medición en toda su
15 periféria, o dos, es decir, una en cada mitad, reduciendo
la velocidad de giro a la mitad, o incluso cuatro, descen-
diendo ésta velocidad a la cuarta parte.

20 Al mismo tiempo, el puntero marcador y concreta-
mente la varilla que conecta éste al brazo vibratorio, se
ubica en una pletina que presenta un orificio coliso, a
través del cual y en cualquier punto del mismo, puede so-
lidarizarse el extremo del brazo de soporte del puntero,-
con lo que se regula la longitud de recorrido de éste, a
25 fin de que las distancias entre los extremos de la gráfi-
ca sean más o menos acusadas.

30 Estas indudables ventajas introducidas en las má-
quinas comprobadoras de amortiguadores, del tipo de las de
la Patente de Introducción 386.051, dan a estas máquinas
una perfección y versatilidad, así como un ahorro de tiem-
po en la confección de los diagramas de comprobación, que



sin duda alguna hacen a su solicitante merecedora del privilegio de exclusiva fabricación y venta de los dispositivos de apoyo y marcage perfeccionados objeto de este Modelo de Utilidad.

5 Con el fin de que comprendamos con mayor claridad las características expuestas en los puntos anteriores, haremos mención en lo sucesivo a una lámina de dibujos, en la que se ha representado un ejemplo práctico de realización de uno de estos dispositivos de apoyo y marcage perfeccionados, debiendo hacer constar que, dado el carácter de ejemplo de la citada lámina, su interpretación habrá de ser lo más amplia posible y sin limitación de parte alguna.

10 Estos dibujos representan en sus diversas figuras como a continuación se relaciona:

15 Figura 1.- Vista frontal esquematizada de una máquina comprobadora de amortiguadores, provista de un doble dispositivo de apoyo para la comprobación dos a dos, donde podemos observar el doble brazo pantográfico y articulado de apoyo de cada plataforma, con los puntos de articulación que permiten la situación de la rueda del vehículo en cualquier punto de la plataforma vibratoria, sin que ello altere la exactitud de la medición.

20 Figura 2.- Detalle de una de las gráficas, en la que se observan dos mediciones efectuadas en la misma, debido a la reducción de la velocidad de giro del motor independiente que posee cada gráfica, lo que supone un evidente ahorro de materiales y mano de obra.

25 Figura 3.- Vista en perspectiva y sección convencional de una máquina comprobadora de amortiguadores, en la que observamos el brazo vibratorio, apoyado en su extremo, y sobre éste el brazo pantográfico articulado a él en

30

191696



paralelo, y que soporta a su vez a la plataforma vibrato-
ria, sobre la que se sitúa la rueda del vehículo. En esta
figura apreciamos también la situación del soporte del pun-
tero marcador en una pletina, solidaria del brazo vibrato-
rio, en la que existe un orificio coliso, para enclavar el
extremo del soporte antes mencionado en cualquier punto de
dicha pletina, a fin de aumentar o disminuir su longitud -
según se desee aumentar o disminuir la intensidad de despla-
zamiento del puntero y por tanto el marcage mayor o menor
de la gráfica, en la que se acusarán unos encrestamientos
de mayor o menor longitud.

Las distintas partes y elementos que componen las
figuras arriba referenciadas, los señalaremos, para su me-
jor y más rápida localización en los dibujos, con las si-
guientes acotaciones numéricas;

Con -1- designamos el motor, productor de la vi-
bración a través de la caja -2- de contención de la escén-
trica, que hace vibrar el muelle -3-, el cual transmite -
dicha vibración al brazo -4-, solidarizado en un punto de
apoyo extremo -5- sobre el que bascula, estando dicho bra-
zo vibratorio relacionado a otro corto brazo -6-, solida-
rio por sus extremos al brazo inferior -4-, del que es pa-
ralelo, por medio de unos cojinetes -7- y -7'-, que rela-
cionan ambos con unos tirantes -8- y -8'- verticales, crean-
dose el sistema pantográfico sobre el que apoya la plata-
forma vibratoria -9-, la cual se situa sobre el brazo -6-,
a fin de que, la colocación de las ruedas -10- del vehí-
culo en cualquier punto de la plataforma -9-, no altere -
el peso del mismo, y por tanto resulte exacta la medición.

La placa o tarjeta de la gráfica la designaremos
con -11-, pudiendose efectuar la medición en todo su perí-

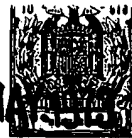
.../...



791690

- 5 -

22M



metro, o solo en una mitad o una cuarta parte, según reduzcamos en la misma proporción la velocidad de giro del motor independiente que acciona la referida tarjeta.

5 El puntero marcador lo señalaremos con -12- y con -13- la varilla soporte del mismo, que lo relaciona a la vibración del brazo -4-, al insertarse en una pletina -14- portadora de un orificio coliso -15-, que permite la ubicación del brazo soporte del puntero en cualquier punto de dicho coliso, que por ser horizontal, provocará la creación
10 de una mayor o menor longitud del soporte -13-, que en consecuencia provocará que los recorridos del puntero marcador -12- al confeccionar la gráfica, sean más o menos acusados.

Una vez debidamente descritas todas y cada una de las características esenciales del dispositivo de apoyo y
15 marcage perfeccionado para máquinas comprobadoras de amortiguadores, objeto de este Modelo de Utilidad, solo nos resta indicar la posibilidad de que sea fabricado en variedad de materiales, tamaños y formas, siendo susceptible de acusar todas aquellas modificaciones de detalle que la práctica
20 aconseje, siempre y cuando con ello no se altere la esencialidad de su objeto, puesta de relieve en la siguiente:

NOTA REIVINDICATORIA

Los puntos no conocidos ni practicados en España, que se presentan para su exclusiva reivindicación en este
25 Modelo de Utilidad, son:

1.- Dispositivo de apoyo y marcage perfeccionado para máquinas comprobadoras de amortiguadores, de especial aplicación a las máquinas del tipo de la reivindicada en la Patente de Introducción nº 386.051, esencialmente caracterizado por preveer un doble brazo vibratorio, uno de ellos
30 procedente del elemento vibrador, y el otro situado parale

.../...



lamente sobre éste y articulados ambos por su zona trase-
ra y media por unos tirantes transversales con cojinetes
en sus extremos, ubicándose sobre el brazo superior, de
menor longitud, la plataforma de apoyo vibratoria, sobre
la que se apoya el vehículo, siendo irrelevante el punto
de situación de la rueda sobre esta plataforma, toda vez
que el sistema pantográfico creado entre el brazo vibrato-
rio y el brazo paralelo superior, articulado a éste, hace
que el peso del vehículo sea el mismo el cualquiera de sus
puntos de apoyo en la plataforma antes mencionada, estando
a su vez relacionado el brazo vibratorio, procedente del
motor de accionamiento de la máquina, con una varilla o
soporte de un puntero marcador, cuyo extremo se ubica en
una pletina, solidaria de dicho brazo y dotada de un ori-
ficio coliso, a través del cual y en cualquiera de sus pun-
tos puede ubicarse el soporte del puntero, lográndose con
ello que la vibración transmitida sea más o menos acusada
en la gráfica, según aumente o disminuya la longitud del
soporte, al ubicarlo en cualquier punto del orificio coliso
de la pletina anteriormente reivindicada, gráfica ésta
que podrá ser impresa en la totalidad del perímetro de una
tarjeta portagráfico, o en la mitad de ésta, o en cada uno
de sus cuadrantes, según reduzcamos a la mitad o a una cuar-
ta parte la velocidad de giro del motor que acciona la men-
cionada tarjeta.

2.- "DISPOSITIVO DE APOYO Y MARCAGE PERFECCIONADO
PARA MÁQUINAS COMPROBADORAS DE AMORTIGUADORES", de con-
formidad en un todo en lo esencial y fines industriales
a lo descrito en la precedente memoria descriptiva y grá-
ficamente representada en los adjuntos planos para su me-
jor comprensión.

191696

22



Esta memoria consta de SEIS hojas escritas o mecanografiadas por una sola cara a doble espacio.

Madrid, 22 MAY. 1973

Por autorización de la interesada.

A large, stylized handwritten signature in black ink, written over the text "Por autorización de la interesada." The signature is highly cursive and difficult to read.

Fig. 1

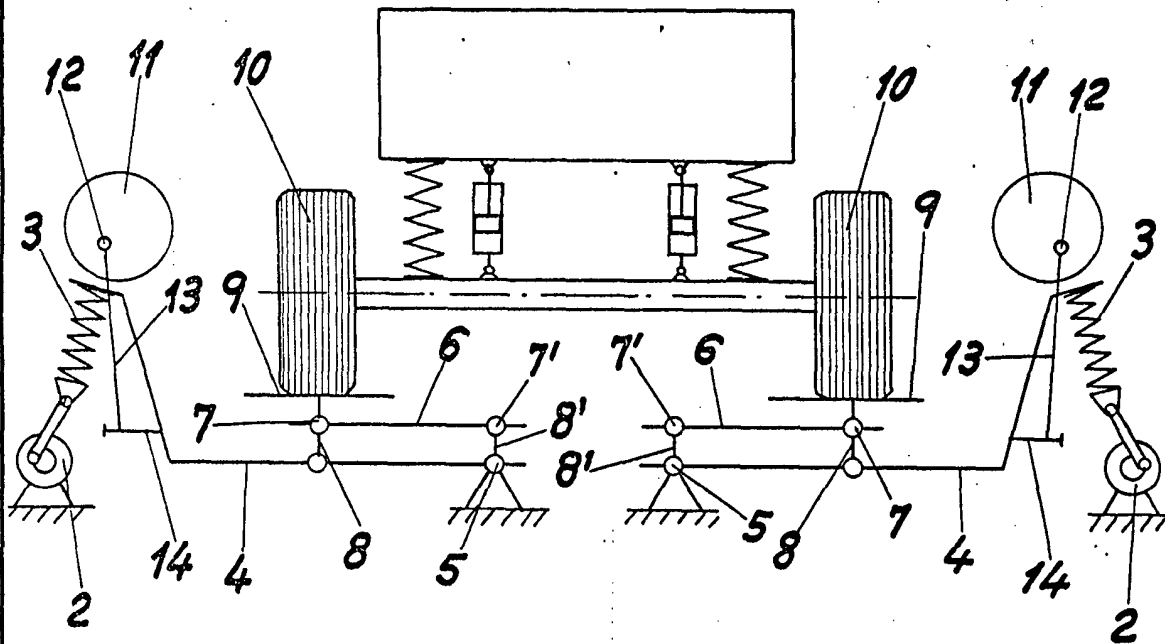
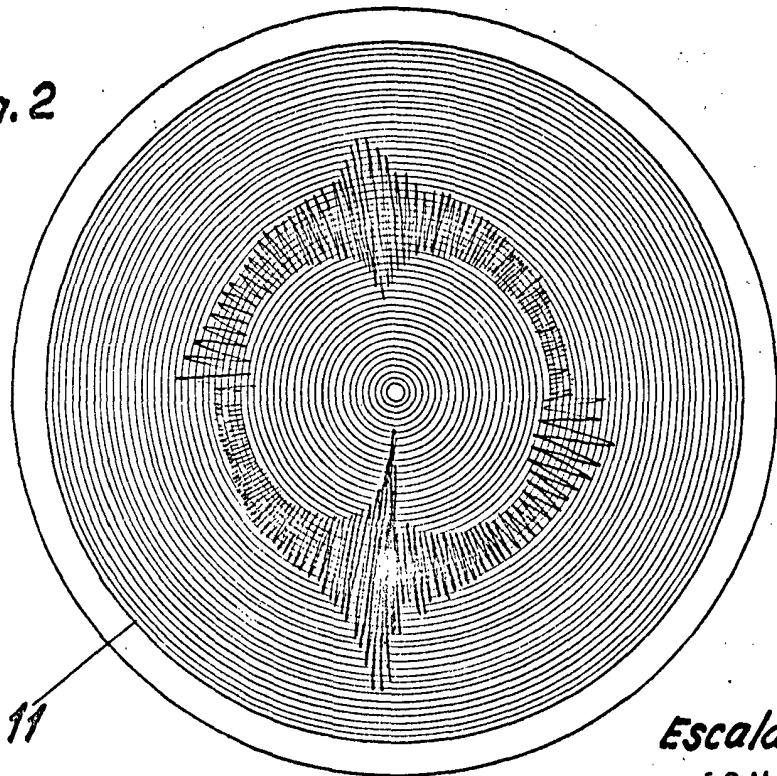


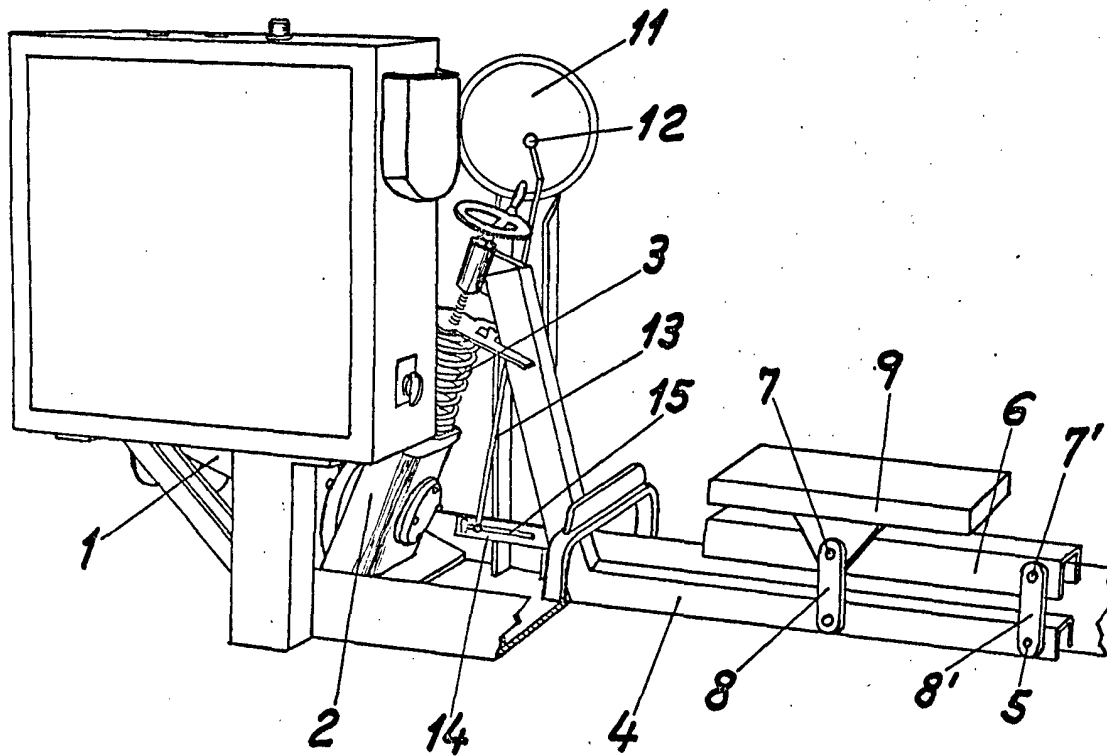
Fig. 2



Escala variable
MADRID 22 MAY 1973

10 1978
22 MAY 1978
BICENTENARIO

Fig. 3



Escaia variable
MADRID 22 MAY 1978